

Relazione tecnica e cronoprogramma

Scheda intervento

1	ID PRATICA	
2	Codice intervento e Titolo	MB.1 – Riorganizzazione TPL – Trasporto a chiamata.
3	Costo e copertura finanziaria	79.432,00 euro, a valere sulla l. 23 dicembre 2014, n. 190 (l. stabilità 2015), art. 1, comma 674 e 218.899,40 euro a valere sulle risorse finanziarie della Regione, per un totale di 298.331,40 euro.
4	Oggetto dell'intervento	L'intervento si propone di ridurre le condizioni di parziale isolamento dell'area interna attraverso due azioni: - la prima, prevista nel periodo scolastico (all'incirca 15 settembre/15 giugno), si rivolge principalmente alla popolazione locale (dagli studenti sino alle persone anziane) e si incentra su una maggiore rispondenza delle corse dei bus di linea alle reali esigenze della popolazione e sull'introduzione dei servizi a chiamata, per garantire una flessibilità delle corse e per tenere conto della scarsa consistenza numerica del bacino di utenza e della sua dispersione nello spazio e nel tempo. L'intervento consentirà di evitare "corse a vuoto" e di incrementare la capacità del TPL di soddisfare le esigenze dell'utenza, intercettando passeggeri che altrimenti preferirebbero utilizzare la vettura privata per i propri spostamenti. Il servizio è previsto nelle valli di Rhêmes e Valsavarenche nel periodo marzo 2022-giugno 2025. Durante la fase di sperimentazione, si provvederà ad individuare la fascia oraria nella quale si concentra maggiormente la domanda, affinché l'Amministrazione regionale possa assicurare il servizio nelle fasce orarie e nei periodi di maggiore necessità, anche dopo il termine della sperimentazione; - la seconda, prevista nel periodo estivo 2023 e 2024, intende incentivare l'uso dei mezzi pubblici per gli spostamenti intervallivi di residenti e turisti, integrando il servizio di TPL e garantendo una maggiore flessibilità rispetto agli orari fissi dello stesso. Il servizio a chiamata, grazie alla possibilità di usufruire di un trasporto dedicato in diverse fasce orarie, favorirà la frequentazione dell'area arrecando quindi un beneficio indiretto agli operatori economici del territorio. Il servizio sarà proposto nelle valli di Cogne, Rhêmes, Valgrisenche e Valsavarenche.
5	CUP	B79E10003630002.
6	Localizzazione intervento	Cogne, Rhêmes-Notre-Dame, Rhêmes-Saint-Georges, Valgrisenche, Valsavarenche.
7	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	Il presente Progetto fa riferimento all'Azione 'C - Mobilità green per l'accessibilità e i servizi' della Strategia dell'area interna Grand-Paradis. <u>Identificazione e caratteristiche del contesto territoriale o settoriale</u> La Valle d'Aosta presenta una configurazione tutto considerato semplice dal punto di vista orografico: una vallata centrale relativamente pianeggiante, su cui si innestano le valli laterali. Tuttavia, la popolazione è estremamente dispersa sul territorio, con una forte concentrazione in corrispondenza della Plaine d'Aoste, importanti insediamenti lungo il fondovalle e in corrispondenza dei paesi posizionati in cima alle valli laterali. L'azione dell'Amministrazione regionale, negli anni, è stata caratterizzata dall'intento di limitare il più possibile l'abbandono delle località di montagna: in questo ambiente, infatti, la vita si presenta spesso più difficoltosa rispetto alle realtà di fondovalle. I motivi di questa differenza risiedono principalmente in una maggiore offerta di servizi, di lavoro e di opportunità di svago che le realtà più complesse e strutturate possono presentare. La facilità negli spostamenti, di persone e di merci, è uno dei fattori che possono influenzare le scelte di vita dei cittadini e delle aziende in maniera rilevante, invogliandoli o meno a stabilirsi in località di montagna, sicuramente più attrattive per alcuni aspetti, a condizione che le condizioni di vita quotidiane consentano un livello accettabile.

		Ai flussi legati alla popolazione residente, si sommano in determinati periodi dell'anno, i flussi dei turisti, che possono presentare picchi rilevanti, ben superiori a quelli normalmente generati dai valdostani. I flussi di merci, invece, si limitano a quelli legati alle necessità del territorio, oltre a un certo flusso di attraversamento che predilige però gli assi autostradali. <u>Principali problematiche che vengono affrontate attraverso il Progetto:</u> - riduzione delle condizioni di parziale isolamento dell'area interna, con l'ottimizzazione e l'innovazione del Trasporto Pubblico Locale – TPL; - rispondenza delle corse dei bus di linea alle reali esigenze della popolazione; - sostituzione delle "corse a vuoto" e incremento della capacità del TPL di soddisfare le esigenze dell'utenza; - aumento della capacità di soddisfare la domanda di mobilità estiva. <u>Coerenza programmatica</u> <u>Quadro strategico regionale e altri documenti strategici europei, statali e regionali</u> In coerenza con la finalità di ottimizzazione del TPL, diverse leggi dispongono e forniscono incentivi finalizzati allo svecchiamento e all'ammodernamento del parco rotabile. In particolare, promuovono l'acquisto di veicoli a ridotte o nulle emissioni inquinanti le seguenti leggi: - l. 296/2006; - l. 147/2013; - l. 208/2015. <u>Normativa regionale, statale e europea:</u> - l.r. 29/1997.
8	Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)	L'intervento prevede l'armonizzazione e la riorganizzazione degli orari del TPL e l'introduzione di un servizio a chiamata, per garantire una flessibilità delle corse e per tener conto della scarsa consistenza numerica del bacino di utenza nel periodo settembre-giugno. Saranno mantenuti i servizi che registreranno la maggiore fruizione. È prevista l'abolizione delle corse di Rhêmes-Notre-Dame, Rhêmes-Saint-Georges e Valsavarenche e la sostituzione delle stesse con servizi a chiamata, nel periodo 15 settembre-15 giugno, nella fascia oraria 8.30-11.30 e nei soli giorni feriali. E' inoltre prevista la realizzazione di un servizio a chiamata durante il periodo estivo nelle valli di Cogne, Rhêmes, Valgrisenche e Valsavarenche per una durata pari a 8 ore al giorno nella fascia 6.00-20.00.
9	Risultati attesi	Miglioramento della mobilità da, per e entro l'area interna, al fine di rendere più accessibili i servizi del territorio.
10	Indicatori di realizzazione e risultato	<u>Indicatore di realizzazione:</u> - Vetture km annui realizzati per i servizi a chiamata (km) – Target: 15.200. <u>Indicatore di risultato:</u> - Utilizzo di servizi collettivi innovativi per la mobilità sostenibile [Numero di persone che usufruiscono di servizi collettivi innovativi sul totale della popolazione residente (o del target di riferimento)] – Baseline: 0 – Target: 28.
11	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura ai sensi del vigente Codice dei Contratti.
12	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Livello unico di progettazione ai sensi dell'art. 23, comma 14, del d.lgs 50/2016.
13	Progettazione attualmente disponibile	Livello unico di progettazione ai sensi dell'art. 23, comma 14, del d.lgs 50/2016 (il servizio è già stato affidato).
14	Soggetto attuatore	Beneficiario: RAVA – Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile. Soggetti attuatori: - RAVA – Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile (Azione 1 servizio a chiamata);

		- Unité des Communes valdôtaines Grand-Paradis (Azione 2 servizio intervallivo).
15	Responsabile dell'Attuazione/RUP	RAVA – Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile (Azione 1 servizio a chiamata). Unité des Communes valdôtaines Grand-Paradis (Azione 2 servizio intervallivo).

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Importo
Acquisto o realizzazione di servizi	Altro – Voce di spesa riferita ai costi stimati per: - l'introduzione di un servizio a chiamata, concentrato nelle zone meno coperte dal servizio di linea e più decentrate (Valsavarenche, Rhêmes), per 3 ore al giorno per 3 anni e per 2 mezzi (244.576,00 euro); - l'introduzione e la promozione di un servizio a chiamata nel periodo estivo per gli spostamenti intervallivi (valli di Cogne, Rhêmes, Valgrisenche e Valsavarenche), per 8 ore al giorno per 2 anni e per 2 mezzi (41.120,00 euro).	298.331,40
	Totale	298.331,40

Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Esecuzione fornitura	01/03/2022	30/09/2025

Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo	
	Servizio a chiamata	Servizio intervallivo
2022	53.154,82	0,00
2023	75.116,58	20.560,00
2024	78.940,00	20.560,00
2025	50.000,00	0,00
Costo totale servizi	257.211,40	41.120,00
Costo totale complessivo	298.331,40	