

## Scheda intervento

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | <b>ID PRATICA</b>   |  |
| 2 | <b>Codice intervento e Titolo</b>                                   | MB.2 – Riorganizzazione TPL – Corse scolastiche.   |
| 3 | <b>Costo e copertura finanziaria</b>                                | 129.906,00 euro, a valere sulla l. 23 dicembre 2014, n. 190 (l. stabilità 2015), art. 1, comma 674, e 100.996,50 euro, a valere sulla l. 27 dicembre 2019, n. 160, art. 1, comma 314, per un totale di 230.902,50 euro.  |
| 4 | <b>Oggetto dell'intervento</b>                                      | <p>Il Progetto si inserisce nell'intervento, più ampio, di ottimizzazione dei servizi di trasporto, al fine di ridurre le condizioni di isolamento dell'area interna e di rispondere alle esigenze della popolazione, in particolar modo degli studenti che frequentano la scuola secondaria di primo grado a Villeneuve.</p> <p>Considerato che la possibilità di disporre di adeguati servizi di trasporto è una delle condizioni essenziali per il mantenimento della popolazione sul territorio (in particolare delle famiglie), il Progetto mira ad assicurare, ai giovani studenti dell'alta valle di Rhêmes, di Valgrisenche e Valsavarenche, la possibilità di beneficiare di servizi di trasporto, i cui orari siano adeguati con quelli del polo scolastico di Villeneuve. Tale servizio, garantito nel periodo scolastico mediante affidamento ad operatori di noleggio con conducente, potrà essere utilizzato anche da altre fasce di popolazione.</p> <p>La valutazione positiva del servizio, al termine del periodo di sperimentazione, impegnerà le amministrazioni comunali di Rhêmes-Notre-Dame, Rhêmes-Saint-Georges, Valgrisenche e Valsavarenche nella prosecuzione dello stesso.</p>  |
| 5 | <b>CUP</b>  | E59F18000470001.   |
| 6 | <b>Localizzazione intervento</b>                                    | Rhêmes-Notre-Dame, Rhêmes-Saint-Georges, Valgrisenche, Valsavarenche.  |
| 7 | <b>Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento</b> | <p>Il presente Progetto fa riferimento all'Azione 'C - Mobilità green per l'accessibilità e i servizi' della Strategia dell'area interna Grand-Paradis.</p> <p><u>Identificazione e caratteristiche del contesto territoriale o settoriale</u><br/>         La morfologia dell'area interna Grand-Paradis contribuisce al suo parziale isolamento e rende particolarmente lunghi e complessi i collegamenti intervallivi, poiché per muoversi tra le diverse vallate laterali si deve scendere nel fondovalle e risalire. Il tema dei trasporti rappresenta, pertanto, una criticità trasversale con risvolti negativi in molti ambiti: il problema è particolarmente sentito nelle vallate, dove la dispersione insediativa e il ridotto numero di utenti rende particolarmente difficile conciliare l'organizzazione di un adeguato servizio di TPL con i relativi costi di gestione.<br/>         Allo stato attuale, il trasporto pubblico di linea non soddisfa le esigenze di mobilità né della popolazione né dei turisti: orari, numero di corse e modalità di interscambio a Villeneuve, infatti, non rispondono alle esigenze della popolazione che lavora, non risultano adeguati ai bisogni degli anziani e non ne consentono la fruizione da parte dei turisti anche a causa dell'inesistenza di collegamenti intervallivi. Le recenti contrazioni di budget hanno aggravato la situazione anche per gli studenti che devono recarsi verso le scuole di fondovalle o nel capoluogo regionale, con orari non adeguati e spesso non coordinati con quelli scolastici.<br/>         A questo si aggiunge il fatto che le condizioni climatiche e gli eventi meteorologici, in particolare nei periodi invernali, condizionano la circolazione e l'accessibilità, provocando talvolta la chiusura delle strade.</p> <p><u>Principali problematiche che vengono affrontate attraverso il Progetto</u><br/>         Il Progetto si inserisce nell'intervento, più ampio, di riorganizzazione del TPL e di ottimizzazione dei servizi di trasporto, al fine di ridurre le condizioni di parziale isolamento dell'area interna e di rispondere alle esigenze della popolazione, in particolar modo degli studenti che frequentano la scuola secondaria di primo grado a Villeneuve.</p> <p><u>Coerenza programmatica</u></p> <p><u>Quadro strategico regionale e altri documenti strategici europei, statali e regionali:</u></p> |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- “Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti: per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile”;</li> <li>- Comunicazione UE COM (2011) 144;</li> <li>- Quadro strategico regionale della Politica regionale di sviluppo 2014/20 (Mobilità sostenibile);</li> <li>- DGR n. 841/2016 recante “Approvazione dei criteri per l’effettuazione dei servizi di trasporto a chiamata previsti dall’art. 59, comma 3Ter, della l.r. 29/1997”.</li> </ul> <p><u>Normativa regionale, statale e europea:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piano di Bacino di traffico della Valle d’Aosta per il periodo 2011-2020, del 23 giugno 2010.</li> </ul> |
| 8  | <b>Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)</b> | L'intervento prevede l'istituzione di un servizio di trasporto rivolto, prioritariamente, ai ragazzi dell'alta valle di Rhêmes, di Valsavarenche e Valgrisenche che frequentano la scuola secondaria di primo grado a Villeneuve. Le attività previste rendono più flessibile l'offerta del TPL e migliorano l'accessibilità dell'area.  |
| 9  | <b>Risultati attesi</b>  | Miglioramento della mobilità da, per e entro l'area interna, al fine di rendere più accessibili i servizi del territorio.  |
| 10 | <b>Indicatori di realizzazione e risultato</b>                       | <p><u>Indicatore di realizzazione:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vetture km annui del servizio di trasporto scolastico tramite NCC (km) – Target: 6.200.</li> </ul> <p><u>Indicatore di risultato:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilizzo di servizi collettivi innovativi per la mobilità sostenibile [Numero di persone che usufruiscono di servizi collettivi innovativi sul totale della popolazione residente (o del target di riferimento)] – Baseline: 0 – Target: 28.</li> </ul>   |
| 11 | <b>Modalità previste per l'attivazione del cantiere</b>              | Procedura ai sensi del vigente Codice dei Contratti.   |
| 12 | <b>Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento</b>         | Livello unico di progettazione ai sensi dell'art. 23, comma 14, del d.lgs 50/2016.   |
| 13 | <b>Progettazione attualmente disponibile</b>                         | Livello unico di progettazione ai sensi dell'art. 23, comma 14, del d.lgs 50/2016 (il servizio si esplica in una serie di contratti per ciascun anno scolastico, ricompreso tra le annualità 2018 e 2025; alla data di stipula dell'APQ è già stato fornito il servizio per l'anno scolastico 2018/19 ed è in corso quello per l'anno scolastico 2019/20).   |
| 14 | <b>Soggetto attuatore</b>  | Unité des Communes valdôtaines Grand-Paradis.  |
| 15 | <b>Responsabile dell'Attuazione/RUP</b>                              | Unité des Communes valdôtaines Grand-Paradis.  |

### Tipologie di spesa

| Voci di spesa                       | Descrizione   | Importo    |
|-------------------------------------|---|------------|
| Acquisto o realizzazione di servizi | Altro – Voce di spesa riferita ai costi stimati per l'istituzione del servizio di trasporto (per circa 210 giorni all'anno, fino al termine dell'anno scolastico 2024/25) rivolto, in primo luogo, ai ragazzi dell'alta valle di Rhêmes e dei comuni di Valgrisenche e Valsavarenche che frequentano la scuola secondaria di primo grado. | 230.902,50 |
|                                     | Totale  | 230.902,50 |

### Cronoprogramma delle attività

| Fasi                 | Data inizio prevista* | Data fine prevista* |
|----------------------|-----------------------|---------------------|
| Stipula Contratto    | 24/09/2018            | 15/09/2023          |
| Esecuzione Fornitura | 08/10/2018            | 30/06/2025          |

\* Le date indicate si riferiscono, cumulativamente, a tutti i contratti in cui si articola il Progetto. In quanto date previsionali, le stesse sono riferite (per considerare l'intero arco temporale interessato dal Progetto) alle stime di stipula ed esecuzione di tutti i contratti, considerando, quale 'Data inizio prevista', sia per la stipula che per l'esecuzione, le tempistiche previsionali del primo contratto e, quale 'Data fine prevista', sia per la stipula che per l'esecuzione, le tempistiche previsionali dell'ultimo contratto.

### Cronoprogramma finanziario

| Anno         | Costo      |
|--------------|------------|
| 2018         | 1.342,44   |
| 2019         | 17.269,16  |
| 2020         | 12.245,40  |
| 2021         | 28.666,47  |
| 2022         | 35.191,00  |
| 2023         | 43.200,03  |
| 2024         | 45.360,00  |
| 2025         | 47.628,00  |
| Costo totale | 230.902,50 |