

Relazione tecnica e cronoprogramma

Scheda intervento

1	ID PRATICA	
2	Codice intervento e Titolo	MB.3 – Mobilità sostenibile Grand-Paradis.
3	Costo e copertura finanziaria	400.053,00 euro, a valere sulla l. 23 dicembre 2014, n. 190 (l. stabilità 2015), art. 1, comma 674, e 125.247,00 euro, a valere sulla l. 27 dicembre 2019, n. 160, art. 1, comma 314, per un totale di 525.300,00 euro.
4	Oggetto dell'intervento	L'intervento costituisce l'avvio di una più ampia strategia che porterà l'area interna a presentarsi come un territorio dove è possibile muoversi utilizzando mezzi di trasporto a basso impatto ambientale. Esso comprende investimenti diretti a favorire l'utilizzo di mezzi elettrici: sono previsti il potenziamento della rete locale di punti di ricarica e la realizzazione di servizi di trasporto per la popolazione, grazie all'acquisto di mezzi non inquinanti.
5	CUP	E79D18000210001.
6	Localizzazione intervento	Cogne, Rhêmes-Notre-Dame, Rhêmes-Saint-Georges, Saint-Nicolas, Valgrisenche, Valsavarenche.
7	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>Il presente Progetto fa riferimento all'Azione 'C - Mobilità green per l'accessibilità e i servizi' della Strategia dell'area interna Grand-Paradis.</p> <p><u>Identificazione e caratteristiche del contesto territoriale o settoriale</u> Negli ultimi anni, l'area Grand-Paradis ha dimostrato un'attenzione particolare al tema della mobilità sostenibile, come dimostra la realizzazione di alcuni progetti innovativi volti a rendere possibili gli spostamenti interni ad impatto zero. Gli sforzi compiuti sinora devono essere integrati per arrivare ad una vera e propria mobilità sostenibile, grazie ad una serie di servizi e mezzi di trasporto pensati e messi a disposizione dei cittadini per ridurre i consumi energetici e migliorare la qualità dell'aria. Questo intervento costituisce l'avvio di una più ampia strategia che porterà l'area interna a presentarsi come un territorio dove è possibile muoversi utilizzando mezzi poco inquinanti che possono anche utilizzare l'energia elettrica, anche tenendo conto che questa è prodotta in grandi quantità nelle centrali idroelettriche presenti nel territorio dell'area interna, il che crea una sorta di "filiera corta della mobilità sostenibile". L'intervento è volto a creare servizi di mobilità sostenibile per la popolazione locale utilizzando mezzi di trasporto a impatto ambientale basso o nullo, andando a soddisfare la domanda di categorie di utenti che si muovono a scala comunale e intercomunale in modo organizzato, quali studenti, ragazzi che praticano attività sportive, persone anziane che partecipano a progetti di tipo sociale, ecc. L'intervento comprende investimenti per favorire l'utilizzo di veicoli e mezzi elettrici, sia con il potenziamento della rete di punti di ricarica già esistenti, sia con servizi di trasporto per la popolazione locale che saranno organizzati grazie all'acquisto di mezzi non inquinanti utilizzati dalle amministrazioni comunali o da queste messi a disposizione per l'uso pubblico a particolari categorie di utenti (trasporto scolastico, associazioni, soggetti che svolgono attività di tipo sociale, ecc.).</p> <p><u>Principali problematiche che vengono affrontate attraverso il Progetto</u> La scarsa accessibilità del territorio (intesa sia come possibilità di raggiungere il territorio e muoversi al suo interno, sia come possibilità di raggiungere agevolmente, partendo dal territorio stesso, luoghi attrattori esterni), in particolare per alcune fasce di popolazione, richiede interventi che agevolino gli spostamenti da e per l'area. La necessità di contribuire alla riduzione dell'inquinamento e di mantenere intatto un territorio il cui equilibrio è particolarmente delicato spinge le pubbliche amministrazioni ad adottare sistemi di mobilità rispettosi dell'ambiente e a contribuire al cambiamento della cultura della mobilità, in favore di quella sostenibile. Inoltre, considerata la particolare morfologia e complessità del territorio, l'intervento consente di verificare l'effettiva praticabilità del trasporto con mezzi a energia rinnovabile in zone di montagna, sia per i dislivelli sia per le condizioni climatiche e, quindi, per valutarne l'efficienza energetica, anche in vista dell'estensibilità e del potenziamento, nel futuro.</p>

		<p><u>Coerenza programmatica</u></p> <p><u>Quadro strategico regionale e altri documenti strategici europei, statali e regionali:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti: per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile"; - Comunicazione UE COM (2011) 144; - Quadro strategico regionale della Politica regionale di sviluppo 2014/20 (Mobilità sostenibile). <p><u>Normativa regionale, statale e europea:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Piano di Bacino di traffico della Valle d'Aosta per il periodo 2011-2020, del 23 giugno 2010.
8	Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)	<p>Il Progetto si articola in due distinte attività: da un lato il potenziamento della rete di punti di ricarica per veicoli elettrici (auto, moto, bici), dall'altro l'acquisto di veicoli non inquinanti, a servizio degli enti locali e dei cittadini.</p> <p>La prima parte dell'intervento prevede la costruzione di punti di ricarica utilizzabili dal pubblico, distribuiti in vari punti strategici del territorio dell'area interna, in funzione della distribuzione della popolazione locale. I punti di ricarica saranno un esempio di innovazione sia dal punto di vista tecnologico sia dal punto di vista delle modalità di accesso e gestione. Si tratta di realizzare punti di ricarica multi veicolo (dall'auto alla bici elettrica) e con prestazioni tali da minimizzare i tempi di ricarica.</p> <p>La seconda parte dell'intervento, invece, prevede l'acquisto di veicoli non inquinanti a servizio degli enti locali: questa azione permetterà di creare un piccolo parco di veicoli dimostrativi che saranno utilizzati dagli Enti locali per il trasporto scolastico e per rafforzare la strategia di mobilità green dell'area interna. E' previsto l'acquisto di 5 "van" (per i comuni di Saint-Nicolas, Valsavarenche, Valgrisenche, Rhêmes-Notre-Dame e Rhêmes-Saint-Georges) e di un minibus 16 posti per il comune di Cogne, veicoli che utilizzeranno le tecnologie più innovative al momento dell'acquisto (elettrico, idrogeno, ecc.) che comunque possiedano un adeguato livello di efficienza per l'utilizzo nelle zone di montagna. Il parco veicoli sarà personalizzato dal punto di vista grafico, in modo da garantire la riconoscibilità dell'operazione di promozione della mobilità green Grand-Paradis. L'utilizzo pubblico di questi veicoli sarà garantito come segue: impiego da parte di personale comunale per il trasporto scolastico e per servire particolari categorie di utenti svantaggiati presenti nell'area interna; messa a disposizione di associazioni e gruppi organizzati per finalità di tipo sociale e collettivo (associazioni a favore di anziani, attività sportive dei ragazzi, ecc.); trasporto pubblico all'interno del territorio comunale. La manutenzione e la gestione del parco veicoli sarà assicurata dalle amministrazioni comunali.</p>
9	Risultati attesi	Miglioramento della mobilità da, per e entro l'area interna, al fine di rendere più accessibili i servizi del territorio.
10	Indicatori di realizzazione e risultato	<p><u>Indicatore di realizzazione:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Numero di punti di ricarica (n.) – Target: 2; - Numero di veicoli dimostrativi (n.) – Target: 6. <p><u>Indicatore di risultato:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Utilizzo di servizi collettivi innovativi per la mobilità sostenibile [Numero di persone che usufruiscono di servizi collettivi innovativi sul totale della popolazione residente (o del target di riferimento)] – Baseline: 0 – Target: 28.
11	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura ai sensi del vigente Codice dei Contratti.
12	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Livello unico di progettazione ai sensi dell'art. 23, comma 14, del d.lgs 50/2016.
13	Progettazione attualmente disponibile	Si rimanda al Cronoprogramma delle attività di seguito riportato.
14	Soggetto attuatore	Unité des Communes valdôtaines Grand-Paradis.
15	Responsabile dell'Attuazione/RUP	Unité des Communes valdôtaines Grand-Paradis.

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Importo
Acquisto di beni	Beni oggetto dell'acquisto – Voce di spesa riferita ai costi stimati per l'acquisto di 6 veicoli non inquinanti (5 'VAN' e un minibus da 16 posti).	445.300,00
Acquisto o realizzazione di servizi	Altro – Voce di spesa riferita ai costi stimati per la costruzione di 2 punti di ricarica da 50 KW per veicoli elettrici (costo per punto: 40.000,00 euro).	80.000,00
	Totale	525.300,00

Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista*	Data fine prevista*
Stipula contratto	01/07/2023	31/12/2024
Esecuzione fornitura	01/12/2023	30/06/2025

* Le date indicate si riferiscono, cumulativamente, a tutti i contratti in cui si articola il Progetto. In quanto date previsionali, le stesse sono riferite (per considerare l'intero arco temporale interessato dal Progetto) alle stime di stipula ed esecuzione di tutti i contratti, considerando, quale 'Data inizio prevista', sia per la stipula che per l'esecuzione, le tempistiche previsionali del primo contratto e, quale 'Data fine prevista', sia per la stipula che per l'esecuzione, le tempistiche previsionali dell'ultimo contratto.

Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo
2023	250.100,00
2024	80.000,00
2025	195.200,00
Costo totale	525.300,00