

Scheda intervento

1	ID PRATICA	
2	Codice intervento e Titolo	MB.1 - Servizio di trasporto flessibile nell'area interna Bassa Valle
3	Costo e copertura finanziaria	290.967,00 euro a valere sulla l. 27 dicembre 2013, n. 147 (l. stabilità 2014), art. 1, commi 13-17
4	Oggetto dell'intervento	<p>Il Progetto mira, attraverso un servizio flessibile da affidarsi agli operatori di trasporto passeggeri con autista, da un lato, a rendere raggiungibili località della Bassa Valle, depositarie di ricchezze paesaggistiche e ambientali, storiche, artistiche e culturali; dall'altro, a permettere alla popolazione studentesca di poter contare su un servizio minimo assicurato verso il capoluogo regionale (Aosta), ove sono collocati alcuni tra i principali servizi per l'istruzione.</p> <p>Il Progetto si articola in un servizio 'generalista', ossia aperto a tutti, ma con una spiccata valenza turistica, finalizzato a favorire la fruizione delle risorse del territorio con modalità sostenibili dal punto di vista ambientale ed economico, e un servizio 'sociale', volto a favorire la più agevole fruizione delle strutture per l'istruzione da parte della popolazione residente nelle valli laterali, sostenendo l'inclusione dei soggetti più deboli, in particolare ai minori e giovani, e contribuendo alle misure di contrasto alla dispersione scolastica.</p> <p>Il servizio 'generalista', rivolto a turisti e residenti, intende offrire, durante la stagione turistica estiva, la possibilità di raggiungere le aree naturalistiche della Bassa Valle, percorrendo tratte non coperte dal trasporto pubblico locale.</p> <p>Le tratte ipotizzate interessano il collegamento tra aree protette della Bassa Valle e i relativi comuni di riferimento, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stazione di Verrès/Champdepraz/Parco del Mont Avic località Chevrère - Coumarial (Fontainemore)/Riserva Naturale Mont Mars-Lago Vargno <p>Si prevede che il servizio sia attivo con le seguenti specifiche:</p> <p>Tratta Verrès-Chevrère</p> <p>Il servizio dovrà essere operativo con tre corse al mattino e due al pomeriggio, indicativamente per 41 giornate per ogni anno:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nel mese di luglio il sabato e la domenica; • nel mese di agosto tutti i giorni. <p>Tratta Coumarial-Lago Vargno</p> <p>Il servizio dovrà essere operativo con quattro corse al mattino e due al pomeriggio, indicativamente per 70 giornate per ogni anno:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nel mese di giugno il venerdì, sabato e domenica; • nel mese di luglio tutti i giovedì, venerdì, sabato e domenica; • nel mese di agosto tutti i giorni; • nel mese di settembre il sabato e domenica. <p>Per il servizio si ipotizza l'impiego di navette da circa 20/25 posti integrando dove necessario con mezzi 4x4 e, ove possibile, privilegiando mezzi ecologici.</p> <p>Il costo giornaliero, da porsi a base d'asta, sarà definito in linea con i costi correnti di mercato. Si potrà prevedere la partecipazione economica a carico dell'utenza, differenziando a seconda di categorie quali età, tipologie di utenza (residenti/turisti), fasce fragili.</p> <p>Per ciò che concerne il servizio di tipo 'sociale', questo intende rivolgersi agli studenti e alle studentesse provenienti dalla Valle di Gressoney e Ayas che frequentano scuole di Aosta e risiedono nei convitti per tutta la settimana.</p> <p>Si ipotizza che il trasporto si svolga da settembre a giugno ogni lunedì mattina, coprendo due tratte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - da Gressoney a Verrès, con un mezzo da circa 20 posti per gli studenti/studentesse della Valle di Gressoney; - da Ayas ad Aosta, con un mezzo da circa 50 posti, per gli studenti/studentesse della Valle di Ayas; il mezzo farà tappa a Verrès, raccogliendo i passeggeri provenienti dalla Valle di Gressoney. <p>Il servizio sarà attivo durante tutto l'anno scolastico e monitorato e, se del caso, adeguato di anno in anno.</p> <p>Per favorire l'utilizzo e il consolidamento del nuovo servizio sarà sviluppata un'attività promozionale e informativa.</p>
5	CUP	D19H17000110006
6	Localizzazione intervento	Arnad, Ayas, Bard, Brusson, Challand-Saint-Anselme, Challand-Saint-Victor, Champdepraz, Champorcher, Donnas, Emarèse, Fontainemore, Gaby, Gressoney-La-

		Trinité, Gressoney-Saint-Jean, Hône, Issime, Issogne, Lillianes, Montjovet, Perloz, Pontboset, Pont-Saint-Martin, Verrès.
7	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>Il presente Progetto fa riferimento all'Azione portante 'C - Diversificazione dell'offerta di mobilità' della Strategia dell'area interna Bassa Valle.</p> <p><u>Identificazione e caratteristiche del contesto territoriale o settoriale</u> La presenza di una moltitudine di piccole frazioni sparse sul territorio caratterizza il modello insediativo della Bassa Valle, specie dei piccoli Comuni della media e alta montagna, rendendone difficile l'accessibilità e la possibilità di predisporre i tradizionali servizi di trasporto pubblico di linea. Al contempo, le caratteristiche orografiche dell'area (una valle centrale e tre vallate laterali non comunicanti perché separate da importanti fasce montuose) penalizzano gli spostamenti. Negli ultimi anni i servizi di linea con autobus che collegano le vallate laterali con la valle centrale - principalmente tramite gli snodi di Pont-Saint-Martin e Verrès - hanno subito un forte ridimensionamento, specie durante i giorni festivi e non sempre gli orari nelle vallate laterali sono coordinati con quelli dei servizi portanti di fondo valle (ferrovia e autobus). Il calo demografico dei Comuni della media montagna è da ricercarsi anche nell'assenza o nella perdita di servizi di trasporto pubblico per le fasce di popolazione non munite di automobile, con particolare riferimento agli anziani e ai ragazzi in età scolare.</p> <p>Per quanto riguarda in particolare quest'ultima categoria, nell'area della Bassa Valle circa il 70% degli studenti residenti in uno dei comuni si iscrive agli istituti del territorio mentre il restante 30% si dirige verso altri poli scolastici, principalmente di Aosta. La scelta dell'istituto da parte delle famiglie è spesso condizionata da considerazioni "pratiche", che non sempre coincidono con le aspirazioni dei ragazzi, tra cui la possibilità di attivazione della classe, il tempo di percorrenza casa-scuola, la presenza di un servizio di ospitalità, la pratica di sport invernali a livello agonistico. Questi fattori influenzano negativamente l'orientamento dei giovani al momento della scelta dell'indirizzo scolastico e i successivi risultati.</p> <p><u>Principali problematiche che vengono affrontate attraverso il Progetto</u> L'impossibilità, per motivi economici e organizzativi, di estendere i tradizionali servizi di trasporto pubblico nelle aree di media montagna, la difficoltà di conciliare gli orari del trasporto pubblico delle vallate laterali con la vallata centrale, la difficoltà per la tipologia di utenza sopra indicata di fruire di mezzi di trasporto privati in autonomia, si scontra con l'auspicabile permanenza, nei villaggi e negli hameaux delle valli laterali della Bassa Valle, del presidio vitale di quella parte della popolazione-rimasta attaccata alla propria terra e anche con il recente fenomeno del ritorno alla montagna di giovani famiglie che hanno scelto di dedicarsi, con una forte carica innovativa, all'agricoltura e alle attività legate all'accoglienza turistica (servizi di ristorazione, di vendita di prodotti del territorio, di ospitalità rurale e non, ecc.). Si tratta, peraltro, di territori depositari di preziose testimonianze e diversità in ambito ambientale e culturale. Le limitazioni alla mobilità costituiscono, in particolare per le fasce giovani residenti in questi territori, motivo di esclusione dalla fruizione di parte dell'offerta scolastica regionale, con conseguenze negative in termini di dispersione scolastica.</p> <p>Per cause e con modi differenti, i turisti che frequentano il territorio della Bassa Valle si trovano a affrontare problemi organizzativi simili, spesso insormontabili, per risolvere le difficoltà logistiche ed economiche collegate con gli spostamenti nelle escursioni intervallive e nell'accesso ai beni culturali e ambientali diffusi sul territorio (ad es. dal Parco naturale del Mont Avic alle Riserve naturali del Lago di Villa o del Mont Mars, dalle incisioni rupestri agli antichi nuclei rurali, dai castelli alle fortificazioni militari). In merito a ciò, proprio facendo leva sul patrimonio diffuso di testimonianze della cultura materiale e immateriale della media montagna, ha preso corpo il progetto strategico della Bassa Via della Valle d'Aosta, il percorso pedonale di 370 km che tocca 48 comuni valdostani, di cui 12 in Bassa Valle. Il lancio del percorso escursionistico della Bassa Via genererà, prevedibilmente, la richiesta di nuovi servizi di trasporto delle persone e dei bagagli. Sempre più spesso, inoltre, anche al fine di promuovere il patrimonio, si organizzano nell'area eventi di varia natura, rivolti ai turisti e ai residenti, in luoghi delocalizzati rispetto all'asse vallivo centrale e spesso sprovvisti di adeguate aree di parcheggio. Il trasporto flessibile di cui trattasi si colloca quale dovuto e necessario supporto all'attività ricreativa organizzata dalle associazioni presenti in loco. In misura minore, sia negli aspetti essenziali che in quelli legati al tempo libero, le stesse difficoltà interessano la popolazione residente che, per età, cultura o reddito, possiede comunque maggiori possibilità rispetto agli anziani o alle fasce più disagiate. Infine, si avverte una carenza circa la possibilità di ottenere informazioni attendibili e tempestive relativamente ai servizi di trasporto pubblico esistenti, in modo particolare per</p>

		<p>ciò che concerne le corrispondenze fra i servizi con autobus delle valli laterali con i servizi ferroviari e automobilistici del fondovalle.</p> <p><u>Coerenza programmatica</u></p> <p><u>Quadro strategico regionale e altri documenti strategici europei, statali e regionali</u> L'azione si caratterizza per un buon grado di coerenza con le politiche comunitarie, nazionali e regionali. A livello europeo: - Pacchetto clima energia 20-20-20, approvato dal Parlamento europeo il 17/12/2008; - Libro bianco 2050; - "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti: per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile", Comunicazione UE COM (2011) 144. A livello regionale: - Politica regionale di sviluppo 2014/20 - Quadro strategico regionale – Mobilità sostenibile - Inclusione sociale; - Progetto strategico "Bassa Via della Valle d'Aosta"; - Deliberazione della Giunta regionale 841/2016 recante "Approvazione dei criteri per l'effettuazione dei servizi di trasporto a chiamata previsti dall'art. 59, comma 3Ter, della L.R. 29/1997". La D.G.R. supporta l'istituzione di servizi diretti ad integrare il servizio regionale di trasporto pubblico, laddove mancante o inadeguato.</p> <p><u>Normativa regionale, statale e europea:</u> - Piano di Bacino di traffico della Valle d'Aosta per il periodo 2011-2020, del 23 giugno 2010.</p>
8	Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)	<p>Il servizio di trasporto flessibile, esteso all'intera area della Bassa Valle, nelle sue due declinazioni (generalista, inizialmente in periodo estivo, e sociale, durante tutto l'anno scolastico), contribuirà a migliorare fortemente la fruizione dei servizi scolastici e turistici e del patrimonio ambientale del territorio.</p> <p>Anno 2022 - Espletamento della fase progettuale esecutiva per il servizio di trasporto flessibile sociale e generalista, con la definizione delle caratteristiche del servizio e dei requisiti da inserire nel capitolato tecnico; espletamento delle procedure di gara per l'assegnazione del servizio; realizzazione delle attività di promozione e di informazione concernente l'insieme dei servizi di trasporto pubblico presenti in Bassa Valle, con il fine di favorire l'integrazione;</p> <p>Anno 2022 - Periodo di esercizio del servizio primo anno: da giugno 2022 a settembre 2022 (servizio generalista) e da settembre 2022 (servizio sociale) Realizzazione delle attività di monitoraggio degli indicatori di output.</p> <p>Anno 2023 - Messa a regime del servizio con l'introduzione di eventuali correttivi, rimodulazione e continuazione delle attività di promozione sulla scorta dei riscontri dell'anno precedente. Continuazione delle attività di informazione relative ai servizi di trasporto pubblico e di monitoraggio dei risultati. Periodo di esercizio: da giugno 2023 a settembre 2023 (servizio generalista) e tutto l'anno scolastico (servizio sociale).</p> <p>Anno 2024 - Assestamento del servizio. Periodo di esercizio: da giugno a settembre (servizio generalista) e tutto l'anno scolastico (servizio sociale).</p> <p>Anno 2025 – Periodo di esercizio: da giugno a settembre (trasporto generalista) e da gennaio a giugno 2025, per la conclusione dell'anno scolastico (servizio sociale). Assunzione, previa valutazione dei risultati conseguiti nel triennio, del servizio a carico del territorio con l'impiego delle eventuali economie conseguite sui fondi ministeriali. Continuazione delle attività di comunicazione e di monitoraggio.</p>
9	Risultati attesi	Miglioramento della mobilità da, per e entro l'area, l'integrazione modale e l'accessibilità dei servizi di trasporto
10	Indicatori di realizzazione e risultato	<p><u>Indicatore di realizzazione:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Corse/anno effettuate dal servizio generalista (n.) – Target: (41 giornate x 5 corse) + (70 giornate x 6 corse) = 625 • Corse/anno effettuate dal servizio sociale (n.) – Target: (36 settimane)x(2 tratte)=72 <p><u>Indicatore di risultato:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Servizi innovativi per la mobilità sostenibile di persone (% pari e superiore a discreto) – Baseline: 0 – Target: 70.

11	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura ai sensi del vigente Codice dei contratti.
12	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Livello unico di progettazione ai sensi dell'art. 23, comma 14, del d.lgs 50/2016.
13	Progettazione attualmente disponibile	Si rimanda al Cronoprogramma delle attività di seguito riportato.
14	Soggetto attuatore	Unité des Communes valdôtaines Evançon
15	Responsabile dell'Attuazione/RUP	Unité des Communes valdôtaines Evançon

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Importo
Acquisto o realizzazione di servizi	Servizi esterni (compresi lavori)	8.788,53
	Altro	282.178,47
	Totale	290.967,00

Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Stipula contratto	01/02/2022	01/06/2023
Esecuzione fornitura	01/07/2022	31/12/2025

Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo
2018	€ 8.788,53
2022	€ 62.991,07
2023	€ 75.230,27
2024	€ 75.230,27
2025	€ 68.726,76
Costo totale	€ 290.967,00