

# Relazione tecnica e cronoprogramma

## Scheda intervento

1	ID PRATICA	
2	Codice intervento e Titolo	MB.3 - Ciclovia intercomunale della media Valle del Lys.
3	Costo e copertura finanziaria	130.000,00 euro a valere sulla l. 27 dicembre 2013, n. 147 (l. stabilità 2014), art. 1, commi 13-17, e 65.000,00 euro a valere sulla l. 27 dicembre 2019, n. 160, art. 1, comma 314, per un totale di 195.000,00 euro.
4	Oggetto dell'intervento	<p>Nella media Valle del Lys, tra i Comuni di Lillianes, Fontainemore Issime e Gaby, sono presenti dei tratti di strade comunali e sentieri ciclabili, che si sviluppano su fondo asfaltato e sterrato, utilizzati sporadicamente da cittadini e turisti. Il tracciato, che percorre il fondovalle e collega i nuclei abitati attraverso una porzione della Valle del Lys a limitata pendenza, a oggi, è difficilmente identificabile e interrotto per la mancanza del sentiero nel tratto al confine tra Fontainemore e Issime, dove la pendenza si accentua. Il tracciato è altresì temporaneamente interrotto al confine tra i Comuni di Lillianes e Fontainemore, a causa dei ripetuti movimenti franosi che hanno interessato il pendio soprastante. La messa in sicurezza del versante ai fini della successiva riapertura del tratto viabile è in corso di progettazione da parte del Comune di Fontainemore, territorialmente competente.</p> <p>L'intervento MB.3 prevede la realizzazione del collegamento mancante al confine tra i Comuni di Issime e di Fontainemore, al fine di rendere utilizzabile il percorso completo della ciclovia, (così come definita dalla legge n. 2 del 11 gennaio 2018), con un'estensione pari a 14,10 km, comprensivi del tratto attualmente interrotto a seguito del movimento franoso avente lunghezza pari a 1,40 km circa.</p> <p>Il cronoprogramma dell'intervento MB.3 è stato parzialmente rimodulato, in esito ai tempi stimati di ultimazione della messa in sicurezza del versante suddetto, segnalati dal Comune di Fontainemore.</p> <p>L'intervento comprende, inoltre, il posizionamento di adeguata segnaletica conforme alle disposizioni vigenti, anche a tutela della sicurezza dei fruitori dell'infrastruttura, oltre alla sistemazione e messa in sicurezza del fondo nei punti più ammalorati.</p> <p>L'intervento consentirà di implementare un itinerario che, per le sue caratteristiche e per il suo tracciato totalmente in ambienti di pregio naturalistico, ambientale e ricco di beni culturali, valorizza il territorio, implementando l'offerta turistica, oltre a costituire una valida ed efficiente alternativa alla mobilità locale, a favore di residenti e non, promuovendo fattivamente la mobilità sostenibile.</p>
5	CUP	H31B17000800001
6	Localizzazione intervento	Comuni di: Fontainemore, Gaby, Issime, Lillianes
7	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>Il presente Progetto fa riferimento all'Azione portante 'C - Diversificazione dell'offerta di mobilità' della Strategia dell'area interna Bassa Valle.</p> <p><u>Identificazione e caratteristiche del contesto territoriale o settoriale</u> Nella media valle del Lys, tra i Comuni di Lillianes, Fontainemore, Issime e Gaby, su un'estensione di 14,1 km c.a., sono distribuiti numerosi servizi a carattere socio-sanitario, quali ambulatori e farmacia, scuole dell'infanzia, scuole primarie, biblioteca, oltre alle attività commerciali, sportive e ricreative. Ne consegue che la mobilità tra i nuclei urbani è particolarmente intensa e si esplica tramite l'utilizzo della Strada regionale S.R. 44 di fondovalle.</p> <p>Lungo la medesima porzione della vallata sono presenti dei tratti di strade comunali e sentieri ciclabili, che si sviluppano su fondi asfaltati e sterrati, utilizzati sporadicamente da residenti e turisti per attività turistico-ricreative e per attività agro-silvo-pastorali indispensabili alla salvaguardia del territorio. Detta viabilità è collocata nel fondovalle seguendo a tratti il letto del torrente Lys, caratterizzato da una pendenza limitata attraversando, a tratti, zone di elevata attrattività. Il percorso è ora interrotto in due punti, al confine tra i Comuni di Fontainemore e di Issime, per un tratto di circa 300 metri, a oggi non percorribile con qualsivoglia mezzo di trasporto e caratterizzato da una pendenza limitata e variabile. Il tracciato è altresì interrotto in località Theilly, sul territorio del Comune di Fontainemore, al confine con il Comune di Lillianes, a a seguito dei movimenti franosi precedentemente descritti. Come sopra indicato è stata programmata la messa in sicurezza del versante, al fine di garantire la percorribilità del tratto.</p> <p><u>Principali problematiche che vengono affrontate attraverso il Progetto</u> L'intervento si propone di sopperire all'assenza di un percorso di ciclovia, alternativo per pedoni e ciclisti, sia residenti sia turisti, rispetto all'utilizzo della S.R. 44, per gli spostamenti tra i Comuni di Lillianes, Fontainemore, Issime e Gaby.</p> <p><u>Coerenza programmatica</u></p> <p><u>Quadro strategico regionale e altri documenti strategici europei, statali e regionali</u></p>

		<p>L'intervento si caratterizza per un buon grado di coerenza con le politiche europee, nazionali e regionali.</p> <p>A livello europeo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pacchetto clima energia 20-20-20 approvato dal Parlamento europeo il 17/12/2008;</li> <li>- EUROPA 2020 "per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva", Strategia lanciata dalla Commissione Europea nel marzo 2020;</li> <li>- Libro bianco 2050 - "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti: per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile", Comunicazione UE COM(2011) 144.</li> </ul> <p>A livello regionale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Politica regionale di sviluppo 2014/20 - Quadro strategico regionale - Mobilità sostenibile - Inclusione sociale.</li> </ul> <p><u>Normativa regionale, statale e europea:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - Legge 144/99;</li> <li>- Legge 11 gennaio 2018, n. 2, Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.</li> </ul>
8	<b>Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)</b>	<p>L'intervento comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la progettazione dell'intervento stesso;</li> <li>- la realizzazione, tramite ampliamento e sistemazione del sentiero esistente, del tratto di percorso mancante tra i Comuni di Fontainemore e Issime, tra le località Crest e Planaz, consentendo a seguito della messa in sicurezza del fronte franoso in loc. Theilly, di rendere fruibile l'intero percorso ciclopedonale dal Comune di Gaby al Comune di Lillianes;</li> <li>- la sistemazione del fondo nei punti più ammalorati;</li> <li>- il posizionamento della segnaletica verticale e/o orizzontale di orientamento e segnalazione del percorso, anche a tutela della sicurezza degli utenti.</li> </ul>
9	<b>Risultati attesi</b>	Miglioramento della mobilità sostenibile e dell'offerta e attrattività dei centri urbani delle aree interne, con la realizzazione di una ciclovia.
10	<b>Indicatori di realizzazione e risultato</b>	<p><u>Indicatore di realizzazione:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ciclovia (km) – Target: 14,100</li> </ul> <p><u>Indicatore di risultato:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indice di accessibilità ciclovie (Km di ciclovie su superficie comunale * 1.000 kmq) – Baseline: 0 – Target: 119,68.</li> </ul>
11	<b>Modalità previste per l'attivazione del cantiere</b>	Affidamento in economia – Affidamento diretto Procedura negoziata derivante da avvisi con cui si indice la gara
12	<b>Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento</b>	Documento di indirizzo alla progettazione – progettazione definitiva – progettazione esecutiva.
13	<b>Progettazione attualmente disponibile</b>	Documento di indirizzo alla progettazione.
14	<b>Soggetto attuatore</b>	Unité des Communes valdôtaines Walser.
15	<b>Responsabile dell'Attuazione/RUP</b>	Unité des Communes valdôtaines Walser.

### Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Importo
Acquisto o realizzazione di servizi	Servizi esterni	€ 30.000,00
Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)	Lavori	€ 155.000,00
Acquisto di beni	Beni oggetto dell'acquisto	€ 10.000,00
	Totale	€ 195.000,00

### Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Documento d'indirizzo alla progettazione	1 marzo 2020	28 maggio 2020
Progettazione definitiva	1 agosto 2021	30 settembre 2023
Procedure espropriative	1 ottobre 2023	30 aprile 2024
Progettazione esecutiva	1 ottobre 2023	31 dicembre 2023
Stipula contratto	1 gennaio 2024	1 aprile 2024
Esecuzione lavori	1 maggio 2024	30 settembre 2024
Collaudo	1 ottobre 2024	31 marzo 2025

### Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo
2023	20.000,00

2024	165.000,00
2025	10.000,00
Costo totale	195.000,00