

PR VALLE D'AOSTA FESR 2021-2027

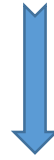
ITINERARI CICLO – PEDONALI «ALTA VALLE» E «BASSA VALLE»

Comitato di sorveglianza
Aosta, 6 dicembre 2023

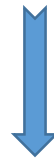


DA DOVE PARTIRE

Sostenibilità e intermodalità come fattori imprescindibili per lo sviluppo della mobilità regionale finalizzata a migliorare la connessione tra i diversi ambiti territoriali



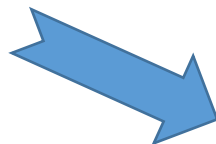
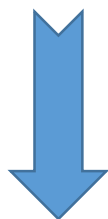
La Regione autonoma Valle d'Aosta ha individuato nel completamento e ampliamento delle piste ciclabili urbane e interurbane del **Fondo** e dell'**Alta** Valle un elemento fondamentale della propria strategia sul tema



La mobilità ciclistica mostra un trend in continua crescita per gli spostamenti e riveste grande importanza dal punto di vista della **salvaguardia ambientale** e del **risparmio energetico**, favorendo oltretutto ricadute positive per le finalità sportive e ludiche

QUAL E' L'OBIETTIVO DEL PROGETTO?

L'obiettivo finale è quello di creare nuove infrastrutture e realizzare dei **tratti di connessione** tra le piste ciclabili esistenti, con percorsi atti ad aumentare gli assi di penetrazione ciclabile nel capoluogo regionale e negli altri centri del Fondo e dell'Alta Valle oggetto di pendolarismo, realizzando anche parcheggi riservati alle biciclette e integrazione delle infrastrutture con le stazioni di interscambio



Programma Regionale Valle d'Aosta FESR 2021 – 2027 prevede una ripartizione finanziaria per la Mobilità sostenibile

Obiettivo specifico: promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

Interventi che saranno sviluppati in sinergia e in continuità con quelli sostenuti inizialmente dal **Programma FESR 2014 – 2020** e poi finanziati con risorse nazionali (FSC e PNSS) a seguito della riprogrammazione causata dagli interventi emergenziali per la crisi pandemica (**Aosta in bicicletta**)



E' IMPORTANTE RICORDARE CHE...



I progetti sono sviluppati in coerenza con gli strumenti programmatori di settore (bozza di Piano regionale dei trasporti e bozza di Piano regionale della mobilità ciclistica)

I progetti fanno particolare riferimento al percorso della ciclovia Baltea lungo l'asse principale che da **Pont – Saint – Martin** porta a **Courmayeur**

Per incentivare l'intermodalità bici – trasporto pubblico è prevista la creazione di punti di connessione tra la rete interurbana di Fondo Valle e i servizi di interesse regionale come le scuole o i presidi sanitari

Tratti di ciclabile realizzati dal progetto «**Aosta in bicicletta**»



C.so Battaglione – incrocio via Lys e via Elter



C.so Battaglione



C.so Battaglione



Via Cesare Battisti

ITINERARIO «ALTA VALLE»

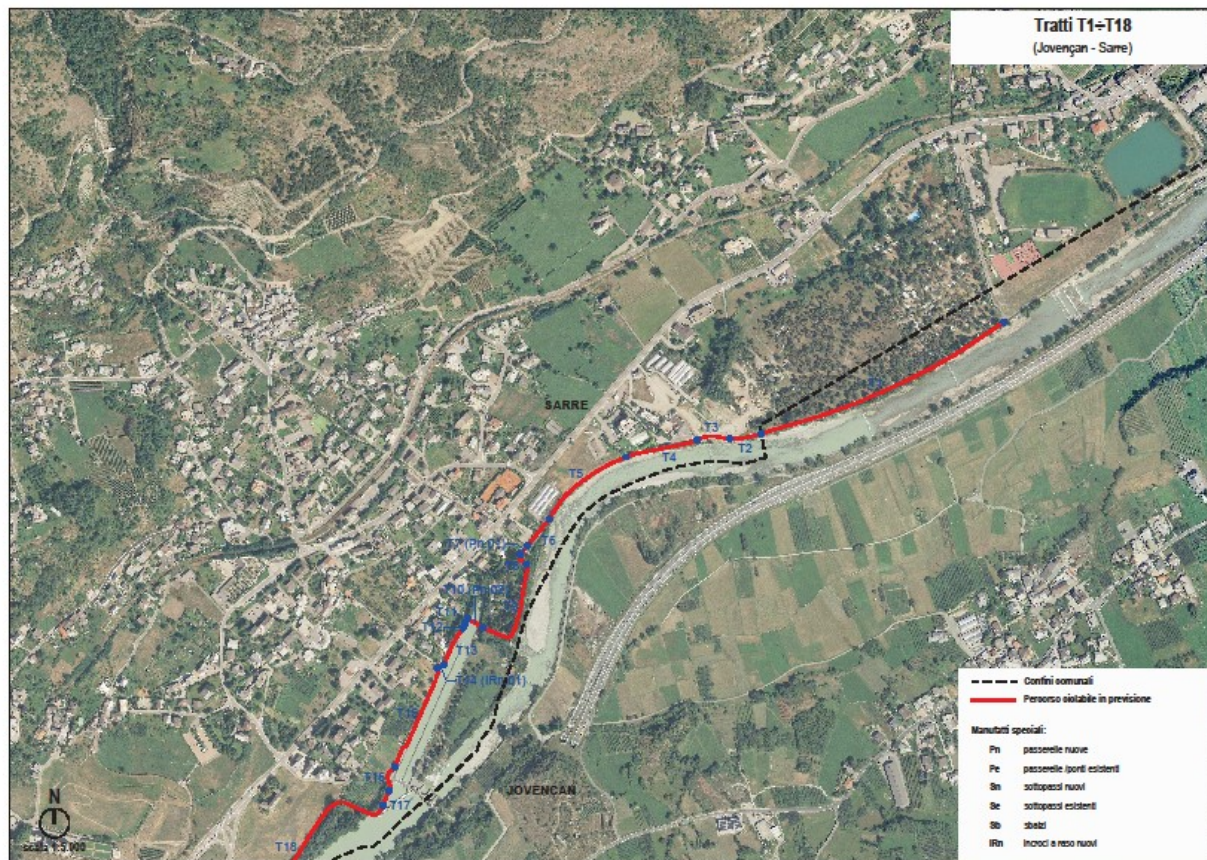
Realizzazione di un itinerario ciclo – pedonale classificato di interesse regionale denominato «Alta Valle», tra i comuni di Sarre e Aymavilles



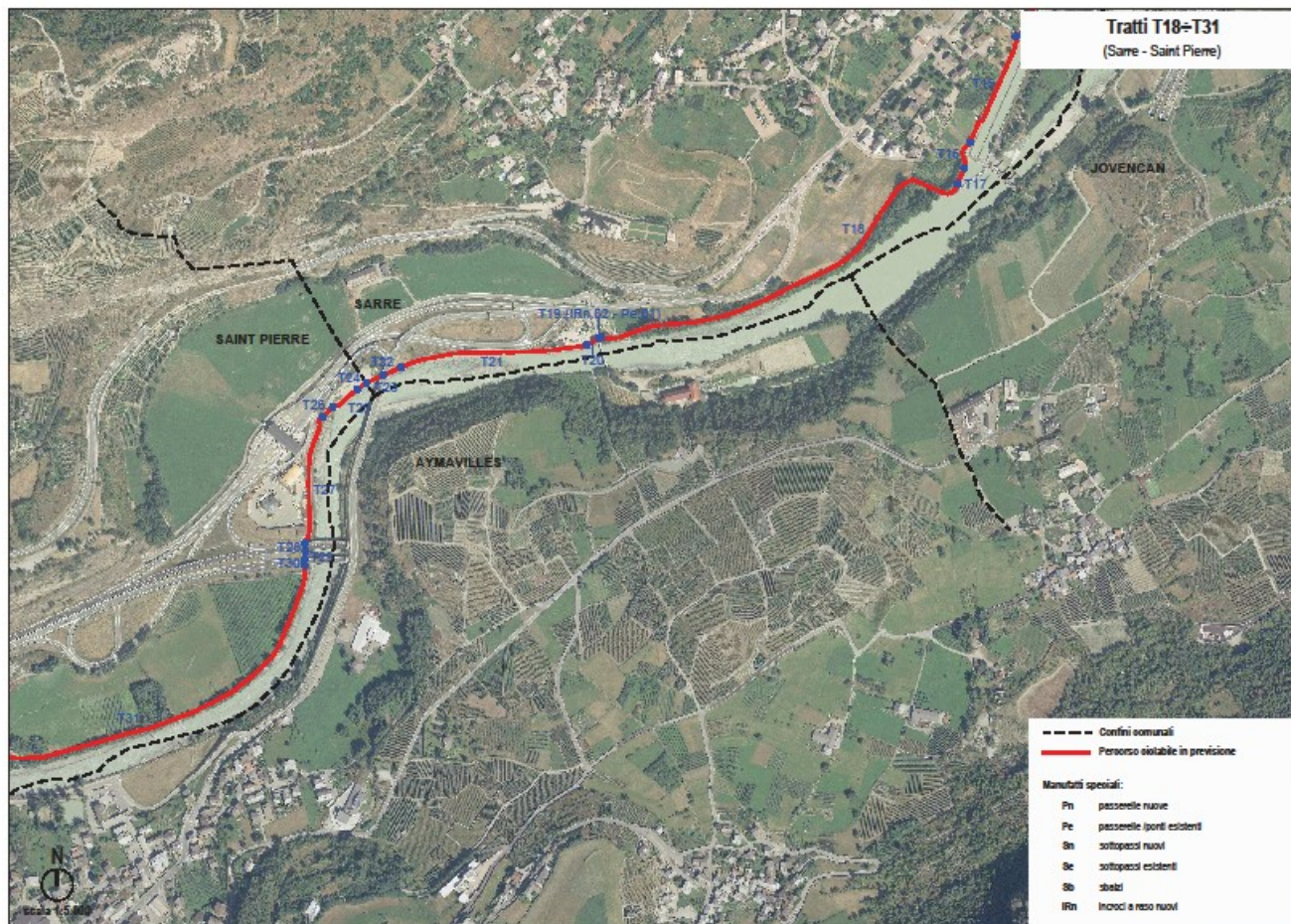
Progetto che prevede la prosecuzione dell'itinerario verso l'Alta Valle, a monte del tratto finora realizzato che raggiunge il **comune di Sarre** ➔ intervento che consentirà di coprire l'intero comune di Sarre e di raggiungere i comuni di **Jovençon, Saint Pierre e Aymavilles**, lungo un itinerario realizzato interamente in sede dedicata



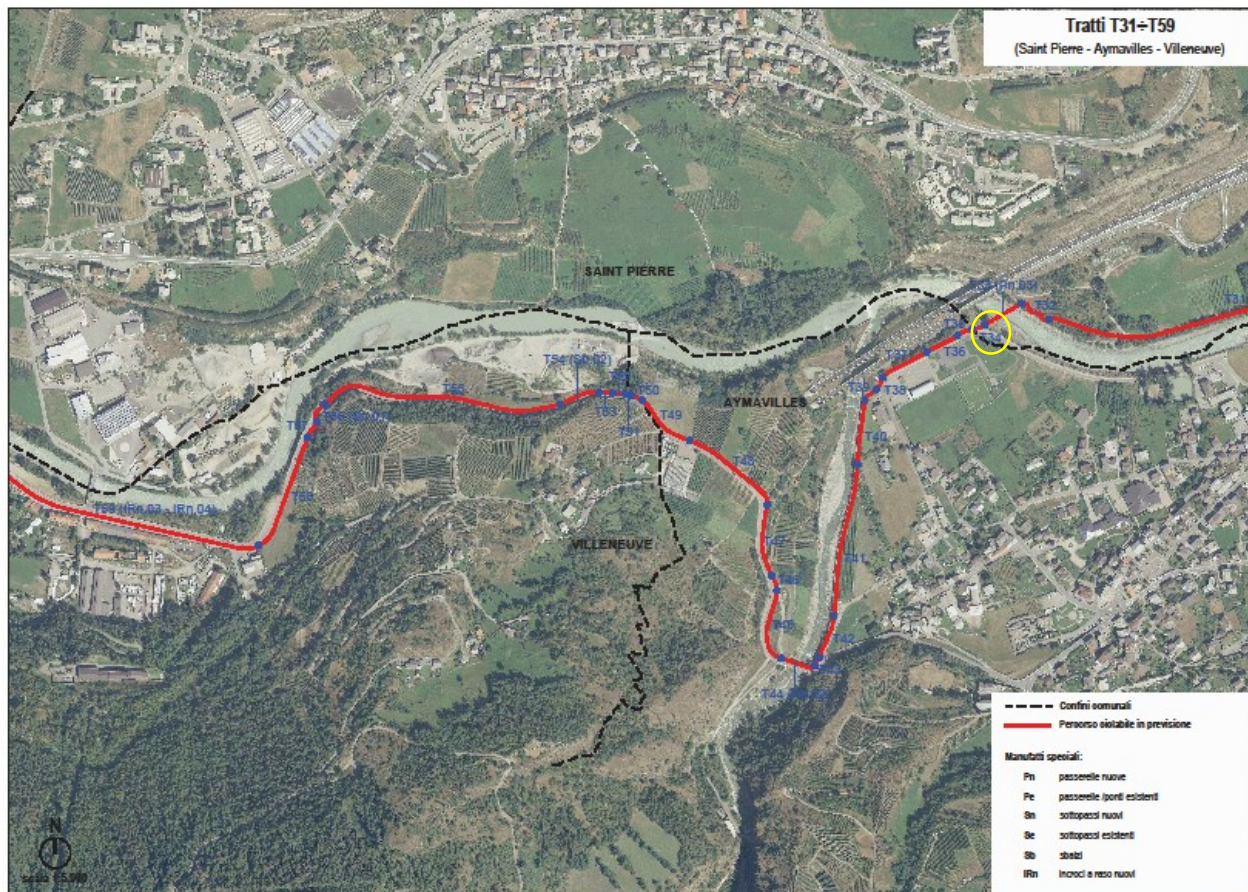
Operazione che prevede di fiancheggiare il lato sinistro della Dora per circa 3.800 m



Tratto 1: Jovençan - Sarre



Tratto 2: Sarre – Saint Pierre



Percorso da considerare fino al tratto T34, qui evidenziato

Tratto 3: Saint Pierre – Aymavilles



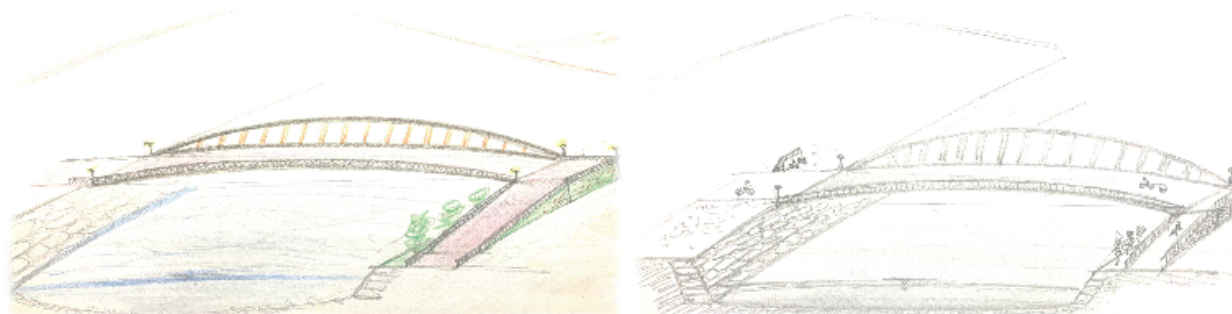
Allo stato attuale il progetto «Alta Valle» viene finanziato dai fondi FESR per un importo di 4.200.000,00 euro



Si prevede inoltre di realizzare N. 3 passerelle ciclabili, in particolare nel comune di Sarre (Torrente Clusellaz e sul canale dell'opera di presa CVA) e nel comune di Saint Pierre (sulla Dora Baltea)

CARATTERISTICHE METODOLOGICHE | CRITERIO B

Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n°50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dei servizi di Progettazione Definitiva ed Esecutiva relativa ai lavori di **REALIZZAZIONE DEL PRIMO LOTTO DELLA PISTA CICLABILE "ALTA VALLE" - TRATTO DALL'AREA SPORTIVO-RICREATIVA IN COMUNE DI SARRE ALL'AREA SPORTIVO-RICREATIVA DI AYMAVILLES**



RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI :

MANDATARIO	MANDANTE	MANDANTE	MANDANTE - con GIOVANE PROFESSIONISTA	MANDANTE - GEOLOGO
 GIERREVI SRL Passage du Vignier, 5 - 11100 Aosta PEC: gierrevi@post.italy.it e-mail: gierrevi@post.italy.it P.IVA: 01158000073	Ing. Ruggero CERVellini	Arch. Paolo CASTELNOVI	 TECNICAER Engineering srl	Dott. Geol. Michelangelo DI GIOIA

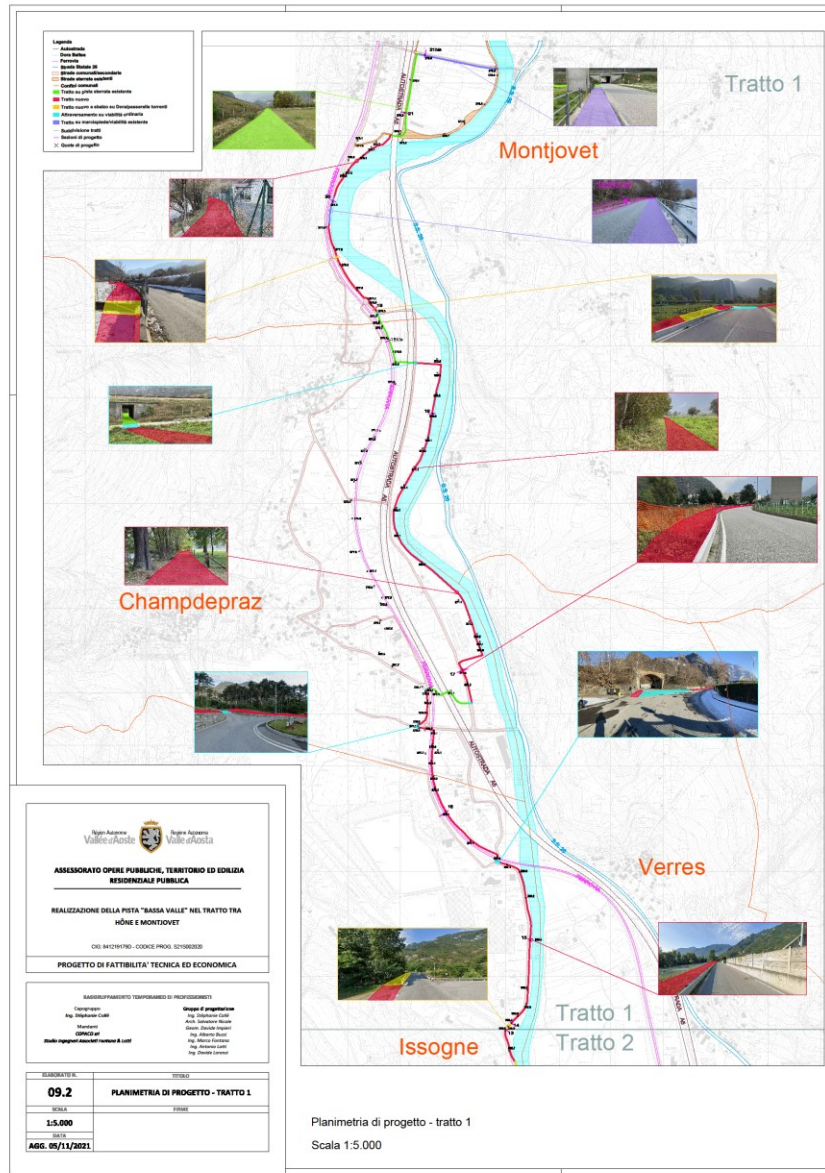
Dettaglio del disegno preliminare della passerella sulla Dora Baltea: tratto dall'area sportivo/ricreativa del comune di Sarre all'area sportivo/ricreativa del comune di Aymavilles

ITINERARIO «BASSA VALLE»

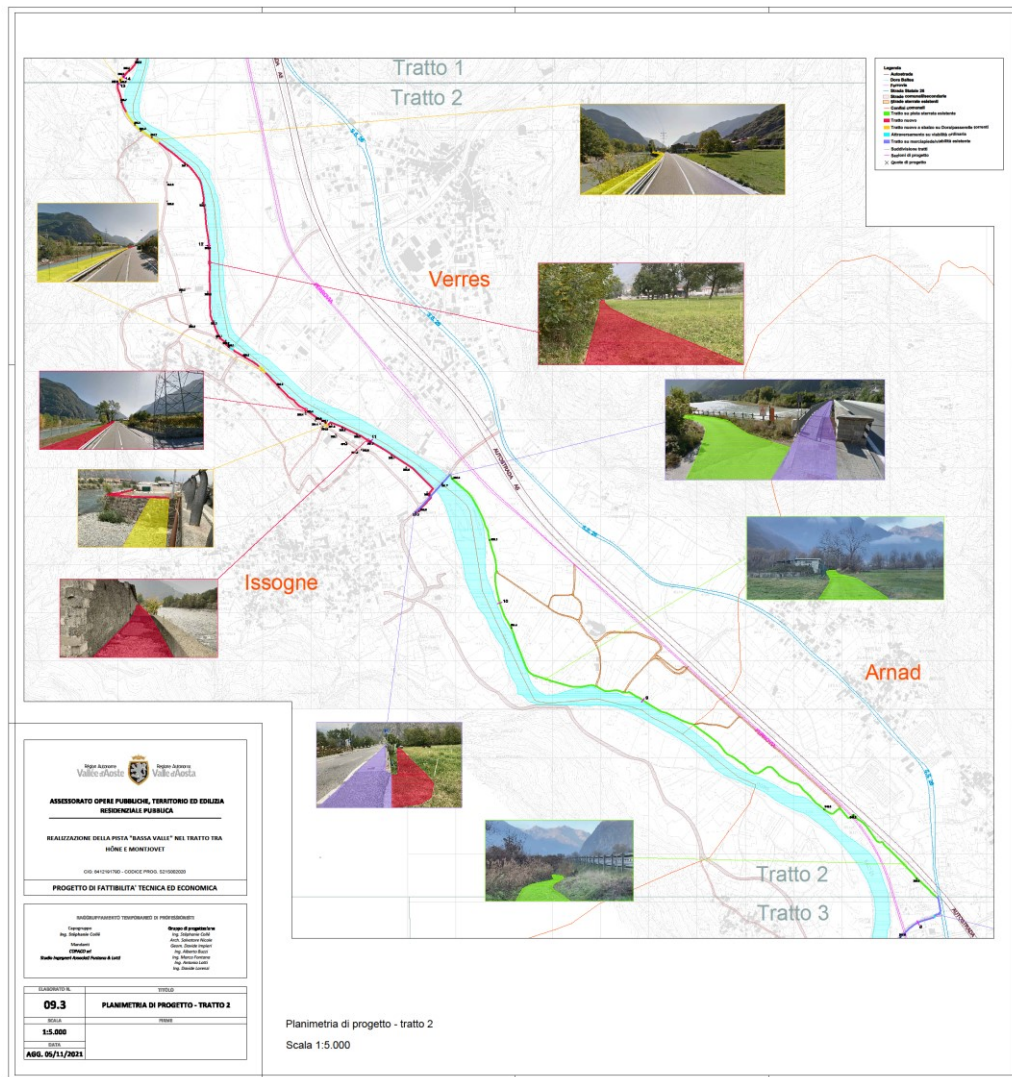
Realizzazione di un itinerario ciclo – pedonale classificato di interesse regionale denominato «**Bassa Valle**» tra i comuni di Montjovet e Issogne



Intervento che attraverserà il territorio del comune di Champdepraz e raggiungerà il comune di Issogne, fino al confine con il comune di Verrès, lungo un itinerario realizzato interamente in sede dedicata



Tratto 1: Montjovet – Issogne



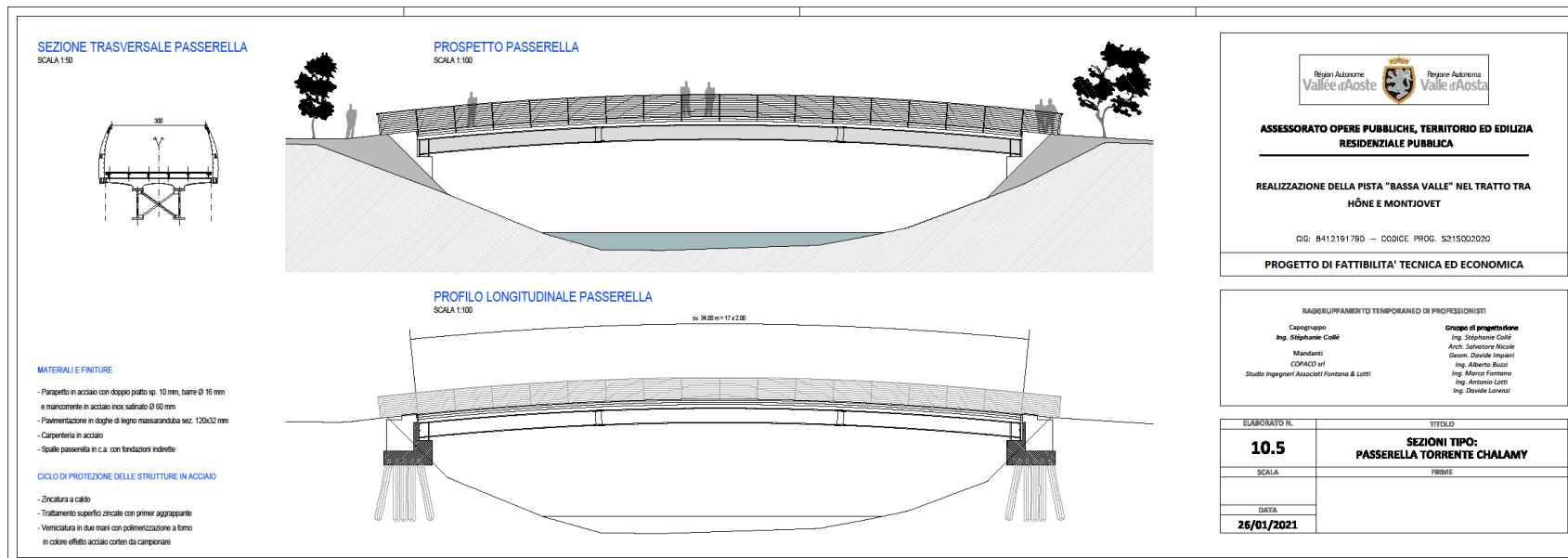
Tratto 2: Issogne - Verrès



Allo stato attuale il progetto denominato «Bassa Valle» viene finanziato dai fondi FESR per un importo pari a 3.800.000 euro e cofinanziato dai fondi FUNT per un importo pari a 1.049.400 euro



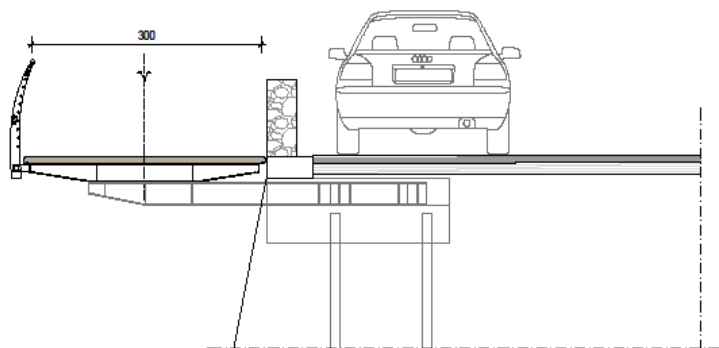
Al momento si sta affidando l'incarico di integrazione del progetto di fattibilità tecnico – economica, in modo da capire quanti km di pista si riusciranno a realizzare con i fondi a disposizione.



Particolarmente importante sarà la realizzazione della passerella ciclabile in corrispondenza del Torrente Chalamy (Champdepraz), con uno sviluppo di circa 34 metri.

SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:50

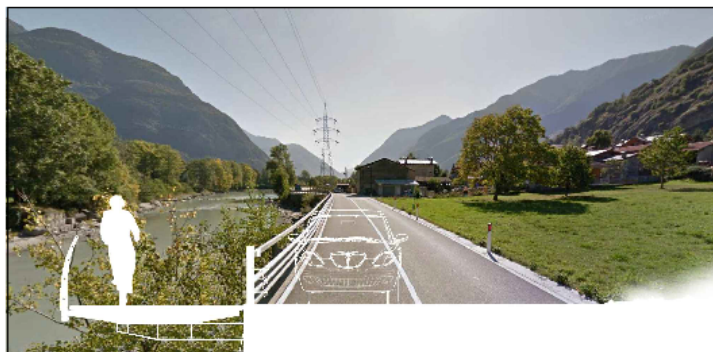


MATERIALI E FINITURE

- Parapetto in acciaio con doppio piatto sp. 10 mm, barre Ø 16 mm e mancorrente in acciaio inox satinato Ø 60 mm
- Pavimentazione in doghe di legno di larice sez. 20x8 mm
- Modioni in acciaio interasse 6 m con fondazione indiretta in c.a.
- Elemento in muratura a protezione bordo laterale su percorso ciclopedonale

CICLO DI PROTEZIONE DELLE STRUTTURE

- Zincatura a caldo
- Trattamento superfici zincate con primer aggrappante
- Verniciatura in due mani con polimerizzazione a forno in colore effetto acciaio corten da campionare



ASSESSORATO OPERE PUBBLICHE, TERRITORIO ED EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA

REALIZZAZIONE DELLA PISTA "BASSA VALLE" NEL TRATTO TRA HÔNE E MONTJOVET

CIG: B41219179D - CODICE PRG. S21SD02020

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI

Capogruppo
Ing. Stéphanie Collé

Mandanti
COPACO srl

Studio Ingegneri Associati Fontana & Lotti

Gruppo di progettazione

Ing. Stéphanie Collé
Arch. Salvatore Nicole
Geom. Davide Impieri
Ing. Alberto Buzzi
Ing. Marco Fontana
Ing. Antonio Lotti
Ing. Davide Lorenzi

ELABORATO N.	TITOLO
10.6	SEZIONI TIPO: SBALZO SU DORA BALTEA
SCALA	FIRME
1:50	
DATA	
26/01/2021	

**Dettaglio di tratto a
sbalzo su Dora Baltea**

PR VALLE D'AOSTA FESR 2021-2027

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Comitato di sorveglianza 6 dicembre 2023



Comitato di Sorveglianza PR FESR 2021/27 - 6 dicembre 2023