Région Autonome
Vallée d'Aoste
Regione Autonoma
Valle d'Aosta

Agenzia per la Coesione Territoriale

PROGRAMMA DEL
FONDO AREE
SOTTOUTILIZZATE
SVILUPPO REGIONALE
2007·2013

PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE DEL FONDO PER LE AREE SOTTOUTILIZZATE 2007 - 2013

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE

31 dicembre 2016

Il presente documento è stato redatto a cura della Struttura Programmazione negoziata e aiuti di Stato della Regione autonoma Valle d'Aosta, in qualità di Autorità di gestione del Programma attuativo regionale del Fondo aree sottoutilizzate (PAR FAS – ora FSC Fondo per lo sviluppo e la coesione) 2007-2013 (Responsabile Fausto Ballerini). Tale documento è il frutto di un lavoro integrato con le Strutture regionali responsabili degli interventi coinvolte nell'attuazione del Programma che hanno fornito gli elementi sullo stato di avanzamento dei progetti.

Programmazione negoziata e aiuti di Stato
Presidenza della Regione Autonoma Valle d'Aosta
Regione Borgnalle, 12
11100 AOSTA
tel. +39.0165.527807
Fax +39.0165.527878

INDICE

SEZIONE A – PROGRAMMAZIONE 2007-2013 4
1. IDENTIFICAZIONE 4
2. STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA ATTUATIVO 4
2.1 RISULTATI E ANALISI DEI PROGRESSI 6
2.1.1 AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA 7
2.1.2 AVANZAMENTO PROCEDURE DI AGGIUDICAZIONE 11
2.1.3 AVANZAMENTO FINANZIARIO 13
2.1.4 AVANZAMENTO PROCEDURALE 13
2.1.5 AVANZAMENTO ECONOMICO 14
2.1.6 AVANZAMENTO FISICO 14
2.2 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DELLE PRIORITÀ DEL PROGRAMMA 17
2.2.1 PRIORITÀ 6 – RETI E COLLEGAMENTI PER LA MOBILITÀ (ASSE 1 - RETI E SISTEMI PER LA MOBILITÀ) 17
2.2.2 PRIORITÀ 2 - PROMOZIONE, VALORIZZAZIONE E DIFFUSIONE DELLA RICERCA E DELL'INNOVAZIONE PER LA COMPETITIVITÀ (ASSE 2 – CENTRI DI ECCELLENZA) 23
2.2.3 PRIORITÀ 5 – VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE NATURALI E CULTURALI PER L'ATTRATTIVITÀ E LO SVILUPPO (ASSE 3 – AREE PROTETTE) 25
2.2.4 PRIORITÀ 10 - GOVERNANCE, CAPACITÀ ISTITUZIONALI E MERCATI CONCORRENZIALI EFFICACI (ASSE 4 - ASSISTENZA TECNICA) 33
2.3 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DEGLI APQ 33
2.4 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DEI SAD 33
2.5 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DELLE AZIONI CARDINE 34
2.6 CRONOPROGRAMMA DI SPESA FSC 34
2.7 MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI 36
2.8 PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI 36
2.9 MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE 36
2.10 VALUTAZIONE E SORVEGLIANZA 36
2.11 ATTIVITÀ DI CONTROLLO 37
2.12 ANALISI QUALITATIVA DELLA GESTIONE DELLE ECONOMIE 37
2.13 ASSISTENZA TECNICA 38
2.14 INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ 38
2.15 PROGETTI ESEMPLARI 39
3. OBIETTIVI DI SERVIZIO E RISORSE PREMIALI 39
4. PROGETTI TRASVERSALI ALLE PROGRAMMAZIONI E ALLE FONTI DI FINANZIAMENTO 39

SEZIONE A – PROGRAMMAZIONE 2007-2013

1. IDENTIFICAZIONE

PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE	**Programmazione**	**2007-2013**
	Titolo del programma	**2007VA002FA014 - PAR FAS Valle d'Aosta 2007/13**

Con deliberazione n. 200/XIII, del 13 novembre 2008, il Consiglio della Regione autonoma Valle d'Aosta ha approvato il Programma attuativo regionale (PAR) della Valle d'Aosta, relativo alla politica regionale nazionale 2007/2013, cofinanziato a valere sul Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS – ora FSC, Fondo per lo sviluppo e la coesione).

Il PAR FAS Valle d'Aosta 2007/13 è stato trasmesso in data 20 novembre 2008 (con nota prot. n. 13774/PRO), al Ministero dello sviluppo economico (MISE) Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica (DPS), per la verifica di coerenza ed efficacia programmatica e attuativa rispetto ai criteri e alle regole generali della politica regionale unitaria.

Con deliberazione n. 11/2009, il CIPE ha preso atto del Programma FAS Valle d'Aosta 2007/13. La dotazione iniziale del Programma era pari a euro 58.814.752, di cui euro 41.580.000 a carico dello Stato a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (delibera CIPE n. 166/2007)[1] euro 16.735.553 a carico della Regione e euro 532.257 a carico di altri enti pubblici.

Con deliberazione n. 166/XIV dell'8 ottobre 2013, il Consiglio della Regione autonoma Valle d'Aosta ha approvato la riprogrammazione, a seguito di aggiornamento, del Programma attuativo regionale (PAR) Valle d'Aosta 2007/13, cofinanziato dal Fondo per lo sviluppo e la coesione.

In ultimo, con deliberazione n. 1906 del 18 dicembre 2015, la Giunta regionale ha approvato la riprogrammazione, a seguito di rimodulazione finanziaria, del PAR FAS che ha aggiornato la dotazione finanziaria del Programma a euro 72.659.612, di cui euro 35.041.944 di risorse FSC, euro 37.153.031 di risorse regionali ed euro 464.637 a carico di altri enti pubblici.

2. STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA ATTUATIVO

Il presente documento è stato redatto in ottemperanza a quanto previsto al punto 5 del "Manuale Operativo sulle procedure di Monitoraggio delle risorse FAS" e riepiloga, per priorità del QSN/assi prioritari e linee di azione, le informazioni fornite dai soggetti beneficiari degli interventi e validati dai controllori regionali.

[1] Con deliberazione CIPE n. 1/2009, le risorse statali assegnate al Programma attuativo regionale FAS Valle d'Aosta sono state ridotte dagli iniziali 41,580 milioni di euro a 38,967 milioni di euro, salvo possibilità da parte dello Stato di reintegrare nel 2011 il taglio apportato, qualora sussista un quadro di finanza pubblica più favorevole.

Con deliberazione CIPE n. 1/2011, è stato applicato un taglio di 3,897 milioni di euro alle risorse FAS assegnate al Programma attuativo regionale Valle d'Aosta. Di conseguenza, la Regione ha provveduto alla copertura della riduzione operata dalla predetta delibera con risorse differenti dal FSC, lasciando inalterato il valore del Programma.

Il 5 maggio 2011, la Regione, preso atto del taglio effettuato dal CIPE con deliberazione n. 1/2011, ha comunicato, con nota prot. n. 63/RM, la decisione di lasciare "*inalterato il valore finanziario del Programma, provvedendo alla copertura della riduzione operata con deliberazione CIPE n. 1/2011 sul FAS 2007/13 con risorse diverse dal FAS, fermo restando quanto previsto dal punto 2.10 della deliberazione CIPE n. 1/2009"*.

Conseguentemente il MISE Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica (DPS), ha adottato in data 22 luglio 2011, il provvedimento di messa a disposizione delle risorse del FSC, ora Fondo per lo sviluppo e la coesione, per il periodo 2007/2013, nel limite dell'importo di 35,07 milioni di euro, informandone la Regione con nota prot. n. 449085237, in data 28 ottobre 2011.

La Regione autonoma Valle d'Aosta ha comunque garantito, tramite l'anticipazione di risorse a carico del bilancio regionale, l'attivazione, sin dagli anni 2009/2010, di interventi a valere sulle diverse linee di azione del Programma.

Questo ha permesso, nel mese di novembre 2012, all'Autorità di gestione del Programma di predisporre e trasmettere all'Autorità di certificazione (Area VdA), per il successivo inoltro al Ministero delle Sviluppo Economico, la prima dichiarazione di spesa ai fini dell'erogazione della seconda quota del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC). Le spese dichiarate ammontano a euro 3.827.627,41, di cui FSC euro 2.502.592,63.

Il 12 dicembre 2012 la Regione ha introitato, a valere sul capitolo appositamente costituito, in parte entrata, del proprio bilancio la seconda tranche di risorse finanziarie del FSC pari a euro 2.805.600,00 trasferita dallo Stato. La prima quota era stata introitata, a titolo di anticipazione, a dicembre 2011.

Il Comitato di sorveglianza, nella seduta del 6 settembre 2013, ha approvato la riprogrammazione del Programma, che si è resa necessaria a seguito di criticità riscontrate in fase di attuazione e dei cambiamenti intervenuti nel contesto di riferimento dal 2008 al 2013. In particolare, essa ha riguardato la ridefinizione di alcune linee di azione dell'asse 1, con la conseguente modifica di alcuni indicatori, nonché la riallocazione di una parte delle risorse finanziarie non interamente assorbite dai vari interventi.

Nel mese di dicembre 2014, l'Autorità di gestione ha trasmesso all'Autorità di certificazione (Area VdA) la seconda dichiarazione di spesa ai fini dell'erogazione della terza quota di FSC per un ammontare di spesa complessiva pari a euro 5.512.204,40, di cui FSC euro 3.142.264,71. La Regione ha quindi introitato, a valere sul capitolo appositamente costituito, in parte entrata, del proprio bilancio la terza tranche di risorse finanziarie del FSC pari a euro 2.805.600,00 trasferita dallo Stato.

In data 9 dicembre 2015, il Comitato di sorveglianza, tramite procedura scritta, ha approvato la riprogrammazione, a seguito di rimodulazione finanziaria, del Programma. Tale riprogrammazione si è resa necessaria per recepire la riduzione applicata in combinato disposto dalle deliberazioni CIPE n. 1/2009 e n. 107/2012, per riallocare le risorse eccedenti il fabbisogno di alcune linee di azione, in parte non impegnabili entro il 31 dicembre 2015 attraverso obbligazioni giuridicamente vincolanti, ai sensi della deliberazione CIPE n. 21/2014 e per dare seguito ad una richiesta da parte dell'Agenzia per la coesione territoriale relativa alla linea d'azione 2.1.

A seguito dell'approvazione della sopra citata riprogrammazione, la Regione ha rimodulato finanziariamente il PAR FAS nel seguente modo:

- la riduzione disposta con deliberazione CIPE n. 1/2009 - pari a euro 2.610.910 di risorse FSC (al netto dei CPT) – è stata applicata alla linea di azione 1.1 "Interventi per il collegamento ferroviario funzionale Aosta/Torino", unica linea di azione che presentava una disponibilità finanziaria di risorse non impegnate, in grado di assorbire tale riduzione;

- è stato inserito, tra i finanziamenti del Programma, alla linea di azione 2.1 "Realizzazione del Polo universitario di Aosta", l'intero ammontare del costo del primo lotto del Polo universitario, per un importo complessivo pari a euro 41.620.278 (l'importo precedente della linea d'azione era pari a euro 24.092.000) - così come richiesto dall'Agenzia per la coesione territoriale;
- sono state riallocate sulla linea di azione 2.1 "Realizzazione del Polo universitario di Aosta" le economie rilevate a conclusione di alcuni progetti e le risorse eccedenti il fabbisogno finanziario stimato su alcune linee di azione.

Infine, si specifica che, nel corso del 2016, l'Autorità di gestione ha trasmesso all'Autorità di certificazione (Area VdA) tre ulteriori dichiarazioni di spesa ai fini dell'erogazione della quarta, quinta e sesta quota di FSC per un ammontare di spesa complessiva pari a euro 15.538.921,43, di cui FSC euro 8.379.907,35. La Regione ha quindi introitato, a valere sul capitolo appositamente costituito, in parte entrata, del proprio bilancio le rispettive tranche di risorse finanziarie del FSC pari a euro 8.416.800,00 trasferite dallo Stato.

Il presente Rapporto annuale di esecuzione dà conto di quanto realizzato al 31 dicembre 2016, in coerenza con le informazioni inserite bimestralmente nel sistema di monitoraggio. A tale data, sono proseguiti gli interventi avviati su tutte le quattro priorità del QSN perseguite dal Programma, compresi quelli necessari all'attuazione delle seguenti linee di azioni considerate quali *'azioni cardine'* ai sensi dall'art. 6-quinquies, comma 3 della legge n. 133, del 6 agosto 2008:

- Linea di azione 1.1 – Interventi per il collegamento ferroviario funzionale Aosta/Torino;
- Linea di azione 2.1 – Realizzazione del Polo universitario di Aosta;
- Linea di azione 3.1 – Valorizzazione del Parco nazionale del Gran Paradiso;
- Linea di azione 3.2 – Valorizzazione del Parco naturale del Mont Avic.

2.1 RISULTATI E ANALISI DEI PROGRESSI

Le tabelle contenute nel presente documento riportano i dati di avanzamento finanziario, fisico e procedurale del Programma al 31 dicembre 2016.

Le tabelle sono state acquisite direttamente dalla banca dati del sistema informativo dell'Agenzia per la coesione territoriale che ha fornito all'Autorità di gestione del Programma i report a supporto del RAE.

Si specifica infine che, eventuali scostamenti - tra i dati di monitoraggio effettivamente inseriti nel sistema locale (SISPREG) e nel sistema SGP, limitatamente al Progetto "Acquisizione di sistemi di trasporto ferroviario innovativi per la linea ferroviaria Aosta/Torino" trasmessi alla banca dati unitaria (BDU) dell'IGRUE e quelli recepiti e contenuti nelle tabelle del RAE - possono derivare da criticità di colloquio tra i diversi sistemi informativi e non sono direttamente imputabili a chi ha redatto il presente Rapporto[2].

[2] Si evidenzia che eventuali scostamenti tra i dati effettivamente inseriti in SISPREG e in SGP e quelli contenuti nelle tabelle non sono direttamente imputabili a chi ha redatto il presente rapporto, in particolare, con riferimento alle tabelle n. 4 e n. 8, contenenti informazioni aggregate sulle quali non è stato possibile effettuare la verifica sulla reale corrispondenza tra i dati

2.1.1 Avanzamento del Programma

Nella tabella seguente è riportato il Piano finanziario del Programma approvato dalla Giunta regionale per priorità del QSN, linea di azione e fonti di finanziamento.

Priorità QSN	Obiettivo	Obiettivo	Linea di	Numero	Totale	Ripartizione del totale per fonte di finanziamento				
	generale	specifico	azione	Progetti	Finanziamenti del Programma	Regione	Comune	Altro pubblico	Stato Fondo Sviluppo e Coesione	Stato altri provvedimenti
5 - Valorizzazione delle risorse naturali e culturali per l'attrattività per lo sviluppo	5.1 - Valorizzare le risorse naturali, culturali e paesaggistiche locali, trasformandole in vantaggio competitivo per aumentare l'attrattività, anche turistica, del territorio, migliorare la qualità della vita dei residenti e promuovere nuove forme di sviluppo economico sostenibile	5.1.1 - Valorizzare la rete ecologica e tutelare la biodiversità per migliorare la qualità dell'ambiente e promuovere opportunità di sviluppo economico sostenibile	3.1.a) Valorizzazione del Parco nazionale del Gran Paradiso	2	€ 3.642.940,40	€ 728.588,07	€ 354.089,55	€ 10.204,49	€ 2.550.058,29	
			3.2.a) Valorizzazione del Parco naturale del Mont Avic	1	€ 1.005.719,55	€ 201.143,91	€ 100.571,96	€ 0,00	€ 704.003,68	
6 - Reti e collegamenti per la mobilità	6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile,sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo	6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili	1.1.a) Acquisizione di sistemi di trasporto ferroviario innovativi per la linea ferroviaria Aosta/Torino	1	€ 47.852.661,00	€ 8.820.064,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 12.032.597,00	€ 27.000.000,00
			1.2.a) Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Prè-Saint-Didier	1	€ 239.616,00	€ 59.904,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 179.712,00	
			1.3.a) Infomobilità del Nord-Ovest	2	€ 1.136.736,50	€ 252.923,87	€ 0,00	€ 0,00	€ 883.812,63	

			1.3.b) Servizi di trasmissione a banda larga per l'assistenza socio-sanitaria	1	€ 3.900.000,00	€ 1.872.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.028.000,00	
10 - Governance, capacità istituzionali e mercati concorrenziali efficaci	10.1 - Elevare le capacità delle amministrazioni, accrescere i livelli di legalità, rafforzare il coinvolgimento del partenariato e contribuire all'apertura dei mercati dei servizi per una programmazione e gestione più efficace ed efficiente della politica regionale aggiuntiva	10.1.1 - Rafforzare le competenze tecniche e di governo delle amministrazioni e degli enti attuatori, per migliorare l'efficacia della programmazione e la qualità degli interventi per offrire servizi migliori alla cittadinanza	4.1.a) Attività di assistenza tecnica al Programma	11	€ 256.585,00	€ 128.292,50	€ 0,00	€ 0,00	€ 128.292,50	
			Azioni per l'obiettivo 13	1	€ 73.380,00	€ 36.690,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 36.690,00	
2 - Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività	2.1 - Rafforzare e valorizzare l'intera filiera della ricerca e le reti di cooperazione tra il sistema della ricerca e le imprese, per contribuire alla competitività e alla crescita economica; sostenere la massima diffusione e utilizzo di nuove tecnologie e servizi avanzati; innalzare il livello delle competenze e conoscenze scientifiche e tecniche nel sistema produttivo e nelle Istituzioni	2.1.1 - Qualificare in senso innovativo l'offerta di ricerca, favorendo la creazione di reti fra Università, centri di ricerca e tecnologia e il mondo della produzione sviluppando meccanismi a un tempo concorrenziali e cooperativi, in grado di assicurare fondi ai ricercatori più promettenti	2.1.a) Realizzazione del Polo universitario di Aosta	1	€ 41.620.278,00	€ 25.081.120,01	€ 0,00	€ 0,00	€ 16.539.157,99	

Totale				**21**	**€ 99.727.916,45[3]**	**€ 37.180.726,36**	**€ 454.661,51**	**€ 10.204,49**	**€ 35.082.324,09**	**€ 27.000.000,00**

Tabella 1 – Totale finanziamenti del Programma alla data di monitoraggio del 31/12/2016

[3] Il finanziamento totale del Programma ammonta realmente a euro 72.659,612,00 di cui euro 35.041.944,00 di risorse FSC, euro 37.153.031,00 di risorse regionali ed euro 464.637,00 a carico di altri enti pubblici. Come meglio descritto al paragrafo 2.2.1, tra i finanziamenti complessivi del Progetto ‘‘Acquisizione di sistemi di trasporto ferroviario innovativi per la linea ferroviaria Aosta/Torino” di cui alla linea di azione 1.1 del Programma, sono compresi anche 27 Meuro a valere sul Fondo istituito con Legge n. 98/2013 che però non sono inclusi nell’importo totale del finanziamento del Programma Inoltre, come già specificato nel RAE 2015, la differenza residua, pari a euro 68.304,45, tra il finanziamento riportato nella Tabella 1 e la dotazione finanziaria del Programma, è imputabile alle economie generate a conclusione di alcuni interventi di cui alle linee di azione 1.2, 1.3, 3.1, 3.2 e 4.1. Tali economie sono state riprogrammate nell’ambito dell’intervento “Realizzazione del Polo universitario di Aosta”, di cui alla linea di azione 2.1 del Programma, ma, come richiesto dall’Agenzia per la coesione territoriale, il finanziamento relativo agli interventi, che le hanno generate, non è stato ridotto. Per tale ragione, l’importo totale del finanziamento del Programma riportato in tabella, non fornisce l’effettivo valore del PAR FAS.

Nelle tabelle seguenti è riportato l'avanzamento del Programma in termini di numero e valore (al netto delle economie) degli strumenti (SAD e APQ) e dei progetti avviati/stipulati.

Avanzamento del Programma - Strumenti	Numero	Valore	
		Totale	di cui FAS
SAD avviati	**20**	**€ 51.620.055.38**	**€ 22.876.589,82**
APQ stipulati	**1**	**€ 47.852.661,00**	**€ 12.032.597,00**
Totale	**21**	**€ 99.472.716,38**	**€ 34.909.186,82**

Tabella 2 – Avanzamento del Programma per strumenti alla data di monitoraggio del 31/12/2016

Avanzamento del Programma - Progetti	Numero	Valore	
		Totale	di cui FAS
Progetti attivi	**21**	**€ 99.472.716,38**	**€ 34.909.186,82**
- di cui attivi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	3	€ 46.106.071,46	€ 19.679.213,42
- di cui attivi per l'acquisizione di beni e servizi	18	€ 53.366.644,92	€ 15.229.973,40
- di cui attivi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	0	€ 0,00	€ 0,00
Totale	**21**	**€ 99.472.716,38**	**€ 34.909.186,82**

Tabella 3 – Avanzamento del Programma per progetti alla data di monitoraggio del 31/12/2016

Nota: Per "Progetti Attivi" si intendono tutti i progetti costituenti uno strumento in stato diverso da "Annullato".

2.1.2 Avanzamento procedure di aggiudicazione

Nella tabella seguente è riportato l'avanzamento delle procedure di aggiudicazione dei progetti in termini di numero e valore (al netto delle economie).

Tipologia di Procedure di Aggiudicazione	Iter Procedurale	Numero Progetti	Importo Attività
1 - Procedura Aperta	Acquisizione Offerte	3	€ 154.863,02
	Aggiudicazione Definitiva	5	€ 37.779.141,88
	Aggiudicazione Provvisoria	5	€ 37.740.689,59
	Pubblicazione Bando	3	€ 834.710,61
	Stipula Contratto	5	€ 40.962.896,22

		1	€ 0,00
Totale Procedura Aperta		**5**	**€ 117.472.301,32**
3 - Procedura Negoziata con Bando	Aggiudicazione Definitiva	1	€ 601.522,94
	Aggiudicazione Provvisoria	1	€ 631.363,84
	Stipula Contratto	1	€ 284.071,77
Totale Procedura Negoziata con Bando		**1**	**€ 1.516.958,55**
4 - Procedura Negoziata senza Bando	Acquisizione Offerte	3	€ 266.810,01
	Aggiudicazione Definitiva	4	€ 48.129.239,21
	Aggiudicazione Provvisoria	3	€ 47.829.086,16
	Individuazione degli Offerenti (Operatori economici)	2	€ 29.836,07
	Invito a presentare le Offerte	3	€ 55.488,00
	Stipula Contratto	4	€ 48.202.631,55
Totale Procedura Negoziata senza Bando		**4**	**€ 144.513.091,00**
5 - Procedura in Economia - Amministrazione diretta	Individuazione Lavori in Economia	1	€ 4.681,47
Totale Procedura in Economia - Amministrazione diretta		**1**	**€ 4.681,47**
6 - Procedura in Economia - Cottimo fiduciario	Aggiudicazione (Pubblicazione nominativi affidatari)	3	€ 43.205,96
	Individuazione degli Offerenti (Operatori economici)	1	€ 0,00
	Individuazione Lavori in Economia	1	€ 16.200,00
	Invito a presentare le Offerte	1	€ 4.069,88
	Stipula Contratto	4	€ 525.474,44
Totale Procedura in Economia - Cottimo fiduciario		**4**	**€ 588.950,28**
8 - Affidamento diretto	Stipula contratto	3	€ 462.758,49
Totale Affidamento diretto		**3**	**€ 462.758,49**
Totale		**21**	**€ 264.558.741,11**

Tabella 4 – Distribuzione progetti per avanzamento procedura di Aggiudicazione alla data di monitoraggio del 31/12/2016

2.1.3 Avanzamento finanziario

Nella tabella seguente è riportato l'avanzamento finanziario del Programma.

Programma: Par Fas Valle D'Aosta 2007/13	Numero Progetti	Finanziamenti	Impegni	Pagamenti
Totale	**21**	**€ 99.727.916,45**	**€ 99.245.275,46**	**€ 35.640.377,92**

Tabella 5 - Avanzamento finanziario del Programma alla data di monitoraggio del 31/12/2016

Rispetto all'anno precedente i finanziamenti sono aumentati di un importo pari a euro 27.000.000,00. Anche gli impegni e i pagamenti sono aumentati rispettivamente di un importo pari a euro 27.163.351,07 e a euro 19.221.076,99.

Il significativo incremento dei finanziamenti e degli impegni, rispetto all'anno precedente, è imputabile all'avanzamento del progetto di cui alla linea di azione 1.1, come meglio specificato nel paragrafo 2.2.1.

2.1.4 Avanzamento procedurale

Nelle tabelle seguenti è riportato l'avanzamento procedurale dei progetti in termini di numero e valore (al netto delle economie).

Tipo Operazione	Iter	Progetti per Fase procedurale attuale - Operazioni di realizzazione Opere Pubbliche	Progetti	Valore
Acquisizione di beni e servizi	Acquisizione Beni	Esecuzione Fornitura	1	€ 47.852.661,00
		Verifiche e controlli	1	€ 896.496,48
	Acquisizione Servizi	Verifiche e controlli	16	€ 4.617.487,44

Tipo Operazione	Iter	Progetti per Fase procedurale attuale - Operazioni di realizzazione Opere Pubbliche	Progetti	Valore
Realizzazione di opere pubbliche	Realizzazione OOPP	Esecuzione Lavori	1	€ 41.620.278,00
		Funzionalità	2	€ 4.485.793,46

Tabella 6 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale alla data di monitoraggio del 31/12/2016

2.1.5 Avanzamento economico

Nella tabella seguente è riportato l'avanzamento economico del Programma in termini di valore cumulato.

	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Valore (Finanziamenti - Economie)	Costo Realizzato	Economie
Totale	**21**	**€ 99.727.916,45**	**€ 99.472.716,38**	**€ 35.640.377,92**	**€ 255.200,07**

Tabella 7 - Avanzamento economico del Programma alla data di monitoraggio del 31/12/2016

Rispetto allo scorso anno, il costo realizzato è aumentato di euro 19.221.076,99, e le economie sono aumentate di un importo pari a euro 186.895,62.

2.1.6 Avanzamento fisico

Nelle tabelle seguenti è riportato l'avanzamento del Programma in termini fisici[4]

	Indicatori di realizzazione fisica	Progetti		Indicatori	
		Numero	Valore Finanziario	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
Indicatore di Programma	55 - Treni bimodali acquistati - (NUMERO)	1	€ 47.852.661,00	5	0
	Azioni di comunicazione realizzate - (NUMERO)	2	€ 8.045,00	13	0
	Cartellonistica - (NUMERO)	2	€ 4.588.659,95	8	0
	Edifici ristrutturati / recuperati - (METRI QUADRATI)	1	€ 41.620.278,00	6224	0
	Flussi di dati semplificati / automatizzati - (NUMERO)	1	€ 3.900.000,00	8	8
	Modalità di diffusione delle informazioni - (NUMERO)	1	€ 962.736,50	3	0
	Modalità di rilevazione delle informazioni - (NUMERO)	1	€ 962.736,50	3	0
	Operatori coinvolti - (NUMERO)	1	€ 3.582.940,40	25	0
	Percorsi / itinerari segnalati - (NUMERO)	2	€ 4.588.659,95	6	0
	Postazioni allestite - (NUMERO)	1	€ 3.900.000,00	22	22

[4] Si evidenzia che, con riferimento alla tabella n. 8, non è stato possibile effettuare la verifica sulla reale corrispondenza tra i dati effettivamente trasmessi e quelli presenti nella tabella, in quanto contenenti informazioni aggregate. Eventuali scostamenti nei dati possono derivare da criticità di colloquio tra i diversi sistemi informativi.

	Processi di lavoro nuovi / rivisti / automatizzati - (NUMERO)	1	€ 3.900.000,00	30	29
	Servizi attivati - (NUMERO)	1	€ 3.900.000,00	5	6
	Sistemi di controllo integrati implementati - (NUMERO)	1	€ 26.400,00	1	1
	Siti riqualificati per tipologia - (NUMERO)	2	€ 4.588.659,95	4	0
	Software sviluppati / system integration - (NUMERO)	1	€ 3.900.000,00	8	8
	Strutture riqualificate per tipologia (aree sosta/rifugi/biv - (NUMERO)	2	€ 4.588.659,95	5	0
	Studi di fattibilità (NUMERO)	1	€ 239.616,00	1	0
	Studio di marketing - (NUMERO)	1	€ 60.000,00	1	0
	Superficie urbana sistemata - (METRI QUADRATI)	1	€ 41.620.278,00	30326	0
	Tratte di sentieri riqualificate / realizzate - (KILOMETRI)	2	€ 4.588.659,95	120	0
	Valutazioni effettuate - (NUMERO)	1	€ 73.380,00	4	2

Sezione indicatore da Programma

	Indicatori di realizzazione fisica	Progetti		Indicatori	
		Numero	Valore Finanziario	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
Indicatore di realizzazione fisica	Giornate/uomo prestate - (NUMERO)	10	€ 230.185,00	885	0
	Riduzione nei consumi energetici - (TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO)	1	€ 41.620.278,00	45	0
	Studi o progettazioni - (NUMERO)	6	€ 4.473.396,00	25	19
	Superficie oggetto di intervento (mq) - (METRI QUADRATI)	3	€ 46.208.937,95	616056320	0
	Unità di beni acquistati - (NUMERO)	2	€ 48.815.397,50	7	0

Sezione indicatore di realizzazione fisica

	Indicatori di realizzazione fisica	Progetti		Indicatori	
		Numero	Valore Finanziario	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016

Indicatore Occupazionale	Giornate/uomo attivate fase di cantiere - (NUMERO)	1	€ 41.620.278,00	167000	0
	Giornate/uomo complessivamente attivate - (NUMERO)	14	€ 4.918.624,95	6070	0
	Giornate/uomo necessarie alla messa in opera - (NUMERO)	2	€ 48.815.397,50	26021	9700
	Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto - (NUMERO)	4	€ 4.373.616,00	7204	1476

Sezione indicatore occupazionale

	Indicatori di realizzazione fisica	Progetti		Indicatori	
		Numero	Valore Finanziario	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
Indicatori di Risultato di Programma	Aumento del numero di iscritti - Non Definito	1	€ 41.620.278,00		
	Estensione della rete viaria coperta dal servizio informativo - Non Definito	2	€ 1.136.736,50		
	Medici di medicina generale raggiunti dai servizi - Non Definito	1	€ 3.900.000,00		
	N. Persone/anno che accedono alle infrastrutture realizzate/ai servizi predisposti - Non Definito	3	€ 4.648.659,95		
	Percentuale di popolazione informata dell'attuazione del programma - Non Definito	2	€ 8.045,00		
	Percentuale di spesa raggiunta dal programma - Non Definito	10	€ 321.920,00		
	Risparmio di tempo nel percorso ferroviario (espresso in minuti) - Non Definito	2	€ 48.092.277,00		

Sezione indicatori di risultato di Programma

	Indicatori di realizzazione fisica	Progetti		Indicatori	
		Numero	Valore Finanziario	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
Indicatori di Risultato	Accessibilità media - Non Definito	3	€ 5.036.736,50		

QSN	Addetti alla ricerca e sviluppo per 1.000 abitanti - Non Definito	1	€ 41.620.278,00		
	Attrazione turistica - Non Definito	3	€ 4.648.659,95		
	Nessun indicatore - Non Definito	12	€ 329.965,00		
	Utilizzo di mezzi pubblici di trasporto - Non Definito	2	€ 48.092.277,00		

Sezione indicatori di risultato QSN

Tabella 8 - Avanzamento fisico del Programma alla data di monitoraggio del 31/12/2016

2.2 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DELLE PRIORITÀ DEL PROGRAMMA

Nella tabella seguente è riportato l'avanzamento procedurale e finanziario del PAR FAS Valle d'Aosta 2007/13 secondo le priorità del Programma stesso:

Priorità	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Impegni	Pagamenti
2-Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività	1	€ 41.620.278,00	€ 41.371.783,69	€ 14.477.769,22
5-Valorizzazione delle risorse naturali e culturali per l'attrattività per lo sviluppo	3	€ 4.648.659,95	€ 4.543.497,62	€ 4.543.497,62
6-Reti e collegamenti per la mobilità	5	€ 53.129.013,50	€ 53.044.985,14	€ 16.334.102,07
10-Governance, capacità istituzionali e mercati concorrenziali efficaci	12	€ 329.965,00	€ 285.009,01	€ 285.009,01
Totale	**21**	**€ 99.727.916,45**	**€ 99.245.275,46**	**€ 35.640.377,92**

Tabella n 9 - Avanzamento finanziario del Programma alla data di monitoraggio del 31/12/2016

Nei successivi paragrafi è riportata la descrizione dello stato di attuazione analitico - avanzamento al 31 dicembre 2016 - degli strumenti di attuazione avviati nell'ambito del PAR FAS Valle d'Aosta 2007/13, per Priorità del QSN.

2.2.1 Priorità 6 – Reti e collegamenti per la mobilità (Asse 1 - Reti e sistemi per la mobilità)

La priorità 6 del QSN – Reti e collegamenti per la mobilità viene perseguita nell'ambito dell'Asse 1 "Reti e sistemi per la mobilità" del Programma.

Nel corso degli ultimi anni, l'accessibilità al territorio valdostano, attraverso il sistema di trasporto ferroviario, ha subito notevoli mutamenti. Con la realizzazione del passante ferroviario torinese, a partire dal mese di agosto 2010 sono state introdotte una serie di progressive inibizioni alla circolazione del materiale rotabile diesel nella stazione di Porta Susa, fino ad arrivare, nel marzo 2011, all'assoluto divieto di accesso nel passante. Considerato che la tratta Aosta/Ivrea non è ancora elettrificata, la conseguenza inevitabile è stata l'istituzione di una rottura di carico nelle stazioni di Ivrea o di Chivasso, per permettere all'utenza diretta a Torino (o viceversa) di passare

da treni diesel ad elettrici. Ciò ha comportato evidenti disagi per i passeggeri, oltre ad un consistente aumento dei tempi di percorrenza, determinando di fatto, un sensibile peggioramento dell'accessibilità al territorio valdostano.

Le criticità emerse dal mutato scenario hanno reso necessario rivedere le priorità di investimento sulle linee ferroviarie Aosta/Torino e Aosta/Pré-Saint-Didier, rinviando l'esecuzione di alcuni interventi infrastrutturali, già programmati in APQ e nel PAR, ad un momento successivo e dando preminenza ad azioni finalizzate all'eliminazione della rottura di carico in tempi ragionevoli, mediante l'utilizzo di tecnologie alternative quali i treni bimodali.

Come già comunicato nei precedenti RAE, al fine di intervenire sulle criticità sopra esposte, si è reso necessario procedere alla riprogrammazione del PAR FAS 2007/13, approvata dal Comitato di Sorveglianza in data 6 settembre 2013, che ha interessato, in particolare, la ridefinizione, nell'ambito dell'Asse 1 "Reti e sistemi per la mobilità" delle linee di azione 1.1 – *Interventi sulla linea ferroviaria Aosta/Chivasso* e 1.2. – *Interventi e studi per la linea ferroviaria Aosta/Pré-Saint-Didier.*

Le due linee di azione sono state pertanto ridefinite nel modo seguente:

1.1 Interventi per il collegamento ferroviario funzionale Aosta/Torino;

Acquisizione di sistemi di trasporto ferroviario innovativi per la linea ferroviaria Aosta/Torino;

1.2 Studi per la linea ferroviaria Aosta/Pré-Saint-Didier;

Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Pré-Saint-Didier;

Per quanto concerne, invece, la linea di azione *1.3 - sviluppo delle ICT per la mobilità stradale e l'accesso ai servizi socio-assistenziali*, si è reso opportuno, in fase di realizzazione, effettuare alcune parziali modifiche e aggiornamenti, al fine di adeguare i contenuti e conseguentemente gli obiettivi finali degli interventi ai mutati quadri normativi di riferimento nonché all'evoluzione tecnologica intervenuta in tali ambiti.

1.1 Interventi per il collegamento ferroviario funzionale Aosta/Torino

La linea di azione 1.1, prevede l'intervento *Acquisizione di sistemi di trasporto ferroviario innovativi per la linea ferroviaria Aosta/Torino*, volto a fornire un primo significativo miglioramento dei tempi di percorrenza della tratta Aosta/Torino, oltre che una risposta in termini di eliminazione dei disagi legati alla rottura di carico presso la stazione di Ivrea.

1.1.a) Acquisizione di sistemi di trasporto ferroviario innovativi per la linea ferroviaria Aosta/Torino.

Il progetto prevede l'acquisizione di 5 treni bimodali, comprensiva del servizio di manutenzione per la durata di cinque anni, con una disponibilità finanziaria iniziale a copertura dell'intervento, pari a euro 50.650.704 di cui euro 23.650.704 a valere su PAR FSC e euro 27.000.000 a valere sul Fondo istituito con Legge n. 98/2013 (legge di conversione del c.d. "Decreto del fare").

L'aggiudicazione in via definitiva della fornitura dei 5 treni bimodali è stata perfezionata in data 16 marzo 2015, per una spesa complessiva pari a euro 47.443.265,10 (Iva inclusa) ed il contratto con l'impresa è stato sottoscritto in data 12 maggio 2015. Con verbale del 27 maggio 2015 è stato dato avvio alla fornitura.

La Regione, con DGR n. 2054 in data 13 dicembre 2013, ha inoltre approvato l'indizione di una procedura ad evidenza pubblica di natura aperta, ai sensi del D.lgs. n. 163/2006, per l'acquisizione del servizio di direttore di esecuzione del contratto, ai sensi degli articoli 299, 300 e 301 del D.P.R. 207/2010, per la fornitura dei 5 treni bimodali, per un importo a base d'asta di euro 446.617,60 (Iva ed oneri previdenziali inclusi). Il relativo bando di gara è stato pubblicato sulla GUCE in data 12 dicembre 2014. L'aggiudicazione definitiva del servizio di Direttore di esecuzione del contratto è intervenuta in data 4 maggio 2015, per una spesa complessiva pari a euro 401.380,00 (Iva ed oneri previdenziali inclusi) mentre la sottoscrizione del relativo contratto è avvenuta in data 3 luglio 2015.

Il fabbisogno finanziario necessario alla fornitura dei 5 treni bimodali, comprensiva della progettazione, ingegnerizzazione, omologazione e manutenzione dei treni per 5 anni, oltre alle spese tecniche e di gara (pari a euro 8.015,25), ammonta quindi a complessivi euro 47.852.660,35.

Come specificato nel precedente RAE, la copertura finanziaria dell'intervento è stata assicurata per euro 27.000.000 a valere sul Fondo istituito con Legge n. 98/2013 e per euro 20.852.661 a valere sulle risorse del PAR FAS Valle d'Aosta 2007/13.

Nel mese di febbraio 2016 è stata approvata la Design review n. 1, che costituisce il primo livello progettuale del materiale rotabile che evidenzia la funzionalità del prodotto o di parti dello stesso.

In data 4 maggio 2016 è stato sottoscritto l'"Accordo di programma quadro per il collegamento ferroviario funzionale Aosta-Torino" tra la Regione, l'Agenzia per la Coesione Territoriale e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nel mese di maggio 2016 è stata approvata la Design review n. 2 che costituisce il secondo livello progettuale del materiale rotabile che contiene anche l'indicazione dei materiali individuati per la costruzione.

Nel mese di luglio 2016 è stata avviata la produzione del primo treno e nei mesi di ottobre e novembre 2016 sono avvenuti, rispettivamente, il collaudo delle casse verniciate e dei convertitori di trazione dello stesso.

Nel mese di novembre 2016 è stata approvata la Design review n. 3, che costituisce l'ultima fase progettuale del materiale rotabile e consiste nella validazione finale delle parti o del prodotto completo, controllata nella sua completezza e funzionalità.

Per quanto riguarda il servizio di direzione dell'esecuzione del contratto, nel corso del 2016 si è svolta l'attività connessa alle approvazioni delle fasi sopraelencate, documentata in apposite relazioni bimensili.

Nel corso del 2016 si sono svolte alcune iniziative di promozione dell'intervento, in particolare:

- a gennaio 2016 si è svolta la manifestazione "Elezione del sedile" durante la quale è stato allestito presso la stazione di Aosta un locale in cui gli utilizzatori finali hanno potuto votare la tipologia di sedile preferita, dopo averne provate due diverse;

- a settembre 2016 è stata presentata la livrea ufficiale dei nuovi treni bimodali in occasione di un evento dedicato alla Fiera internazionale del settore ferroviario Innotrans 2016, che si è tenuta a Berlino;

- a novembre 2016, si è svolto a Torino il convegno "i nuovi treni bimodali Flirt3 per la Valle d'Aosta".

L'intervento di cui alla linea di azione 1.1, individuata quale "***azione cardine***" ai sensi del punto 2.5 della delibera CIPE n. 166 del 21 dicembre 2007 e dall'art. 6-quinquies, comma 3 della legge n. 133, del 6 agosto 2008, in quanto ritenuta fondamentale e strategica per il raggiungimento degli obiettivi specifici del Programma, è stata attuata mediante lo **strumento di attuazione diretta (SAD).**La stipula di un **Accordo di programma quadro (APQ) tra** l'Agenzia per la coesione territoriale **il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione autonoma Valle d'Aosta** è avvenuta il 4 maggio 2016.

1.2 Studi per la linea ferroviaria Aosta/Pré-Saint-Didier

Nell'ambito della linea di azione 1.2, è stato individuato il seguente intervento: *1.2.a) Studio di fattibilità per l'adeguamento ed il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Pré-Saint-Didier*.

Tale intervento è stato finalizzato alla definizione delle opportunità di adeguamento e miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria nel tratto oggetto del citato studio, identificando gli interventi necessari in relazione alle compatibilità socio-economiche e territoriali. Il costo complessivo inizialmente previsto a Programma per la realizzazione di tale intervento ammontava a euro 239.616, di cui euro 179.712 a valere su risorse FSC ed euro 59.904 a valere su risorse regionali.

L'intervento di cui alla linea di azione 1.2 è stato attuato mediante lo **Strumento di attuazione diretta (SAD**).

Nell'ambito della linea di azione 1.2, è stato sottoscritto, in data 31 marzo 2010, un Protocollo d'Intesa - tra la Regione autonoma Valle d'Aosta, il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete ferroviaria italiana S.p.a. - preordinato alla stipula di un Accordo di programma quadro (APQ) per la realizzazione degli interventi e studi per la linea ferroviaria Aosta/Pré-Saint-Didier.

Sulla base del predetto Protocollo, è stato possibile avviare, a cura della Regione, lo Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Pré-Saint-Didier, di cui alla linea di azione 1.2.a).

1.2.a) Studio di fattibilità per l'adeguamento ed il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Pré-Saint-Didier

In data 7 dicembre 2011, è stata consegnata alla Regione la versione finale dello Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Pré-Saint-Didier.

Le conclusioni dello studio hanno evidenziato che il progetto di riqualificazione e potenziamento della linea ferroviaria Aosta/Pré-Saint-Didier, a fronte di un rilancio dell'infrastruttura, comporta ingenti impegni sul piano finanziario, in ordine, sia ai costi di investimento per la realizzazione delle opere necessarie, sia ai costi di gestione richiesti ogni anno per l'erogazione di un adeguato livello di servizio. Viste tali conclusioni, la Regione ha ritenuto necessario effettuare adeguate riflessioni sul futuro della linea ferroviaria oggetto dello studio. In data 3 febbraio 2012, con deliberazione n. 175, la Giunta regionale ha preso atto delle conclusioni dello studio di fattibilità e lo ha trasmesso al Consiglio regionale il quale, con risoluzione n. 2753/XIII del 19 dicembre 2012, in attesa del passaggio delle competenze e del trasferimento della tratta Aosta-Pré-Saint-Didier, ha dato

mandato al Governo Regionale di interagire con le società del gruppo FS per garantire la continuità del servizio di trasporto, in uno scenario che attualmente non consente alla Regione di investire sulla tratta e nel quale non si possono escludere novità sul fronte delle norme di sicurezza per le gallerie.

L'intervento è concluso, i pagamenti ammontano a euro 236.885,76 e sono state generate economie pari a euro 2.730,24. Tali economie, a seguito della riprogrammazione, conclusasi con deliberazione della Giunta regionale n. 1906 in data 18 dicembre 2015, sono state impiegate nell'ambito dell'intervento "Realizzazione del Polo universitario di Aosta" di cui alla linea di azione 2.1 del Programma.

1.3 Sviluppo delle ICT per la mobilità stradale e l'accesso ai servizi socio-sanitari.

Nell'ambito della linea di azione 1.3 sono individuati due interventi: a) *Infomobilità nel Nord-Ovest* e b) *Servizi di trasmissione a banda larga per l'assistenza socio-sanitaria – Telemedicina*, tesi a promuovere lo sviluppo delle ICT per la mobilità stradale e l'accesso ai servizi socio-sanitari.

Il costo complessivo inizialmente previsto dal Programma per la realizzazione di tali interventi ammontava a 5.700.000 euro, ripartito secondo il piano finanziario approvato in origine: il 60,13% a carico delle risorse statali del FSC e il 39,87% a carico della Regione.

A seguito della seconda riprogrammazione del PAR, effettuata nel 2015, l'importo è stato rideterminato in 5.018.413 euro, mantenendo invariate le percentuali di intervento dei fondi statali e dei fondi regionali. Le risorse non utilizzate, derivanti da economie generate a conclusione dello studio di fattibilità preordinato alla messa in opera di servizi di Infomobilità nel Nord-Ovest pari a euro 18.323,80, sono state destinate ad incrementare la dotazione finanziaria per la realizzazione dell'intervento previsto dalla linea di azione 2.1.

Gli interventi di cui alla linea di azione 1.3 sono attuati mediante **Strumento di attuazione diretta (SAD)**.

1.3.a) Infomobilità nel Nord-Ovest

L'intervento è volto a valorizzare tutte le iniziative avviate nel settore dell'informazione sulla viabilità e sulla mobilità, ottimizzando le sinergie conseguibili con un approccio di tipo globale al problema della mobilità e della sicurezza del cittadino. L'attività si è articolata in due ambiti principali: la realizzazione della Centrale di infomobilità e la realizzazione dell'infrastruttura sul territorio. La scheda operazione contenente la descrizione dettagliata delle azioni da realizzare, è stata approvata dalla Giunta regionale con deliberazione n. 3199, in data 30 dicembre 2011, che ha validato, altresì, i risultati dello studio di fattibilità preordinato all'avvio delle attività.

Il beneficiario è la struttura Sistemi informativi, mentre le funzioni di struttura regionale responsabile del controllo di primo livello sono attribuite al Segretario generale della Regione[5].

La spesa prevista per la realizzazione dell'intervento ammontava a circa euro 970.000,00. Le attività programmate si sono concluse a novembre 2014 con le caratteristiche illustrate nei precedenti rapporti. La nuova centrale regionale di "Infomobilità", realizzata con il coinvolgimento dei concessionari autostradali e dei tunnel operanti sul territorio valdostano, è operativa con il rilascio delle prime funzionalità dal 2013. A chiusura delle attività la spesa sostenuta ammonta a

[5] La realizzazione dell'intervento è affidata alla società in house IN.VA. S.p.A, con la quale, in data 15 febbraio 2012, è stata stipulata apposita convenzione.

euro 896.496,48 e le economie generate, pari a euro 66.240,02, saranno impiegate nell'ambito del programma stesso

Il sistema in esercizio è stato assegnato al Dipartimento trasporti, struttura regionale funzionalmente competente in materia di infomobilità.

A seguito dell'introduzione di un diverso modello organizzativo di gestione, che consente la raccolta e diffusione in tempo reale delle informazioni su traffico, condizioni meteo e transito di merci pericolose sulla rete viaria regionale, si è reso necessario effettuare una attività di manutenzione della centrale. Tale attività è stata approvata con deliberazione della Giunta regionale n. 1760 in data 27 novembre 2015 e conclusa ad ottobre 2016.
In particolare, sono state installate telecamere in cinque punti strategici sull'infrastruttura viaria regionale e un pannello elettronico a messaggistica variabile a Valtournenche, comune con alta densità turistica, al fine di raccogliere presso la centrale e diffondere (anche via radio, internet, ecc.) aggiornamenti continui sulla transitabilità delle strade principali. Infine, a seguito di una specifica richiesta delle forze dell'ordine, è stato reso operativo un interscambio informativo di dati con la questura di Aosta.

Gli interventi di consolidamento del sistema hanno consentito che l'imputazione delle informazioni sul sistema stesso fosse demandata direttamente ai concessionari stradali ed ai comuni. A seguito del ripristino e dell'adeguamento dei meccanismi di interscambio dati gli stessi sono acquisiti in forma automatica dal sistema del CCISS.

Per l'utilizzo e l'implementazione dei moduli sopra descritti è stato effettuato uno specifico addestramento che ha coinvolto tutto il personale potenzialmente interessato, accreditandolo all'uso dei vari sistemi operativi.

1.3.b) Servizi di trasmissione a banda larga per l'assistenza socio-sanitaria

La Regione, con la realizzazione dell'intervento, si è posta l'obiettivo di contrastare il digital divide anche mediante lo sviluppo di progetti supportati dalla banda larga, in settori prioritari quali, ad esempio, i servizi socio-sanitari.

L'intervento ha avuto avvio nel dicembre 2009, con la deliberazione della Giunta regionale n. 3468 che ha approvato, la scheda operazione e delineato i servizi da realizzare, con i relativi contenuti:

- la teleassistenza;
- l'accesso alla cartella radiologica, ai referti, alle immagini e alle prenotazioni via internet;
- il telelavoro: refertazione domiciliare;
- la trasmissione scheda di soccorso.

Il costo complessivo inizialmente programmato era pari a circa 3.900.000 euro. La Giunta regionale, con deliberazione n. 2171, in data 31 dicembre 2013, ha approvato la proroga, al 31 dicembre 2015, del termine per la realizzazione dell'intervento "Esecuzione dei servizi di trasmissione a banda larga per l'assistenza socio-sanitaria: Telemedicina", limitatamente alla creazione del Fascicolo sanitario elettronico (FSE). Considerato che il Ministero della Salute e l'AGID, solo a fine 2015, hanno provveduto a fornire l'uno il parere favorevole sul Piano di progetto per la realizzazione del Fascicolo Sanitario Elettronico della Regione Autonoma Valle d'Aosta, e l'altro le specifiche tecniche sul documento, si è reso necessario posticipare la chiusura dell'intervento. Pertanto la Giunta regionale con deliberazione n.1682, del 20 novembre 2015, ha prorogato al 30 giugno 2016 il completamento della realizzazione del FSE.

Il soggetto beneficiario e responsabile della gestione a regime è l'Azienda U.S.L. della Valle d'Aosta. Il 20 febbraio 2015 la Giunta regionale, con deliberazione n. 240 ha approvato, tra l'altro,

la delega all'istituzione, gestione e evoluzione del fascicolo. La Struttura servizio sanitario, investimenti e qualità nei servizi socio-sanitari del Dipartimento sanità, salute e politiche sociali è la struttura regionale responsabile e controllore di primo livello.

A conclusione dell'intervento le spese sostenute ammontano a euro 3.882.212,31 e le economie generate sono pari a euro 17.787,69.

Come illustrato nel rapporto del 2015 i servizi realizzati sono entrati progressivamente in produzione. Nel corso del 2016 si è conclusa l'ultima fase dell'intervento relativa alla realizzazione e messa in produzione del Fascicolo sanitario elettronico (FSE).

Fascicolo sanitario elettronico

Il Fascicolo sanitario elettronico è ormai una realtà; tutte le funzionalità previste del presente servizio sono a disposizione dei cittadini e degli operatori dal giugno 2016, le prime funzionalità del FSE sono state rilasciate all'utenza sin dal novembre 2015. Nella fase di realizzazione si sono tenute presenti le specifiche tecniche previste dai protocolli e dai linguaggi informatici standard in coerenza con i contenuti delle Linee guida emanate, a livello nazionale, dal Tavolo della Sanità Elettronica.

A seguito del rilascio delle prime due fasi, avvenuto nel 2015, è stata realizzata, conclusa e collaudata la terza fase "*Evoluzione del sistema FSE per esporre i servizi avanzati e apertura alla consultazione agli operatori sanitari e MMG e PLS*" .

La quarta fase "*Realizzazione dei servizi di interoperabilità per consentire la fruizione dei servizi di FSE in ambito extraregionale/nazionale*" è in corso di progettazione e procede parallelamente rispetto alle attività del livello nazionale ed è finanziata a valere su altre risorse.

Al fine di fornire alla popolazione le opportune informazioni sul nuovo strumento e sulle sue molteplici modalità d'uso, è stata posta particolare attenzione alla progettazione delle attività di promozione e pubblicità dello stesso. Il piano di comunicazione e promozione è stato declinato in due fasi: la prima caratterizzata da un evento di lancio, avvenuto ad ottobre 2015, durante il quale è stato presentato il nuovo prodotto e le sue potenzialità (portale del Fascicolo Sanitario Elettronico: www.fse.vda.it), evento ripreso dai media locali e riproposto in più occasioni, associato a affissioni cartellonistiche, comunicati stampa cartacei, banner, notizie giornalistiche on-line, depliant, redazionali giornalistici.

La seconda fase, strutturata come la prima, si è svolta nel primo semestre 2016. Inoltre è stato disposto un apposito punto informativo a sostegno della cittadinanza meno digitalizzata incaricato di fornire sia informazioni sulle modalità di attivazione della Tessera Sanitaria e del Fascicolo sanitario elettronico, sia per supportare nelle attività necessarie all'espletamento delle operazioni di adesione.

2.2.2 Priorità 2 - Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività (Asse 2 – Centri di eccellenza)

La strategia dell'Asse 2 viene perseguita mediante la realizzazione di un'unica linea di azione *"Realizzazione del Polo universitario di Aosta"*.

La realizzazione del progetto rientra nell'Accordo di programma, siglato a luglio 2008, a seguito della firma dell'Intesa avvenuta il 21 maggio 2007, tra la Regione, il Ministero della Difesa, l'Agenzia del Demanio ed il Comune di Aosta, per la riconversione, a Polo universitario, della Caserma Testafochi.

Le iniziative per lo sviluppo dell'alta formazione universitaria regionale si fondano sulla realizzazione di un Polo universitario, nel Comune di Aosta, che sia in grado di caratterizzarsi tanto

rispetto alle dimensioni dell'utenza regionale, quanto alla soddisfazione di esigenze formative di un più ampio bacino territoriale.

La linea d'azione 2.1 è individuata quale ***"azione cardine"***, ai sensi del punto 2.5 della delibera CIPE n. 166/2007, in quanto ritenuta fondamentale e strategica per il raggiungimento degli obiettivi specifici del Programma e rappresenta, in termini finanziari, il 57.28% del suo valore complessivo. Tale linea d'azione è attuata attraverso lo **strumento di attuazione diretta (SAD).**

Il costo complessivo previsto in origine dal Programma per la realizzazione del Polo universitario di Aosta ammontava a 24.092.000 euro. A seguito delle fasi di progettazione e della decisione, della Giunta regionale, di ampliare l'intervento originariamente previsto con una serie di ulteriori opere oltre alla realizzazione della Palazzina Zerboglio, il valore complessivo dell'investimento è stato rideterminato in euro 41.620.278, di cui circa 17,6 Meuro di risorse regionali aggiuntive.

A fine 2014, l'Ufficio competente della ex Direzione generale per la politica unitaria nazionale (DGPRUN) ha chiesto, all'Autorità di gestione, di modificare il costo totale del Progetto nel sistema di monitoraggio e di allineare nella successiva riprogrammazione il piano finanziario del Programma, includendo nell'asse 2 "Centri di eccellenza" anche la quota di risorse aggiuntive regionali.

Il nuovo valore del Programma e le relative percentuali di cofinanziamento del FSC, sono state rideterminate con la riprogrammazione, a seguito di rimodulazione finanziaria, del Programma, approvata, mediante procedura scritta dal Comitato di sorveglianza e, in ultimo, dalla Giunta regionale il 18 dicembre 2015 con deliberazione n. 1906. Conseguentemente, la realizzazione dell'intero 1° lotto dei lavori rientra nel suddetto Programma, ed è pertanto oggetto di rendicontazione nell'applicativo SISPREG.

Il cofinanziamento, alla luce del nuovo piano finanziario approvato, è stato ridefinito nel seguente modo: 39,74% a carico dello Stato (a valere sul FSC) e 60,26% a carico della Regione.

La realizzazione del Polo universitario di Aosta è stata individuata quale "progetto cardine" della strategia unitaria regionale 2007/13, con la costituzione di un "Comitato di pilotaggio" che si riunisce periodicamente per sovrintenderne allo sviluppo e per contribuire al suo indirizzo, coordinamento e controllo.

La società Nuova Università Valdostana NUV S.r.l., appositamente costituita nel novembre 2009, è il soggetto beneficiario, mentre, il Dipartimento infrastrutture, viabilità ed edilizia residenziale pubblica, la struttura regionale responsabile e controllore di primo livello.

Le informazioni sotto riportate, danno conto delle principali attività finalizzate alla realizzazione del Polo universitario di Aosta che hanno caratterizzato il periodo considerato.

A fine 2015 la società appaltatrice ha concluso le opere di demolizione delle preesistenze. Con la supervisione della Sovraintendenza regionale, sono stati eseguiti gli scavi archeologici prescritti, nonché, quelli di bonifica dalla presenza di possibili ordigni bellici. Terminata positivamente questa fase si è dato inizio alla realizzazione del più significativo edificio della Didattica (ex Zerboglio) e delle opere ipogee complementari. Attualmente si sta procedendo con le seguenti lavorazioni:

- completamento della struttura in elevazione della palazzina Zerboglio e posa delle solette dei piani superiori;
- ulteriore frantumazione del materiale proveniente dalle demolizioni delle palazzine Urli e Zerboglio, materiale che costituisce il sottofondo dell'area Nord su cui deve sorgere il parcheggio di superficie in fregio a Via Monte Pasubio.

È in corso di stesura il progetto costruttivo delle migliorie resesi necessarie per soddisfare alcune

esigenze avanzate dal comune di Aosta e, una volta ottenuta la sua approvazione, proseguiranno i lavori inerenti il parcheggio la cui ultimazione è nel corso del 2017.

L'ultimazione dei lavori relativi alla palazzina Zerboglio è prevista entro il 2018.

Fig.1 –Stato di avanzamento lavori del Polo universitario di Aosta sull'area della Caserma Testafochi

2.2.3 Priorità 5 – Valorizzazione delle risorse naturali e culturali per l'attrattività e lo sviluppo (Asse 3 – Aree protette)

La priorità 5 del QSN – *Valorizzazione delle risorse naturali e culturali per l'attrattività e lo sviluppo* viene perseguita nell'ambito dell'Asse 3 – *Aree protette* del Programma, attraverso la realizzazione delle seguenti due linee di azione:

***3.1 – Valorizzazione del Parco nazionale del Gran Paradiso*;**

3.2 – Valorizzazione del Parco naturale del Mont Avic.

Alle linee di azione 3.1 e 3.2 è stato finanziato il progetto Giroparchi, finalizzato alla creazione di un percorso integrato di fruizione delle aree protette, che ha interessato sia l'area del Parco nazionale del Gran Paradiso sia l'area del Parco naturale del Mont Avic, attraverso la realizzazione di interventi di: rivalutazione della sentieristica esistente e realizzazione ex novo di alcuni tratti di collegamento, creazione di sistemi di accessibilità e mobilità sostenibile, valorizzazione di siti di interesse culturale e naturalistico, azioni di informazione e promozione al pubblico del prodotto e gestione integrata dell'intervento.

In seguito all'ultima riprogrammazione del PAR FAS 2007/2013, approvata dal Comitato di Sorveglianza il 9 dicembre 2015, il costo complessivo dell'Asse 3 – Aree protette previsto a Programma ammonta a euro 4.646.365, di cui euro 3.252.455 a valere su risorse FSC, euro

929.273 a valere su risorse regionali e euro 464.637 a carico di altri soggetti pubblici.

Nello specifico:

- per la realizzazione degli interventi di Valorizzazione del Parco nazionale del Gran Paradiso – linea di azione 3.1, sono destinati dal Programma euro 3.640.645 di cui euro 2.548.451 a valere su risorse FSC, euro 728.129 a valere su risorse regionali ed euro 364.065 a carico di altri soggetti pubblici;
- per la realizzazione degli interventi di Valorizzazione del Parco naturale del Mont Avic – linea di azione 3.2, sono destinati dal Programma euro 1.005.720, di cui euro 704.004 a valere su risorse FSC, euro 201.144 a valere su risorse regionali ed euro 100.572 a carico di altri soggetti pubblici.

Le linee di azione 3.1 e 3.2 sono individuate dal Programma quali ***"azioni cardine"***, ai sensi del punto 2.5 della delibera CIPE n. 166/2007 e sono state attuate mediante **Strumento di attuazione diretta (SAD)**.

In particolare, il progetto Giroparchi si è articolato in tre fasi: la prima fase inerente l'elaborazione di uno studio preliminare propedeutico alla definizione e alla programmazione degli interventi da realizzare, la seconda e la terza fase relative rispettivamente alla realizzazione materiale degli interventi e alla creazione dell'offerta turistica e di promozione del prodotto Giroparchi.

Gli interventi previsti dal progetto sono stati ultimati nel mese di dicembre 2015 e puntualmente descritti nei RAE precedenti.

A seguito dell'ultimazione degli interventi, sono state effettuate le verifiche da parte dei soggetti responsabili del controllo di primo livello, che si sono concluse nel mese di ottobre 2016 con l'ultima rendicontazione delle spese e con la quantificazione finale delle economie.

Nel dettaglio, le economie generate nell'ambito degli interventi di cui alla linea di azione 3.1, approvate con provvedimento dirigenziale n. 6280 del 13 dicembre 2016, ammontano a euro 101.181,70 mentre le economie di cui alla linea di azione 3.2 ammontano a euro 1.684,79 e sono a disposizione per essere riallocate nell'ambito del Programma.

3.1 Valorizzazione del Parco nazionale del Gran Paradiso

STUDIO PRELIMINARE ALL'ATTUAZIONE DEL PROGETTO GIROPARCHI

Lo studio preliminare all'attuazione del progetto Giroparchi è stato elaborato nel 2010 su incarico di Fondation Grand Paradis, con il coinvolgimento del partenariato locale, ed ha definito gli interventi da realizzare nell'ambito del progetto stesso.

Il costo ammesso per l'elaborazione dello studio, era pari a 60.000 euro, di cui euro 42.000 a valere su risorse FSC, euro 12.000 a valere su risorse regionali ed euro 6.000 a carico di altri soggetti pubblici.

A conclusione dell'intervento i pagamenti ammontano ad euro 57.704,16 e sono state generate economie pari a euro 2.295,84. Tali economie, a seguito della riprogrammazione conclusasi con deliberazione della Giunta regionale n. 1906 in data 18 dicembre 2015, sono state impiegate nell'ambito dell'intervento "Realizzazione del Polo universitario di Aosta" di cui alla linea di azione 2.1 del Programma.

Sulla base dello studio, la Giunta regionale, con deliberazione n. 2243 in data 20 agosto 2010, ha

approvato la scheda operazione del progetto Giroparchi, contenente la definizione degli interventi materiali e immateriali ammessi a finanziamento nell'ambito del progetto, gli investimenti previsti, il cronoprogramma di attuazione e il piano finanziario, per un importo pari ad euro 4.935.515,00, di cui euro 3.454.860,50 a valere su risorse FSC, euro 987.103,00 a valere su risorse regionali e euro 493.551,50 a carico di altri soggetti pubblici (Comuni e Ente Parco nazionale del Gran Paradiso).

Fondation Grand Paradis è stata individuata quale soggetto attuatore responsabile della realizzazione degli interventi di valorizzazione del Parco nazionale del Gran Paradiso - linea di azione 3.1 e, nella logica del progetto integrato, anche delle azioni di promozione del progetto nel suo complesso[6].

L'Ente Parco naturale del Mont Avic è stato individuato quale soggetto attuatore responsabile della realizzazione degli interventi di valorizzazione del Parco naturale Mont Avic- linea di azione 3.2[7].

Gli interventi sulla sentieristica vengono, invece, realizzati direttamente dalla Struttura Forestazione e sentieristica dell'Assessorato agricoltura e risorse naturali, in accordo con i diversi enti territoriali interessati alla gestione dei vari tratti di competenza.

PROGETTO GIROPARCHI – VALORIZZAZIONE DEL PARCO NAZIONALE DEL GRAN PARADISO

Gli interventi finanziati sono tutti conclusi: di seguito si riporta una breve descrizione degli stessi con l'indicazione dei dati finanziari aggiornati.

SENTIERISTICA (euro 1.827.872)

Soggetto co-attuatore: Struttura Forestazione e sentieristica della Regione

Per l'area del Grand Paradis sono stati realizzati 3 interventi: Valnontey – Rifugio Sella, Giro Valsavarenche/Giro della Grivola/Tour della Valle di Cogne/Giro della Valnontey e parti alte dei Comuni di Aymavilles, Introd, Rhêmes-Saint-Georges.

Per quanto riguarda l'intervento n. 1 (Valnontey – Rif. Sella), sono stati eseguiti interventi di ripristino nel tratto di sentiero esistente e lavori di tracciamento ex novo attraverso la realizzazione di gradini, attraversamenti in pietra e la realizzazione di murature e massicciate.

L'intervento n. 2 (giro Valsavarenche – giro Valnontey), ha visto la realizzazione dei seguenti itinerari:

- Itinerario blu: realizzazione segnaletica orizzontale, costruzione di piramide segnavia, manutenzione straordinaria del sentiero, realizzazione sentiero ex novo, posa pedane in ferro e posa fune in acciaio;
- Itinerario verde scuro: realizzazione di guadi, realizzazione di taglioni in pietra, posa pedane in ferro e realizzazione murature in pietra a secco, manutenzione passerella pedonale in legno, realizzazione segnaletica orizzontale e verticale e sistemazione del

[6] Per la realizzazione degli interventi puntuali di valorizzazione del Parco nazionale del Gran Paradiso – linea di azione 3.1, Fondation Grand Paradis si avvale di soggetti co-attuatori: Comune di Aymavilles, Comune di Introd, Comune di Villeneuve, Comune di Rhêmes-Notre-Dame, Comune di Rhêmes-Saint-Georges, Comune di Cogne, Comune di Valsavarenche ed Ente Parco Nazionale Gran Paradiso.

[7] Per la realizzazione degli interventi puntuali di valorizzazione del Parco naturale del Mont Avic – linea di azione 3.2, l'Ente Parco naturale Mont Avic si avvale di soggetti co-attuatori, attraverso la definizione di specifiche convenzioni: Comune di Champorcher, Comune di Champdepraz, Comune di Fénis e Comune di Chambave.

piano di calpestio;

- Itinerario giallo: rimozione e sistemazione ponti e allargamento del piano di calpestio;
- Itinerario verde chiaro: spietramento, manutenzione ordinaria e straordinaria dei sentieri, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale, realizzazione attraversamenti in pietra, realizzazione di guadi e manutenzione muretti in pietra a secco;

Per quanto concerne, infine, l'intervento n. 3 (itinerario *blu* – itinerario *rosso*), sono stati realizzati interventi di spietramento e allargamento del piano di calpestio, di realizzazione di guado in pietra, di posizionamento di segnaletica orizzontale, verticale e realizzazione di attraversamenti in legno.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento ammonta a euro 1.827.872,00, i pagamenti sono pari a euro 1.762.246,82 e sono state generate economie pari a euro 65.625,18.

ACCESSIBILITA' (euro 197.315,80)

- *Integrazione dei pannelli esplicativi dedicati all'alpeggio Nomenon: (S*oggetto co-attuatore Comune di Aymavilles): l'intervento ha previsto la realizzazione e la posa di un pannello informativo che valorizzi le bellezze naturalistiche, architettoniche, storiche e le potenzialità turistiche del territorio comunale, con particolare riferimento all'alpeggio Nomenon.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento ammonta a euro 7.495,98, i pagamenti sono pari a euro 7.393,98 e sono state generate economie pari a euro 102,00.

- *Valorizzazione storico-culturale dell'itinerario "Vivre Châtel-Argent"* (Soggetto co-attuatore Comune di Villeneuve): l'intervento ha previsto l'allestimento permanente di un cammino turistico-informativo attorno ai ruderi del castello e nel centro dell'abitato, oltre alla realizzazione di uno chalet informativo in legno ubicato all'inizio del percorso.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento ammonta a euro 36.820,64, i pagamenti sono pari a euro 32.278,04 e sono state generate economie pari a euro 4.542,60.

- *Riqualificazione ambientale dell'area di sosta in località Pont* (Soggetto co-attuatore Comune di Valsavarenche): l'intervento ha previsto la realizzazione di un'area di sosta, situata in località Pont, con la finalità di soddisfare la necessità di parcheggio nei periodi di maggiore afflusso turistico.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento pari a euro 53.750,00 è stato interamente liquidato.

- *Riqualificazione ambientale dell'area di sosta in località Thumel* (in Comune di Rhêmes-Notre-Dame): l'intervento prevedeva la riqualificazione dell'area a parcheggio esistente e la creazione di una nuova area per sosta dei camper.

Relativamente a tale intervento, nonostante le due proroghe concesse dai competenti uffici regionali e i solleciti effettuati al fine di concludere il progetto, l'intervento non è stato aggiudicato nei tempi previsti, la Regione, con deliberazione n. 1590 del 6 novembre 2015, ne ha quindi approvato il definanziamento per un importo pari a euro 171.457,84.

Le risorse inizialmente destinate per tale intervento sono state riprogrammate, con il medesimo atto, nell'ambito del Programma.

- *Riqualificazione della strada poderale di accesso al rifugio Benevolo* (Soggetto co-attuatore Comune di Rhêmes-Notre-Dame): è stata realizzata un'area attrezzata per la sosta degli escursionisti e delle famiglie sulla strada di accesso al rifugio Benevolo.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento ammonta a euro 22.390,68, i pagamenti sono pari a euro 22.390,64 e sono state generate economie pari a euro 0,04.

- *Valorizzazione dell'abitato di Rhêmes-Saint-Georges attraverso la creazione di un percorso di visita al centro storico* (Soggetto co-attuatore Comune di Rhêmes-Saint-Georges): è stato creato un percorso di visita incentrato sull'abitato di Rhêmes-Saint-Georges mediante un gioco con funzionalità di realtà aumentata che permetterà di scoprire il centro storico in modo interattivo e la realizzazione di una via di accesso e di un'area di sosta nella zona dell'Espace Loisir.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento ammonta a euro 76.858,50, i pagamenti sono pari a euro 76.858,00 e sono state generate economie pari a euro 0,50.

RIQUALIFICAZIONE NATURALISTICA E PAESAGGISTICA (euro 744.952,60)

- *Valorizzazione del Prato di Sant'Orso* (Soggetto co-attuatore Comune di Cogne): sono stati installati pannelli informativi dedicati al Prato di S. Orso ed ai più importanti siti di interesse storico del paese, inoltre è stato realizzato un percorso di visita organizzato in tappe funzionali alla descrizione delle principali valenze legate al territorio.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento pari a euro 29.973,00 è stato interamente liquidato.

- *"Realizzazione sentiero natura – stagno di Les Fontaines"* (Soggetto co-attuatore Ente Parco nazionale Gran Paradiso): è stato valorizzato un sentiero natura, attraverso il posizionamento di pannelli illustrativi che riguardano fauna, vegetazione e paesaggio, ed è stato adeguato mediante l'abbattimento delle barriere architettoniche.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento ammonta a euro 102.044,91, i pagamenti sono pari a euro 94.641,68 e sono state generate economie pari a euro 7.403,23.

- *Valorizzazione naturalistica dell'area del Lago Pellaud* (Soggetto co-attuatore Comune di Rhêmes-Notre-Dame): l'intervento ha previsto:

  - la riqualificazione e la manutenzione dell'esistente sentiero natura ideato e tracciato dal Parco nazionale del Gran Paradiso con l'introduzione di pannelli sull'"energia pulita" ottenuta mediante lo sfruttamento delle acque;
  - il recupero del fabbricato denominato "mulino" con interventi riconducibili ad un semplice restauro conservativo di consolidamento statico dell'edificio;
  - l'adeguamento dell'illuminazione esistente;
  - l'inserimento di apparecchiature multimediali con tecnologia GPS allo scopo di diffondere all'utenza la conoscenza della flora e della fauna che caratterizza l'ambito territoriale del lago Pellaud;
  - interventi sul bacino lacustre per ovviare alle condizioni di degrado dovute essenzialmente ad un vistoso deficit idrico che ha comportato l'eutrofizzazione dello specchio lacustre con conseguente calo del popolamento ittico.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento pari a euro 336.450,02, i pagamenti sono pari a euro 330.783,03 e sono state generate economie pari a euro 5.666,99.

- *"Riqualificazione ambientale e messa in sicurezza di alcuni villaggi nel Comune di Valsavarenche"* (Soggetto co-attuatore Comune di Valsavarenche): è stata finanziata la riqualificazione urbanistica di alcuni villaggi della Valsavarenche attraverso un intervento sui lampioncini di arredo urbano e un intervento di sostituzione delle barriere stradali in acciaio zincato, delle ringhiere di ferro e di quelle in legno in stato di degrado con guard rail con rivestimento in legno.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento pari a euro 276.484,67 è stato interamente liquidato.

MOBILITA' SOSTENIBILE (euro 62.800)

Soggetto attuatore: Fondation Grand Paradis

Sono state finanziate azioni sperimentali per favorire la mobilità sostenibile all'interno delle aree del Parco e per il loro raggiungimento.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento ammonta a euro 62.800,00, i pagamenti sono pari a euro 62.799,98 e sono state generate economie pari a euro 0,02.

PROMOZIONE (euro 520.000)

Soggetto attuatore: Fondation Grand Paradis

Sono state finanziate azioni per la creazione dell'offerta turistica complessiva e per la promozione del progetto Giroparchi.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento ammonta a euro 520.000,00, i pagamenti sono pari a euro 502.162,40 e sono state generate economie pari a euro 17.837,60.

GESTIONE (euro 230.000)

Soggetto attuatore: Fondation Grand Paradis

Sono state finanziate attività finalizzate alla gestione integrata e al coordinamento tecnico-amministrativo del progetto.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento ammonta a euro 230.000,00, i pagamenti sono pari a euro 229.996,46 e sono state generate economie pari a euro 3,54.

3.2 Valorizzazione del Parco naturale del Mont Avic

PROGETTO GIROPARCHI – VALORIZZAZIONE DEL PARCO NATURALE DEL MONT AVIC

In data 2 settembre 2010, è stata firmata la Convenzione tra la Regione autonoma Valle d'Aosta e l'Ente Parco naturale Mont Avic, per la realizzazione dei seguenti interventi di cui alla linea di azione 3.2 del progetto Giroparchi, per un importo di euro 1.031.400,00, di cui euro 721.980,00 a valere su risorse FSC, euro 206.280,00 a valere su risorse regionali ed euro 103.140,00 a carico di altri soggetti pubblici.

In data 18 maggio 2012 con Deliberazione n. 1032, la Giunta Regionale ha approvato la modifica di alcuni interventi previsti dalla scheda operazione del progetto.

In ultimo, in data 6 novembre 2015, con deliberazione della Giunta regionale n. 1590, la Regione ha approvato la rimodulazione del progetto Giroparchi rideterminandone il costo ammesso, anche per la linea di azione 3.2, nel seguente modo: euro 1.005.719,55, di cui euro 704.003,69 a valere su risorse FSC, euro 201.143,91 a valere su risorse regionali ed euro 100.571,95 a carico di altri soggetti pubblici.

Gli interventi finanziati sono tutti conclusi, di seguito si riporta una breve descrizione degli stessi con l'indicazione dei dati finanziari aggiornati.

SENTIERISTICA (euro 144.000)

Soggetto co-attuatore: Struttura Forestazione e sentieristica della Regione

Sono finanziati interventi di rifacimento totale o parziale di sentieri ricadenti nell'area del Parco naturale del Mont Avic, attraverso azioni di tracciamento, ripristino, messa in sicurezza e realizzazione di segnaletica, per la creazione del percorso principale e per la realizzazione di un nuovo tracciato ad anello intorno al Mont Avic.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento ammonta a euro 144.000,00, i pagamenti sono pari a euro 143.671,15 e sono state generate economie pari a euro 328,85.

ACCESSIBILITA' (euro 275.364)

- *Miglioramento dei percorsi pedonali di accesso al Parco in località Chevrères* (Soggetto co-attuatore Comune di Champdepraz): l'intervento era finalizzato al miglioramento dei collegamenti pedonali dal parcheggio di Chevrères fino all'ingresso del Parco, attraverso il rafforzamento della segnaletica verticale e la manutenzione straordinaria della sede pedonale.

Il Comune di Champdepraz non ha avviato gli interventi previsti nei tempi stabiliti. La Regione, con deliberazione n. 1590 del 6 novembre 2015 ne ha quindi approvato il definanziamento, per un importo pari a euro 8.870,00. Le risorse inizialmente destinate per tale intervento sono state riprogrammate, con il medesimo atto, nell'ambito del progetto stesso per il completamento di altri interventi.

- *Creazione di percorsi pedonali di collegamento tra le diverse strutture del Parco nel Comune di Champorcher* (Soggetto co-attuatore Comune di Champorcher): l'intervento ha finanziato il ripristino e l'allestimento di un collegamento pedonale "protetto" fra il Centro visitatori del Parco, la struttura polifunzionale in corso di realizzazione e la partenza dell'itinerario "Parcours Découverte".

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento pari a euro 74.760,00 è stato interamente liquidato.

- *Valorizzazione degli ingressi al Parco e dispositivi multimediali (Soggetto attuatore Ente Parco naturale del Mont Avic): l'intervento ha realizzato opere di miglioramento/manutenzione del plastico del Parco e l'installazione di un dispositivo multimediale consultabile 24 ore su 24 funzionale* al centro visitatori di Champorcher.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento pari a euro 65.798,97 è stato interamente liquidato.

- *Adeguamenti sentieri guidati nel Parco* (soggetto attuatore: Ente Parco Naturale Mont Avic): sono stati realizzati interventi di sostituzione e di aggiornamento dei contenuti di pannelli e targhette lungo i sentieri guidati già esistenti all'interno dell'area protetta e nei suoi immediati dintorni.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento pari a euro 101.305,84 è stato interamente liquidato.

- *Raccordi tra i sentieri della rete "Giroparchi"* (soggetto attuatore: Ente Parco Naturale Mont Avic): l'intervento è stato funzionale alle attività di recupero della rete sentieristica. I sentieri oggetto di manutenzione non fanno attualmente parte del catasto regionale, ma l'intervento previsto consentirà il loro inserimento nella rete ufficiale escursionistica in quanto consentono di collegare l'itinerario principale di Giroparchi al "Tour del Mont Avic".

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento pari a euro 33.500,00 è stato

interamente liquidato.

RIQUALIFICAZIONE NATURALISTICA E PAESAGGISTICA (euro 491.966,07)

- *Allestimento del Centro visitatori di Champorcher (*Soggetto co-attuatore Ente Parco Naturale Mont Avic): l'intervento ha previsto l'allestimento interno del nuovo centro di accoglienza per i visitatori del Parco, nel Comune di Champorcher, realizzato nell'ambito del POR FESR Competitività regionale 2007/13.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento pari a euro 241.379,26 è stato interamente liquidato.

- *Allestimento del museo di Champdepraz* (Soggetto co-attuatore Comune di Champdepraz): l'intervento ha previsto l'allestimento del Museo comunale di Champdepraz, al fine di riqualificare e potenziare la funzione museale dell'edificio già adibito a sala espositiva.

- *Realizzazione dello spazio espositivo di Covarey (Soggetto co-attuatore Comune di Champdepraz):* l'intervento ha previsto la realizzazione di uno spazio destinato ad attività didattiche di animazione territoriale e utile ad ospitare un allestimento tematizzato sulle miniere.

A conclusione della realizzazione dei sopracitati due interventi, il finanziamento ammonta a euro 199.393,88, i pagamenti sono pari a euro 198.037,94 e sono state generate economie pari a euro 1.355,94.

- *Riqualificazione ambientale in prossimità di siti minerari* (Soggetto attuatore Ente Parco naturale del Mont Avic): l'intervento ha previsto la messa in sicurezza e l'installazione di pannelli informativi nelle zone adiacenti ai siti minerari del Lac Gelé, dell'Alto forno della Serva e della cava di pietre da macina di Barma de Rova.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento pari a euro 51.192,93 è stato interamente liquidato.

MOBILITA' SOSTENIBILE (euro 26.168,67)

Soggetto attuatore: Ente Parco naturale del Mont Avic

Sono state finanziate azioni sperimentali per favorire la mobilità sostenibile all'interno delle aree del Parco e per il loro raggiungimento.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento pari a euro 26.168,67 è stato interamente liquidato.

GESTIONE (euro 68.220,00)

Soggetto attuatore: Ente Parco naturale del Mont Avic

Sono state finanziate le attività di coordinamento e di assistenza tecnica per la realizzazione degli interventi.

A conclusione della realizzazione degli interventi, il finanziamento pari a euro 68.220,00 è stato interamente liquidato.

2.2.4 Priorità 10 - Governance, capacità istituzionali e mercati concorrenziali efficaci (Asse 4 - Assistenza tecnica)

L'Asse 4 - Assistenza tecnica del Programma prevede, nella parte relativa ai compiti in capo all'Autorità di gestione, azioni finalizzate a sostenere l'esecuzione del Programma nelle attività di preparazione, gestione, sorveglianza e controllo, l'effettuazione delle attività di valutazione e la realizzazione di azioni di informazione e comunicazione.

Nel 2016 non è stato fatto ricorso ad interventi di Assistenza tecnica.

2.3 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DEGLI APQ

Codice e titolo APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Impegni	Pagamenti
CFAT – Collegamento ferroviario funzionale Aosta-Torino	**1**	**€ 47.852.661,00**	**€ 47.852.660,35**	**€ 11.162.831,32**

Tabella 10 - Avanzamento finanziario del Programma secondo gli APQ stipulati alla data di monitoraggio del 31/12/2016

Come già specificato al paragrafo 2.2.1, nel 2016 è stato sottoscritto l'"Accordo di programma quadro per il collegamento ferroviario funzionale Aosta-Torino" tra la Regione, l'Agenzia per la Coesione Territoriale e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

2.4 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DEI SAD

Di seguito è riportato l'avanzamento procedurale e finanziario del PAR FAS Valle d'Aosta 2007/13 per SAD.

Codice e titolo SAD	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Impegni	Pagamenti
VA01 - Infomobilità nel Nord-Ovest	2	€ 1.136.736,50	€ 1.070.496,48	€ 1.052.172,68
VA02 - Servizi di trasmissione a banda larga per l'assistenza socio-sanitaria - Telemedicina	1	€ 3.900.000,00	€ 3.882.212,31	€ 3.882.212,31
VA03 - Realizzazione del Polo universitario di Aosta	1	€ 41.620.278,00	€ 41.371.783,69	€ 14.477.769,22
VA04 - Valorizzazione del Parco nazionale del Gran Paradiso - Giroparchi	2	€ 3.642.940,40	€ 3.539.462,86	€ 3.539.462,86
VA11 - Assistenza tecnica	12	€ 329.965,00	€ 285.009,01	€ 285.009,01
VA12 - Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Pré-Saint-Didier	1	€ 239.616,00	€ 239.616,00	€ 236.885,76
VA13 - Valorizzazione del Parco naturale del Mont Avic - Giroparchi	1	€ 1.005.719,55	€ 1.004.034,76	€ 1.004.034,76
Totale	**20**	**€ 51.875.255,45**	**€ 51.392.615,11**	**€ 24.477.546,60**

Tabella 11 - Avanzamento finanziario del Programma secondo i SAD avviati alla data di monitoraggio del 31/12/2016

Per quanto concerne la descrizione dei SAD e il loro stato di attuazione si rinvia al precedente paragrafo 2.2.

2.5 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DELLE AZIONI CARDINE

Il Programma, in coerenza con quanto previsto dall'art. 6-quinquies, comma 3 della legge n. 133, del 6 agosto 2008, in ordine alla concentrazione strategica degli interventi, individua una serie di azioni, qualificate come *azioni cardine*, ritenute necessarie per i cambiamenti strutturali del territorio valdostano ed il conseguente sviluppo economico e sociale.

Tali azioni, fondamentali per contribuire ad aumentare il grado di competitività del sistema economico regionale, rappresentano, in termini finanziari il 92% del valore totale del Programma, pari a oltre 67,1 milioni di euro.

Di seguito è riportato l'avanzamento procedurale e finanziario del Programma per *azioni cardine*.

Azioni Cardine	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Impegni	Pagamenti
1.1.a) Acquisizione di sistemi di trasporto ferroviario innovativi per la linea ferroviaria Aosta/Torino	1	€ 47.852.661,00	€47.852.660,35	€11.162.831,32
2.1.a) Realizzazione del Polo universitario di Aosta	1	€ 41.620.278,00	€ 41.371.783,69	€ 14.477.769,22
3.1.a) Valorizzazione del Parco nazionale del Gran Paradiso	2	€ 3.642.940,40	€ 3.539.462,86	€ 3.539.462,86
3.2.a) Valorizzazione del Parco naturale del Mont Avic	1	€ 1.005.719,55	€ 1.004.034,76	€ 1.004.034,76
Totale	**5**	**€ 94.121.598,95**	**€ 93.767.941,66**	**€ 30.184.098,16**

Tabella 13 - Avanzamento finanziario del Programma alla data di monitoraggio del 31/12/2016

Per quanto concerne la descrizione delle *azioni cardine* e il loro stato di attuazione si rinvia al precedente paragrafo 2.2.

2.6 CRONOPROGRAMMA DI SPESA FSC

Di seguito è riportato il cronoprogramma di spesa FSC in termini di costo realizzato.

CRONOPROGRAMMA DI SPESA DEL FAS		
Anno	**Costo Realizzato FAS**	**Costo da Realizzare FAS**
2008	€ 48.903,85	€ 0,00
2009	€ 77.511,41	€ 0,00
2010	€ 365.568,27	€ 0,00
2011	€ 741.984,45	€ 0,00
2012	€ 820.259,34	€ 0,00
2013	€ 2.068.860,65	€ 0,00

2014	€ 2.214.701,08	€ 0,00
2015	€ 2.480.928,49	€ 0,00
2016	€ 6.078.548,74	€ 0,00
2017	€ 0,00	€ 14.890.769,88
2018	€ 0,00	€ 4.808.256,10
2020	€ 0,00	€ 76.241,18
2021	€ 0,00	€ 47.479,97
2023	€ 0,00	€ 188.895,42
Totale	**€ 14.897.266,28**	**€ 20.011.642,56**

Tabella 14 – Cronoprogramma di spesa del FSC alla data di monitoraggio del 31/12/2016

Si specifica che il costo effettivamente realizzato a valere sulle risorse FSC al 31 dicembre 2016 è pari a euro 18.508.873,81 e il costo da realizzare pari a euro 16.533.070,19, così come si evince dai dati di monitoraggio validati presso la banca dati IGRUE.

Come già specificato da codesta Amministrazione con nota prot. n.1652 del 7 dicembre 2016, la differenza tra l'importo riportato nella tabella e l'importo effettivamente realizzato è imputabile al fatto che nei report elaborati nell'ambiente conoscitivo dell'Agenzia per la coesione territoriale, il valore 'Costo realizzato FSC', è un importo che viene ricalcolato dal sistema dell'Agenzia sulla base di tutte le fonti di finanziamento di ciascun intervento, non tenendo conto che alcuni progetti sono finanziati anche con risorse esterne al Programma, come, nel caso dell'intervento denominato "Acquisizione di sistemi di trasporto ferroviario innovativi per la linea ferroviaria Aosta/Torino". Con riferimento a tale intervento, il costo realizzato FSC viene quindi erroneamente ricalcolato sul totale dei finanziamenti dell'APQ (comprensivi anche della quota a valere sul Fondo istituito con d.l. n. 69/2013), diversamente da quanto previsto dal piano finanziario dell'APQ che prevede preliminarmente l'utilizzo delle risorse del Programma entro il 2017.

Inoltre, come specificato al paragrafo 3.2 del 'Manuale operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS', le risorse FSC vengono trasferite "sulla base del valore della quota FAS del Programma approvato" e il PAR FAS Valle d'Aosta 2007/13 non è comprensivo dei 27.000.000 euro a valere sul Fondo istituito con d.l. n. 69/2013, pertanto tali risorse non sono da conteggiare ai fini del trasferimento delle quote FSC, come stabilito in APQ.

Alla luce di quanto specificato, il cronoprogramma di spesa del FAS a partire dall'anno 2016 risulta essere il seguente:

Anno	Costo Realizzato FAS	Costo da Realizzare FAS
2016	€ 9.690.156,27	€ 0,00
2017	€ 0,00	€ 12.400.000,00
2018	€ 0,00	€ 4.133.070,19
2020	€ 0,00	€ 0,00
2021	€ 0,00	€ 0,00
2023	€ 0,00	€ 0,00

2.7 MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Non si sono riscontrate azioni sanzionatorie.

2.8 PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

Non si sono rilevati problemi significativi che hanno indotto l'Autorità di Gestione ad adottare misure particolari per risolverli.

2.9 MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

Nel corso del 2016 non sono intervenute modifiche nell'ambito dell'attuazione del Programma.

2.10 VALUTAZIONE E SORVEGLIANZA

Valutazione

Attività previste dall'Asse 4 "Assistenza tecnica" del Programma

e) elaborazione di valutazioni volte a sostenere la sorveglianza del Programma (compresi gli eventuali aggiornamenti della VAS)

Azione non effettuata nel corso del 2016.

Sorveglianza

Attività previste dall'Asse 4 "Assistenza tecnica" del Programma

b) preparazione delle riunioni dei Comitati di sorveglianza regionali e assistenza finalizzata a garantire e migliorare il funzionamento degli stessi

Consultazione del Comitato di Sorveglianza mediante procedura scritta – 28 giugno 2016

Il rapporto annuale di esecuzione (RAE), relativo all'anno 2015, del Programma FAS, è stato sottoposto all'approvazione del Comitato di Sorveglianza, mediante procedura scritta, il 28 giugno 2016. La procedura è stata avviata dal Presidente, con nota prot. n. 999/PRO, tenuto conto che non sono pervenute osservazioni al testo, entro i termini previsti, in data 19 luglio 2016 con nota prot. n. 1085 è stata comunicata l'avvenuta approvazione del Rapporto annuale di esecuzione 2015. Lo stesso è stato pubblicato sul sito istituzionale della Regione.

Sistema di monitoraggio

Attività previste dall'Asse 4 "Assistenza tecnica" del Programma

i) adeguamento, manutenzione e assistenza operativa di sistemi di monitoraggio qualitativo finalizzati alla valorizzazione delle politiche (compreso il monitoraggio ambientale previsto dalla VAS)

La Regione ha regolarmente implementato il proprio sistema informativo a supporto della programmazione regionale, SISPREG, per la trasmissione dei dati al sistema di monitoraggio nazionale (BDU) e comunitario e soddisfa, inoltre, ulteriori esigenze informative del Nucleo di valutazione regionale (NUVAL).

Infine, per quanto attiene al monitoraggio ambientale, si segnala che è stato predisposto il Piano di monitoraggio ambientale relativo all'annualità 2016 che sarà reperibile a partire dal secondo semestre 2017 sul sito istituzionale al seguente link:
http://www.regione.vda.it/europa/par_fas_i/programma/ambiente_i.asp

2.11 ATTIVITÀ DI CONTROLLO

Attività previste dall'Asse 4 "Assistenza tecnica" del Programma

d) valutazione, controllo, ispezione e rendicontazione delle attività ammesse a finanziamento

Le attività di controllo di primo livello sono effettuate dalle strutture regionali responsabili delle linee di azione, che hanno provveduto - secondo le modalità contenute nel Manuale di gestione e controllo - a verificare che i lavori ed i servizi finanziati siano stati regolarmente realizzati e che le spese dichiarate dai beneficiari siano corrette e pertinenti.

L'Autorità di gestione, al fine di aumentare le competenze dei soggetti coinvolti ai vari livelli, nonché di omogeneizzare le metodologie di controllo e rendere maggiormente incisiva l'attività svolta, ha fornito supporto alle strutture coinvolte ai vari livelli.

2.12 ANALISI QUALITATIVA DELLA GESTIONE DELLE ECONOMIE

Al 31 dicembre 2016 l'importo complessivo delle economie generate a chiusura di alcuni interventi ammonta a euro 255.200,07. In particolare le seguenti economie, derivanti da risorse non impegnate, a seguito della riprogrammazione conclusasi, con deliberazione della Giunta regionale n. 1906 in data 18 dicembre 2015, sono state impiegate, nell'ambito dell'intervento "Realizzazione del Polo universitario di Aosta" di cui alla linea di azione 2.1 del Programma:

- Asse 1 – "Studio di fattibilità di natura tecnico-organizzativa preordinato alla messa in opera di servizi di Infomobilità nel Nord-Ovest": si sono registrate economie per un importo pari a euro 18.323,80;
- Asse 1 – "Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Pré-Saint-Didier": si sono registrate economie per un importo pari a euro 2.730,24;
- Asse 3 – "Studio preliminare all'attuazione del progetto Giroparchi": si sono registrate

economie per un importo pari a euro 2.295,84;

- Asse 4 – "Progetti di assistenza tecnica": nell'ambito dei progetti di assistenza tecnica conclusi si sono registrate economie per un importo pari a euro 44.955,99.

Al 31 dicembre 2016 sono state generate le seguenti ulteriori economie, a chiusura dei relativi interventi:

- Asse 1 - Messa in opera di servizi di Infomobilità nel Nord-Ovest, per un importo pari a euro 66.240,02;
- Asse 1 - Servizi di trasmissione a banda larga per l'assistenza socio-sanitaria – Telemedicina, per un importo pari a euro 17.787,69;
- Asse 3 - Progetto Giroparchi - Valorizzazione del Parco nazionale del Gran Paradiso, per un importo pari a euro 101.181,70;
- Asse 3 - Progetto Giroparchi - Valorizzazione del Parco naturale del Mont Avic, per un importo pari a euro 1.684,79.

Tali economie saranno proposte per la riprogrammazione in occasione del primo Comitato di Sorveglianza utile.

2.13 ASSISTENZA TECNICA

Attività previste dall'Asse 4 "Assistenza tecnica" del Programma

a) predisposizione dei documenti programmatori e di supporto alla programmazione

Azione non effettuata nel corso del 2016.

Attività previste dall'Asse 4 "Assistenza tecnica" del Programma

d) rafforzamento delle risorse tecniche e delle dotazioni aggiuntive di personale coinvolto nella programmazione, gestione, sorveglianza e controllo del Programma

Azione non effettuata nel corso del 2016.

Attività previste dall'Asse 4 "Assistenza tecnica" del Programma

i) supporto operativo al partenariato

In applicazione di quanto stabilito nel Protocollo d'intesa per il confronto partenariale sulla Politica regionale di sviluppo 2007/13, in data 26 gennaio 2016 si è tenuta l'annuale riunione del Forum partenariale.

2.14 INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Attività previste dall'Asse 4 "Assistenza tecnica" del Programma

f) predisposizione del piano di comunicazione del Programma

g) definizione ed attuazione delle misure appropriate alla verifica dell'implementazione del Piano di comunicazione

Nel corso del 2016, in collaborazione con le Autorità di gestione dei programmi cofinanziati dai fondi comunitari e statali, si è provveduto:

- al coordinamento con l'Ufficio Stampa della Regione al fine di predisporre i comunicati stampa relativi alle attività da illustrare;
- al coordinamento della Strategia unitaria regionale sull'informazione europea con l'ufficio di Europe Direct Vallée d'Aoste. Sono stati realizzati articoli informativi sulla Newsletter bimestrale "VdA Europe Info" incentrati, tra l'altro, sulla stipula dell'Accordo di programma quadro, tra la Regione e lo Stato, per il collegamento ferroviario funzionale Aosta- e sulla realizzazione del Fascicolo sanitario elettronico finanziato nell'ambito del progetto "Telemedicina" (reperibile al seguente indirizzo internet: http://www.regione.vda.it/europa/europe_direct/newsletter/archivio_i.asp), diffusa presso le antenne europee ED del territorio nazionale ed europeo, gli uffici della pubblica amministrazione, le associazioni ed i privati iscritti alla mailing list del servizio;
- all'implementazione e all'aggiornamento della sezione "Europa" del sito regionale (http://www.regione.vda.it/europa/par_fas_i/default_i.asp), atta a fornire informazioni sulla politica regionale 2007/13 e nello specifico sull'attuazione del Programma FAS;

2.15 PROGETTI ESEMPLARI

Nel 2016 non si segnalano ulteriori progetti esemplari in quanto i due interventi attivi sono ancora in fase di realizzazione.

3. OBIETTIVI DI SERVIZIO E RISORSE PREMIALI

Non pertinente.

4. PROGETTI TRASVERSALI ALLE PROGRAMMAZIONI E ALLE FONTI DI FINANZIAMENTO

Alla data del 31 dicembre 2016 non si rilevano progetti trasversali alle programmazioni e alle fonti di finanziamento.