Région Autonome
Vallée d'Aoste
Regione Autonoma
Valle d'Aosta

Dipartimento per lo sviluppo
e la coesione economica
ex art.10 legge n.125/2013

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA
TRA IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
E IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA
(9 maggio 2001)

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE

31 dicembre 2013

Il presente documento è stato redatto a cura della Struttura programmazione negoziata e aiuti di Stato della Regione autonoma Valle d'Aosta, in qualità di Organismo di coordinamento della programmazione 2000/2006 (Responsabile Fausto Ballerini). Tale documento è il frutto di un lavoro integrato con le strutture regionali responsabili a cui fanno capo gli APQ, coinvolte nell'attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma, che hanno fornito gli elementi sullo stato di avanzamento degli interventi.

Strutture regionali responsabili:

Assessorato Attività produttive – Dipartimento industria, artigianato ed energia
Assessorato Turismo, sport, commercio e trasporti – Aeroporto e ferrovie
Presidenza della Regione – Sistemi informativi
Presidenza della Regione – Sistemi tecnologici
Assessorato Opere pubbliche, difesa del suolo e edilizia residenziale pubblica – Dipartimento difesa del suolo e risorse idriche
Assessorato Sanità, salute e politiche sociali – Famiglia e politiche giovanili

Programmazione negoziata e aiuti di Stato
Presidenza della Regione Autonoma Valle d'Aosta
Regione Borgnalle, 12
11100 AOSTA
tel. ++39.0165.527808
Fax ++39.0165.527878

INDICE

SEZIONE B – PROGRAMMAZIONE 2000-2006 4
PREMESSA 4
1. IDENTIFICAZIONE 5
2. STATO DI ATTUAZIONE DELL'INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA 5
2.1 RISULTATI E ANALISI DEI PROGRESSI 6
2.1.1 AVANZAMENTO DELL'INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA 6
2.1.2 AVANZAMENTO FINANZIARIO 9
2.1.3 AVANZAMENTO PROCEDURALE 9
2.1.4 AVANZAMENTO ECONOMICO 10
2.1.5 AVANZAMENTO FISICO 11
2.2 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DEGLI APQ 12
2.2.1 APQ PER LA RICONVERSIONE AREA EX ILVA COGNE (VALCO) 12
2.2.2 ATTO INTEGRATIVO DELL'APQ PER LA RICONVERSIONE DELL'AREA EX ILVA COGNE IN AOSTA (VALCP) 15
2.2.3 APQ PER L'ADEGUAMENTO E IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO AOSTA/TORINO (VALTF) 15
2.2.4 SECONDO APQ PER L'ADEGUAMENTO E IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO AOSTA/TORINO (VALTG) 17
2.2.5 APQ INTERREGIONALE PER L'ADEGUAMENTO E IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO AOSTA/TORINO (VALAT) 19
2.2.6 APQ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AL SISTEMA AEROPORTUALE (VALAE) 22
2.2.7 ATTO INTEGRATIVO DELL'APQ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AL SISTEMA AEROPORTUALE (VALAF) 22
2.2.8 APQ IN MATERIA DI E-GOVERNMENT E SOCIETÀ DELL'INFORMAZIONE IN VALLE D'AOSTA (VALSI) 25
2.2.9 SECONDO APQ IN MATERIA DI E-GOVERNMENT E SOCIETÀ DELL'INFORMAZIONE IN VALLE D'AOSTA (VALSJ) 26
2.2.10 ATTO INTEGRATIVO DELL'APQ IN MATERIA DI E-GOVERNMENT E SOCIETÀ DELL'INFORMAZIONE IN VALLE D'AOSTA (VALSX) 28
2.2.11 APQ PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PRODUTTIVO (VALRC) 28
2.2.12 APQ IN MATERIA DI POLITICHE GIOVANILI (VALPG) 29
2.2.13 APQ PER LA TUTELA DELLE ACQUE E LA GESTIONE INTEGRATA DELLE RISORSE IDRICHE (VALRI) 30
2.3 MODALITÀ DI GESTIONE ED EFFETTI DEI MECCANISMI SANZIONATORI 33
2.4 PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI 33
2.5 MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE 33
2.6 INTERVENTI PROGRAMMATICI 34
2.7 ANALISI QUALITATIVA DELL'AVANZAMENTO DELLE AZIONI RILEVANTI 34
2.8 ANALISI QUALITATIVA DELL'AVANZAMENTO DELLA GESTIONE DELLE ECONOMIE 34
2.9 ASSISTENZA TECNICA 35
2.10 INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ 35
2.11 PROGETTI ESEMPLARI 35
3. PROGETTI TRASVERSALI ALLE PROGRAMMAZIONI E ALLE FONTI DI FINANZIAMENTO 36

SEZIONE B – PROGRAMMAZIONE 2000-2006

PREMESSA

Il presente rapporto contiene una sintesi dello stato di avanzamento degli Accordi di programma quadro (APQ) 2000/2006 della Regione autonoma Valle d'Aosta al 31 dicembre 2013.

Esso è stato redatto a cura della Struttura programmazione negoziata e aiuti di Stato della Regione, in qualità di Organismo di coordinamento della programmazione 2000/2006, come previsto dal "Manuale Operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS".

L'elaborazione del predetto documento si è basata sui dati di monitoraggio al 31 dicembre 2013, inseriti nel Sistema di gestione progetti (SGP) del Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica ex art. 10 legge n. 125/2013 (DPS), Direzione Generale per la politica regionale unitaria nazionale, a cura dei Responsabili di intervento e validati dai Responsabili di APQ, nonché sulle informazioni contenute nei rapporti annuali di monitoraggio, redatti da questi ultimi per l'annualità 2013.

Le tabelle riportate nel presente documento sono state appositamente predisposte dal DPS, che ha fornito all'Organismo di coordinamento i report a supporto del RAE[1].

La scelta nella redazione del rapporto è stata quella di riportare, in sintesi, alcune informazioni relative agli interventi finanziati nell'ambito degli APQ, fornendo, al contempo, le indicazioni utili a rilevare l'avanzamento finanziario e procedurale, intervenuto nel 2013 rispetto all'anno precedente, al fine di realizzare un documento autonomamente consultabile.

[1] Si evidenzia che eventuali scostamenti tra i dati effettivamente inseriti in SGP e quelli contenuti nelle tabelle non sono direttamente imputabili a chi ha redatto il presente rapporto, in particolare, con riferimento alle tabelle n. 21, n. 23, n. 24, n. 27 e n. 28, contenenti informazioni aggregate sulle quali non è stato possibile effettuare la verifica sulla reale corrispondenza tra i dati.

1. IDENTIFICAZIONE

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA - VALLE D'AOSTA	**Programmazione**	**2000-2006**
RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE	**Anno di riferimento del monitoraggio**	**31/12/2013**

In data 9 maggio 2001, è stata stipulata l'Intesa istituzionale di programma (IIP) tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione, contenente gli orientamenti strategici della programmazione regionale, gli obiettivi di sviluppo e i relativi settori prioritari d'intervento:

- migliorare le relazioni della regione e rafforzare la sua posizione nel contesto europeo, in particolare qualificando e potenziando le infrastrutture di trasporto;
- riqualificare e diversificare il tessuto produttivo, recuperando gli insediamenti nella Valle centrale e valorizzando il turismo culturale e ambientale;
- tutelare e valorizzare il patrimonio ambientale, salvaguardandolo dal dissesto idrogeologico e dall'inquinamento.

Per il raggiungimento degli obiettivi dell'IIP, con riferimento al periodo di programmazione 2000/2006, la Regione Valle d'Aosta ha siglato oltre una decina di Accordi di programma quadro (APQ) in materia di: riconversione di aree industriali, adeguamento e miglioramento dei sistemi di trasporto ferroviario e aeroportuale, tutela delle risorse idriche, società dell'informazione, ricerca e innovazione e politiche giovanili.

Gli interventi programmati in APQ sono stati finanziati con risorse regionali e/o con risorse statali a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC - ex FAS, Fondo per le aree sottoutilizzate) o provenienti da fondi di settore. Le risorse FSC assegnate dal CIPE alla Valle d'Aosta ammontano a oltre 24 milioni di euro[2].

2. STATO DI ATTUAZIONE DELL'INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA

Al 31 dicembre 2013, gli Accordi di programma quadro stipulati dalla Regione Valle d'Aosta nell'ambito dell'IIP sono stati i seguenti:

- 22 luglio 2002: 'Accordo di programma quadro per la riconversione dell'area ex Ilva Cogne', con il Ministero dell'economia e delle finanze;
- 30 giugno 2004: 'Accordo di programma quadro per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino', con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana (RFI);
- 29 dicembre 2004: 'Accordo di programma quadro per la tutela delle acque e la gestione integrata delle risorse idriche', con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero dell'ambiente e la tutela del territorio, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero delle politiche agricole e forestali;

[2] Tali risorse sono state assegnate alla Regione con le seguenti deliberazioni CIPE di ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate: 6 agosto 1999, n. 142; 4 agosto 2000, n. 84; 21 dicembre 2000, n. 138; 3 maggio 2002, n. 36; 9 maggio 2003, n. 17; 29 settembre 2004, n. 19 e n. 20; 27 maggio 2005, n. 35; 22 marzo 2006, n. 3. Esse sono, inoltre, comprensive delle risorse di assistenza tecnica del progetto monitoraggio, di cui alle deliberazioni CIPE del 30 ottobre 2007, n. 50 e del 6 giugno 2007, n. 181.

- 10 marzo 2005: 'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro per la riconversione dell'area ex Ilva-Cogne in Aosta', con il Ministero dell'economia e delle finanze;
- 10 marzo 2005: 'Accordo di programma quadro in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta', con il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministro per l'innovazione e le tecnologie (Centro nazionale per l'informatica nella pubblica amministrazione - CNIPA);
- 23 dicembre 2005: 'Accordo di programma quadro su promozione della ricerca e dell'innovazione per la competitività del sistema produttivo, con il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministero dell'istruzione, dell'Università e della ricerca;
- 23 dicembre 2005: 'Accordo di programma quadro per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale', con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC);
- 22 dicembre 2006: 'Secondo Accordo di programma quadro per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino', con il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero delle Infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana (RFI);
- 22 dicembre 2006: 'Secondo Accordo di programma quadro in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta', con il Ministero dello sviluppo economico e il Ministro per le Riforme e le innovazioni nella Pubblica amministrazione (Centro nazionale per l'informatica nella pubblica amministrazione - CNIPA);
- 27 luglio 2007: 'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale', con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC);
- 9 aprile 2008: 'Accordo di programma quadro interregionale per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino', con la Regione Piemonte, il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero delle Infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana (RFI);
- 1° agosto 2008: 'Accordo di programma quadro in materia di politiche giovanili', con il Ministero dello sviluppo economico, la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della gioventù;
- 22 dicembre 2009: 'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta', con il Ministero dello sviluppo economico, e il Ministro per le Riforme e le innovazioni nella Pubblica amministrazione (Centro nazionale per l'informatica nella pubblica amministrazione - CNIPA).

Le risorse complessivamente programmate in APQ alla stipula sono state di oltre 123 milioni di euro dei quali oltre 23 milioni di euro a valere sul FSC.

A queste si aggiungono le risorse FSC impegnate in assenza di APQ, pari a 0,8 milioni di euro, di cui oltre 0,5 milioni di euro impegnati per attività di assistenza tecnica nell'ambito del progetto monitoraggio.

2.1 RISULTATI E ANALISI DEI PROGRESSI

2.1.1 Avanzamento dell'Intesa Istituzionale di Programma

Nella tabella seguente è riportato il Piano finanziario dell'IIP della Valle d'Aosta distinto per fonti di finanziamento.

Codice e titolo APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti dell'Intesa	Ripartizione del totale per fonte di finanziamento					
			UE	Regione	Comune	Altro pubblico	Stato altri provvedimenti	Stato Fondo Sviluppo e Coesione
VALAE - APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale	2	€ 21.658.338,10	€ 0,00	€ 18.937.180,10	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.721.158,00
VALAF - Atto integrativo dell'APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale	3	€ 15.400.000,00	€ 0,00	€ 11.740.474,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.659.526,00
VALAT - Sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino	6	€ 40.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 40.000.000,00	€ 0,00
VALCO - Riconversione dell'area ex ILVA Cogne di Aosta	4	€ 8.313.599,35	€ 0,00	€ 161.070,00	€ 0,00	€ 547.587,83	€ 0,00	€ 7.604.941,52
VALCP - Atto Integrativo Riconversione dell'area ex ILVA Cogne di Aosta	1	€ 1.160.936,78	€ 0,00	€ 66.322,00	€ 0,00	€ 160.936,78	€ 0,00	€ 933.678,00
VALPG - La Valle d'Aosta per i giovani	17	€ 1.123.875,48	€ 0,00	€ 579.875,48	€ 0,00	€ 42.000,00	€ 502.000,00	€ 0,00
VALRC - Ricerca e innovazione per la competitività del sistema produttivo	2	€ 349.272,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 349.272,00
VALRI - Tutela delle Acque e Gestione Integrata delle Risorse Idriche	19	€ 30.159.502,00	€ 0,00	€ 24.639.156,51	€ 0,00	€ 0,00	€ 5.520.345,49	€ 0,00
VALSI - E-Government e Societa' dell'Informazione in Valle d'Aosta	2	€ 2.588.777,00	€ 0,00	€ 933.789,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 473.000,00	€ 1.181.988,00
VALSJ - Secondo APQ in materia di e-Government e Società dell'Informazione nella Regione Valle d'Aosta	3	€ 6.398.474,01	€ 88.540,91	€ 3.970.977,93	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.338.955,17
VALSX – Società dell'informazione – Atto integrativo	1	€ 1.020.528,00	€ 0,00	€ 450.071,00	€ 82.994,00	€ 110.592,00	€ 376.871,00	€ 0,00
VALTF - Adeguamento e Miglioramento del Sistema di Trasporto Ferroviario Lungo la Tratta Aosta-Torino	3	€ 6.033.887,88	€ 0,00	€ 2.481.787,88	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.552.100,00
VALTG - Secondo APQ - Adeguamento e miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino	2	€ 1.345.000,00	€ 0,00	€ 345.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00
13	**65**	**€ 135.552.190,60**[3]	**€ 88.540,91**	**€ 64.305.703,90**	**€ 82.994,00**	**€ 861.116,61**	**€ 46.872.216,49**	**€ 23.341.618,69**

Tabella 19 - Piano Finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2013

[3] Il totale finanziamento dell'Intesa ammonta realmente a euro 135.230.573,52, di cui euro 87.800,00 UE, euro 63.996.311,90 Regione, euro 23.330.134,52 FSC. Permane l'anomalia (non imputabile alla scrivente amministrazione) già evidenziata nel RAE 2012, per cui dal report si evince, erroneamente, che i finanziamenti dell'APQ VALSJ sono aumentati per un importo pari a euro 22.526,01 (di cui: euro 740,91 UE, euro 10.300,93 Regione e euro 11.484,17 FSC), rispetto al costo programmato in APQ. Tale aumento però è fittizio, in quanto non deriva da finanziamenti aggiuntivi bensì da economie, riscontrate a chiusura degli interventi VALSJ03 per euro 5.999,01 e VALSJ02 per euro 16.527,00, riprogrammate sull'intervento VALSJ01 e correttamente imputate in SGP su tale intervento come "economie derivanti da altri progetti". Quanto specificato nella presente nota vale anche per i dati finanziari riportati nelle successive tabelle.

Al 31 dicembre 2013, il finanziamento complessivo dell'IIP ammonta a oltre 135 milioni di euro (circa 70 milioni di fondi Stato e circa 64 milioni di fondi regionali), di cui oltre 23 milioni di euro a valere sul FSC.

Rispetto al 31 dicembre 2012, si rileva uno scostamento nel finanziamento dell'Intesa pari a 0,299 milioni di euro a valere su risorse regionali utilizzate a copertura delle opere realizzate nell'ambito dell'intervento VALTF02 e non contabilizzate precedentemente.

Nelle tabelle seguenti è riportato l'avanzamento dell'IIP della Valle d'Aosta, in termini di numero e valore (al netto delle economie) degli APQ stipulati e dei progetti attivi e chiusi.

Avanzamento dell'Intesa - Strumenti	Numero	Valore	
		Totale	di cui FAS
APQ stipulati	**13**	**€ 130.129.061,02**	**€ 22.225.275,97**

Tabella 20 - Avanzamento dell'Intesa per Strumenti alla data di monitoraggio del 31/12/2013

Avanzamento dell'Intesa - Progetti	Numero	Valore	
		Totale	di cui FAS
Progetti attivi	**46**	**€ 111.772.652,38**	**€ 16.662.208,09**
- di cui attivi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	27	€ 106.386.312,16	€ 15.518.536,47
- di cui attivi per l'acquisizione di beni e servizi	19	€ 5.386.340,22	€ 1.143.671,62
- di cui attivi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	0	€ 0,00	€ 0,00
Progetti chiusi	**19**	**€ 18.356.408,64**	**€ 5.563.067,88**
- di cui chiusi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	7	€ 11.231.093,57	€ 2.857.657,68
- di cui chiusi per l'acquisizione di beni e servizi	12	€ 7.125.315,07	€ 2.705.410,20
- di cui chiusi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	0	€ 0,00	€ 0,00
Totale	**65**	**€ 130.129.061,02**	**€ 22.225.275,97**

Tabella 21 - Avanzamento dell'Intesa per Progetti alla data di monitoraggio del 31/12/2013

Nel 2013 non sono stati stipulati ulteriori Accordi, rispetto ai 13 precedentemente siglati, e il numero dei progetti, pari a 65, è rimasto invariato.

Si evidenzia che, rispetto all'anno precedente, al 31 dicembre 2013, sono stati chiusi i seguenti ulteriori 5 interventi:

- VALRIA2.2 - Sistemazione e ammodernamento dell'acquedotto comunale in Comune di Brissogne;
- VALRIA2.3 - Sistemazione ed adeguamento dell'acquedotto comunale dell'Adret, in Comune di Donnas;
- VALRIA2.4 - Potenziamento ed adeguamento dell'acquedotto comunale, in Comune di Rhêmes-Notre-Dame;
- VALRIA2.5 - Rifacimento dorsale dell'acquedotto comunale e condotta presente dal pozzo ai serbatoi di accumulo, in Comune di Saint-Christophe;
- VALSX01 – RIVA Riuso people Valle d'Aosta.

2.1.2 Avanzamento finanziario

Nella tabella seguente è riportato l'avanzamento finanziario dell'IIP della Valle d'Aosta al 31 dicembre 2013.

Intesa Istituzionale di Programma	Numero Progetti	Finanziamenti	Trasferito	Impegni	Pagamenti
VALLE D'AOSTA	**65**	**€ 135.552.190,60**		**€ 87.470.974,81**	**€ 79.428.957,80**

Tabella 22 - Avanzamento finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2013

Rispetto all'anno precedente, sono stati effettuati impegni per euro 480.304,51. I pagamenti sono aumentati di un importo pari a euro 1.503.892,10.

Come già specificato nel RAE al 31 dicembre 2012, la differenza tra i finanziamenti e gli impegni è imputabile all'esiguo stato di avanzamento dell'APQ VALAT, i cui impegni ammontano a euro 4.922.915,62, a fronte di un finanziamento complessivo che, inizialmente, era pari a euro 40.000.000,00. Si evidenzia tuttavia che tale APQ ha subito, nel 2012, un definanziamento pari a euro 27.000.000, di cui il Tavolo dei Sottoscrittori dovrà prendere atto per le opportune rimodulazioni del piano finanziario, come meglio descritto nel successivo paragrafo 2.2.5 e che, pertanto, il finanziamento disponibile ammonta a euro 13.000.000[4].

2.1.3 Avanzamento procedurale

Nelle tabelle seguenti è riportato l'avanzamento procedurale dei progetti in termini di numero e valore (al netto delle economie).

Iter Procedurale	Progetti per Fase procedurale attuale - Operazioni di realizzazione Opere Pubbliche	Progetti	
		Numero	Valore
Realizzazione OOPP	Studio di fattibilità	0	€ 0,00
	Progettazione Preliminare	3	€ 8.191.892,67
	Progettazione Definitiva	2	€ 26.180.000,00
	Progettazione Esecutiva	1	€ 2.000.000,00
	Esecuzione Lavori	6	€ 18.862.679,96
	Collaudo	9	€ 32.546.647,30
	Funzionalità	13	€ 29.836.185,81
Totale		**34**	**€ 117.617.405,74**

Tabella 23 - Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - realizzazione di opere e lavori pubblici

[4] Il finanziamento disponibile è comprensivo anche di circa 6,5 milioni di euro destinati, nell'ambito dell'intervento VALAT02, all'elaborazione della progettazione definitiva della variante Verrès-Châtillon, che potrà essere avviata solo a seguito di apposita decisione da parte del Tavolo dei Sottoscrittori.

Iter Procedurale	Progetti per Fase procedurale attuale - Operazioni di realizzazione per acquisizione di beni e servizi	Progetti	
		Numero	Valore
Acquisizione Beni	Definizione e stipula contratto	1	€ 320.000,00
	Verifiche e controlli	2	€ 5.259.997,01
Acquisizione Servizi	Da Avviare	1	€ 100.000,00
	Esecuzione Fornitura	17	€ 1.686.343,21
	Verifiche e controlli	5	€ 4.757.427,76
Iter Non Definito	Fase Non Definita	5	€ 387.887,31
Totale		**31**	**€ 12.511.655,29**

Tabella 24 - Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - acquisizione di beni e servizi

Iter Procedurale	Progetti per Fase procedurale attuale - Erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui	Progetti	
		Numero	Valore
Totale		**0**	**€ 0,00**

Tabella 25 - Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui

Al 31 dicembre 2013, si rileva, rispetto all'anno precedente, il seguente avanzamento procedurale dei progetti:

- per quanto riguarda i 34 progetti relativi alla realizzazione di opere pubbliche, 1 ulteriore progetto è in fase di collaudo e 6 ulteriori progetti risultano in funzionalità;
- per quanto attiene ai 31 interventi relativi all'acquisizione di beni e servizi, non si rilevano variazioni.

Nell'ambito dell'IIP della Valle d'Aosta non sono stati finanziati progetti relativi a erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui.

2.1.4 Avanzamento economico

Nella tabella seguente è riportato l'avanzamento economico dell'IIP della Valle d'Aosta in termini di valore cumulato.

Intesa: VALLE D'AOSTA	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Valore (Finanziamenti - Economie)	Costo Realizzato	Economie
Totale	**65**	**€ 135.552.190,60**	**€ 130.129.061,02**	**€ 79.860.590,57**	**€ 5.423.129,57**

Tabella 26 - Avanzamento economico dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2013

Rispetto all'anno precedente, il costo realizzato, al 31 dicembre 2013, è aumentato di euro 1.212.060,91.

Rispetto al 2012, le economie sono aumentate di euro 57.460,76.

2.1.5 Avanzamento fisico

Nelle tabelle seguenti è riportato l'avanzamento dell'IIP della Valle d'Aosta in termini fisici[5].

Indicatori di realizzazione fisica	Progetti		Indicatori	
	Numero	Valore Finanziario	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
Giornate/uomo prestate (N.)	5	€ 2.159.837,31	44,00	44,00
Studi o progettazioni (N.)	4	€ 1.478.907,36	2,00	2,00
Studi o progettazioni (N)	1	€ 966.369,34	1,00	1,00
Superficie oggetto di intervento (mq)	1	€ 5.354.580,32	200,00	200,00
Unità di beni acquistati (N.)	2	€ 2.520.201,06	4,00	4,00

Tabella 27 - Indicatori di realizzazione fisica

Indicatori occupazionali	Progetti		Indicatori	
	Numero	Valore Finanziario	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	1	€ 5.354.580,32	0,00	
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	5	€ 2.159.837,31	0,00	
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N.)	2	€ 2.520.201,06	0,00	
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	4	€ 1.478.907,36	1,00	1,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)	1	€ 966.369,34	0,00	

Tabella 28 - Indicatori occupazionali

[5] Si evidenza che le tabelle n. 27 e n. 28, elaborate a cura del DPS, sono state inserite in quanto appositamente previste dall'Allegato n. 9 "*Modello di Rapporto annuale di esecuzione sull'avanzamento del Programma attuativo FAS*". A tal proposito si rileva che esse non risultano significative per rappresentare il reale avanzamento dell'Intesa in termini fisici.

2.2 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DEGLI APQ

Nella tabella seguente è riportato l'avanzamento finanziario dell'IIP della Valle d'Aosta secondo gli APQ stipulati.

Codice e titolo APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Impegni	Pagamenti
VALAE - APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale	2	€ 21.658.338,10	€ 16.754.166,70	€ 15.161.326,43
VALAF - Atto integrativo dell'APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale	3	€ 15.400.000,00	€ 10.958.236,36	€ 6.462.671,89
VALAT - Sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino	6	€ 40.000.000,00	€ 4.922.915,62	€ 4.873.904,81
VALCO - Riconversione dell'area ex ILVA Cogne di Aosta	4	€ 8.313.599,35	€ 8.253.274,05	€ 8.190.016,76
VALCP - Atto Integrativo Riconversione dell'area ex ILVA Cogne di Aosta	1	€ 1.160.936,78	€ 1.160.936,78	€ 1.157.297,28
VALPG - La Valle d'Aosta per i giovani	17	€ 1.123.875,48	€ 845.095,11	€ 746.928,83
VALRC - Ricerca e innovazione per la competitività del sistema produttivo	2	€ 349.272,00	€ 184.716,45	€ 184.716,45
VALRI - Tutela delle Acque e Gestione Integrata delle Risorse Idriche	19	€ 30.159.502,00	€ 27.150.320,65	€ 25.921.660,08
VALSI - E-Government e Societa' dell'Informazione in Valle d'Aosta	2	€ 2.588.777,00	€ 2.520.201,50	€ 2.520.201,06
VALSJ - Secondo APQ in materia di e-Government e Società dell'Informazione nella Regione Valle d'Aosta	3	€ 6.398.474,01	€ 6.375.948,00	€ 5.911.645,57
VALSX - SOCIETA' DELL'INFORMAZIONE - ATTO INTEGRATIVO	1	€ 1.020.528,00	€ 966.369,34	€ 966.369,34
VALTF - Adeguamento e Miglioramento del Sistema di Trasporto Ferroviario Lungo la Tratta Aosta-Torino	3	€ 6.033.887,88	€ 6.033.794,25	€ 6.027.219,30
VALTG - Secondo APQ - Adeguamento e miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino	2	€ 1.345.000,00	€ 1.345.000,00	€ 1.305.000,00
13	**65**	**€ 135.552.190,60**	**€ 87.470.974,81**	**€ 79.428.957,80**

Tabella 29 - Avanzamento finanziario dell'Intesa secondo gli APQ stipulati alla data di monitoraggio del 31/12/2013

Nei successivi paragrafi è riportata la descrizione dello stato di attuazione analitico degli APQ sviluppata per ambiti tematici omogenei e per data di stipula.

2.2.1 APQ per la riconversione area ex Ilva Cogne (VALCO)

In data 22 luglio 2002, la Regione ha sottoscritto, con il Ministero dell'economia e delle finanze, l'Accordo di programma quadro per la riconversione dell'area siderurgica ex Ilva Cogne, finalizzato alla prosecuzione degli interventi di riorganizzazione urbanistica, bonifica e infrastrutturazione dell'area localizzata nel centro di Aosta, per ospitare nuovi insediamenti produttivi e riqualificare la

zona[6].

Nello specifico, l'Accordo finanzia i seguenti interventi, per un importo complessivo programmato pari a euro 7.766.031,43, di cui euro 7.604.962,96 a valere sul FSC e euro 161.068,47 a valere su risorse regionali:

1) *VALCO01 Area immagine;*

2) *VALCO02 Area sport*;

3) *VALCO03 Ristrutturazione di un condominio industriale denominato PAC*.

1) VALCO 01 Area immagine

L'intervento relativo all'area immagine consiste nel recupero di due edifici di valore architettonico e simbolico, la torre piezometrica, risalente agli anni '30, e la cabina collettrice, risalente agli anni '40, per valorizzarli e renderli fruibili.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ ammonta ad euro 1.104.014,75, interamente a valere sul FSC, per la realizzazione di due sottointerventi:

1.1) VALCO01.1 Area immagine – restauro della torre piezometrica (soggetto attuatore: Vallée d'Aoste Structure s.r.l.).

Al 31 dicembre 2013, il sottointervento risulta ultimato. Oltre ai lavori di ristrutturazione della torre piezometrica e di recupero funzionale dell'originario serbatoio per l'acqua industriale, posto sulla sommità della torre, conclusi precedentemente, nel 2013, sono state ultimate alcune opere migliorative.

Il finanziamento complessivo di euro 1.003.238,24, superiore a quanto programmato inizialmente pari a euro 967.504,09 interamente a valere su risorse FSC, è stato coperto con gli interessi attivi maturati dalla società Vallée d'Aoste Structure s.r.l. sulle somme disponibili.

Al 31 dicembre 2013, i pagamenti ammontano ad euro 999.159,70.

La chiusura del sottointervento in SGP è prevista per il monitoraggio al 30 aprile 2014.

1.2) VALCO01.2 Area immagine – restauro della cabina collettrice (soggetto attuatore: Compagnia valdostana delle acque s.p.a.).

Il sottointervento si è concluso a novembre 2006, come previsto da cronoprogramma allegato all'Accordo. Come si evince dai pagamenti, che ammontano ad euro 175.391,82, l'intervento ha richiesto risorse finanziarie aggiuntive rispetto al costo inizialmente programmato pari a

[6] A seguito della crisi del settore siderurgico degli anni '90, la riconversione dell'area industriale ex Ilva-Cogne ha rappresentato, per la Regione, un obiettivo prioritario. Sulla base di un Piano di riorganizzazione urbanistica e riconversione produttiva dell'area, finalizzato a salvaguardare i posti di lavoro residuati dalla crisi e mantenere un'elevata qualità ambientale del sito, sono stati realizzati gli interventi preliminari alla realizzazione di un parco industriale destinato ad ospitare imprese con produzioni similari o complementari. Nell'ambito dei programmi Obiettivo 2 relativi al periodo 1992/99 e del Programma di iniziativa comunitaria (PIC) Resider II 1994/99, sono state finanziate le progettazioni e i primi stralci dei lavori per l'esecuzione di opere infrastrutturali, di bonifica e di messa in sicurezza della superficie e la costruzione di un nuovo edificio da destinare ad attività produttive ("pépinière d'entreprises"). Sulla base dell'Accordo di programma sottoscritto con l'Amministrazione regionale, il Comune di Aosta ha provveduto, invece, alla realizzazione della viabilità finitima di collegamento dell'area con gli assi viari cittadini. Nell'ambito del DOCUP Obiettivo 2 2000/2006, sono stati finanziati le progettazioni definitive ed esecutive e i lavori per la realizzazione di strutture modulari per accogliere insediamenti produttivi di tipo manifatturiero e i relativi servizi e per la sistemazione a verde delle superfici bonificate.

136.500,00 a valere su risorse FSC, che sono state coperte dalla Compagnia valdostana delle acque s.p.a..

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 31 dicembre 2009.

2) VALCO02 Area sport

L'intervento prevede la realizzazione di un collegamento tra le zone a est e a ovest dell'area immagine, urbanisticamente vincolate a verde pubblico, per permetterne la fruizione per lo sport e il tempo libero.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ è pari ad euro 1.128.603,43, interamente a valere sul FSC.

Al 31 dicembre 2013, l'intervento è ultimato. Sono stati realizzati un ponte pedonale sul torrente Buthier e una passerella sospesa, sono stati, inoltre, realizzati i lavori di pavimentazione della pista ciclopedonale e l'impianto di illuminazione e, nel 2013, sono state, infine, posate le attrezzature sportive in idonee aree sportive adiacenti alla pista[7].

Il finanziamento complessivo dell'intervento, pari a euro 1.497.939,55, risulta superiore al costo programmato. Le risorse finanziarie aggiuntive sono state coperte con gli interessi attivi maturati dalla società Vallée d'Aoste Structure s.r.l. sulle somme disponibili.

Al 31 dicembre 2013, i pagamenti sono aumentati ad euro 1.401.333,14.

La chiusura dell'intervento in SGP è prevista per il monitoraggio al 30 aprile 2014.

3) VALCO03 Ristrutturazione di un condominio industriale denominato PAC

L'intervento prevede la ristrutturazione di un edificio dismesso e in cattivo stato di conservazione, denominato PAC, smembrandolo in 2 corpi di fabbrica da dividere, a loro volta, in moduli industriali flessibili, da mettere a disposizione delle imprese e creando, al contempo, una nuova viabilità interna e dei piazzali da adibire a parcheggi.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ è pari ad euro 5.533.413,25, di cui euro 5.372.344,78 a valere sul FSC e euro 161.068,47 a valere su risorse regionali.

Come già evidenziato nei RAE precedenti, i lavori di realizzazione dell'opera, iniziati a novembre 2004, si sono conclusi ad ottobre 2007[8].

L'importo del finanziamento complessivo pari a euro 5.637.029,33, risulta superiore al costo programmato. Le risorse finanziarie aggiuntive, sono state coperte con gli interessi attivi maturati dalla Società Vallée d'Aoste Structure s.r.l. sulle somme disponibili.

Al 31 dicembre 2013, non si segnalano scostamenti: i pagamenti restano invariati e ammontano a

[7] La conclusione dell'intervento, inizialmente prevista nell'ottobre 2006, ha subito forti rallentamenti in corso di realizzazione per effetto dell'esigenza di affidare un nuovo incarico per la progettazione esecutiva e la direzione lavori e della necessità, in previsione della realizzazione di una centrale di teleriscaldamento nella zona, di rendere compatibile il percorso ciclopedonale da realizzare con la posa delle tubazioni. Inoltre, nel corso della progettazione esecutiva, si è generato un ritardo dovuto alla difficoltà di stimare il costo per lo smaltimento del materiale da movimentare per permettere di realizzare le fondazioni delle due pile del ponte sul torrente Buthier.

[8] La data di fine lavori coincide con la data di riconsegna del cantiere da parte dell'impresa costruttrice, che a causa di difficoltà finanziarie, rischiava il fallimento. A tale data alcune lavorazioni puntuali sulle facciate e sulla copertura non risultavano ancora ultimate e dovevano essere realizzate le partizioni interne dei 2 fabbricati e le personalizzazioni dei lotti necessarie per l'insediamento di nuove attività produttive.

euro 5.614.132,10. A seguito del fallimento dell'impresa esecutrice dei lavori, in attesa della decisione del Tribunale, residua da pagare un debito pari a euro 22.897,23.

2.2.2 Atto integrativo dell'APQ per la riconversione dell'area ex Ilva Cogne in Aosta (VALCP)

In data 10 marzo 2005, la Regione ha stipulato con il Ministero dell'economia e delle finanze, l'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro per la riconversione dell'area ex Ilva Cogne di Aosta, finalizzato alla prosecuzione degli interventi di ristrutturazione del PAC.

L'intervento denominato *VALCP01 Interventi di completamento dei lotti del condominio industriale denominato PAC* prevede, infatti, finanziamenti integrativi a quelli del precedente APQ per la realizzazione di blocchi costruttivi, posti su due piani, destinati ad ospitare gli uffici e i servizi interni dei moduli industriali.

Il costo programmato alla stipula dell'Atto integrativo è pari a 1.000.000,00 di euro, di cui euro 933.678,00 a valere sulle risorse FSC ed euro 66.322,00 stanziati dalla Regione.

Tale intervento, come descritto nel verbale della riunione del Tavolo dei Sottoscrittori del 31 marzo 2010, ha subito notevoli ritardi nella fase di realizzazione dei lavori a causa di problemi finanziari dell'impresa esecutrice che ha provveduto alla riconsegna del cantiere prima del suo fallimento. Ciò ha reso necessario procedere ad un nuovo appalto per l'ultimazione dei lavori e ha comportato il ricorso a finanziamenti aggiuntivi a valere sul Programma Operativo FESR Competitività regionale 2007/13 per il completamento dei lotti 5, 6, 7 e 8[9].

Il finanziamento complessivo dell'intervento, pari a euro 1.160.936,78, risulta superiore al costo programmato. Le risorse finanziarie aggiuntive sono state coperte con gli interessi attivi maturati dalla società Vallée d'Aoste Structure s.r.l. sulle somme disponibili.

Al 31 dicembre 2013, non si segnalano scostamenti, i pagamenti ammontano a euro 1.157.297,28. A seguito del fallimento dell'impresa esecutrice dei lavori, in attesa della decisione del Tribunale, residua da pagare un debito pari a euro 3.639,50.

2.2.3 APQ per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino (VALTF)

La Regione ha stipulato con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana (RFI), tre Accordi di programma quadro per l'adeguamento e il miglioramento della tratta ferroviaria Aosta/Torino, di cui uno interregionale anche con la Regione Piemonte, finalizzati a limitare i tempi di percorrenza della tratta, garantire un livello di comfort, decoro e sicurezza del servizio accettabili e promuovere il collegamento

[9] La Regione, con nota prot. n. 885, in data 20 gennaio 2012, ha richiesto al MISE l'assenso a procedere con la chiusura dell'intervento finanziato con risorse FSC, prendendo atto che la parte residuale (lotti 5, 6, 7 e 8) è finanziata nell'ambito del Programma Operativo FESR Competitività regionale 2007/13 e che i lotti 1, 2, 3 e 4 sono di tipo programmatico e saranno inseriti in APQ una volta risolte le condizioni tecnico economiche e finanziarie che attualmente ostano all'attuazione.
Sulla base di tale richiesta, il MISE con nota prot. n. 4693-U, in data 11 aprile 2012, ha acconsentito allo stralcio dell'intervento relativo al completamento dei lotti 5, 6, 7 e 8 dal programma di interventi previsti nell'ambito dell'APQ in oggetto. Di conseguenza, tale intervento non è più monitorato attraverso il Sistema Gestione Progetti (SGP) ma tramite la BDU dell'IGRUE nell'ambito del più ampio progetto di riconversione di siti industriali dismessi finanziato dal POR FESR Competitività 2007/13.

intermodale[10].

Nell'ambito del primo APQ per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino, stipulato in data 30 giugno 2004, sono stati finanziati i seguenti interventi per un importo complessivo programmato pari a euro 5.652.100,00, di cui euro 3.552.100,00 a valere sul FSC e euro 2.100.000,00 a valere su risorse regionali:

1) *VALTF01 Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Torino*;
2) *VALTF02 Eliminazione di 11 passaggi a livello lungo la tratta Aosta/Pont-Saint-Martin*;
3) *VALTF03 Realizzazione di centri di interscambio modale, in corrispondenza delle stazioni di Châtillon, Verrès e Pont-Saint-Martin*.

1) VALTF01 Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Torino

Lo studio di fattibilità oggetto dell'intervento, elaborato dal prof. Guido Caposio del Politecnico di Torino e consegnato nel 2006, ha individuato le opere da eseguirsi sulla tratta per ottenere significative riduzioni nei tempi di percorrenza, aumentare il livello di sicurezza e affidabilità dell'infrastruttura.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ era di euro 155.000,00 a valere sul FSC.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 30 aprile 2012, per un ammontare di pagamenti pari a euro 154.906,37. Per l'economia generata, pari ad euro 93,63, il MISE aveva dato, nel 2012, l'assenso al non utilizzo.

2) VALTF02 Eliminazione di 11 passaggi a livello lungo la tratta Aosta/Pont-Saint-Martin

I lavori di realizzazione di sottopassi, sovrappassi e di realizzazione di nuova viabilità stradale di collegamento, oggetto dell'intervento, sono stati ultimati e collaudati tra il 2007 e il 2008 e le opere sono state successivamente consegnate ai Comuni, in ultimo nel 2009. Esse hanno consentito l'eliminazione di 11 dei 24 passaggi a livello lungo la tratta Aosta/Pont-Saint-Martin.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ era di euro 3.397.100,00 a valere su risorse FSC.

Al 31 dicembre 2013, i pagamenti sono aumentati a euro 3.778.887,88, in quanto sono stati contabilizzati ulteriori costi a copertura opere realizzate nell'ambito dell'intervento. L'incremento del costo programmato in APQ è stato coperto con finanziamenti regionali aggiuntivi pari ad euro 381.787,88 rispetto allo stanziamento iniziale.

L'intervento è ancora attivo in SGP e registra forti ritardi nella chiusura in quanto permangono difficoltà nella formalizzazione delle convenzioni per la cessione dei diritti di sovrappasso e sottopasso alla rete, nonostante nel corso degli ultimi anni si siano svolti diversi incontri tra la Regione, RFI S.p.A. e i soggetti gestori della viabilità finalizzati a concordarne i contenuti.

La chiusura dell'intervento in SGP è prevista per il monitoraggio al 28 febbraio 2014[11].

---

[10] La Regione si è posta come obiettivo prioritario del periodo di programmazione 2000/2006, nell'ambito dell'IIP, quello di accrescere l'accessibilità al territorio attraverso il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino.
La linea ferroviaria Aosta/Torino, ultimata nel 1886, è una linea a binario unico, non elettrificata, che prevede l'inversione del senso di marcia nella stazione di Chivasso.

[11] Si anticipa infatti che, con nota prot. n. 1557/SAF, il Responsabile di intervento - tenuto conto che i lavori relativi ai passaggi a livello sono stati ultimati e collaudati e che le opere, consegnate e accettate dai Comuni, risultano

3) *VALTF03 Realizzazione di centri di interscambio modale, in corrispondenza delle stazioni di Châtillon, Verrès e Pont-Saint-Martin*

Al fine di aumentare l'attrattività della linea, sono stati realizzati i primi stralci di interventi finalizzati alla riqualificazione dei fabbricati e delle aree pertinenti delle tre principali stazioni valdostane - Châtillon, Verrès e Pont-Saint-Martin – situate lungo la tratta in corrispondenza delle vallate laterali.

Il costo programmato alla stipula, di euro 2.100.000,00, è stato interamente finanziato con risorse regionali.

Per le stazioni di Pont-Saint-Martin e Verrès i lavori sono stati ultimati nel 2009 con approvazione del certificato di regolare esecuzione. Mentre, con riferimento al nodo di interscambio di Châtillon, lo stato finale dei lavori e il relativo certificato di regolare esecuzione sono stati approvati in data 24 luglio 2012.

L'intervento è ancora attivo in SGP a causa delle difficoltà riscontrate nel pervenire alla sottoscrizione, tra RFI S.p.a. e i Comuni coinvolti, dei contratti di comodato d'uso gratuito per l'utilizzo ventennale delle aree e degli edifici.

A tal proposito, a seguito di diversi incontri, che si sono tenuti negli ultimi anni, tra la Regione, RFI S.p.a. e i soggetti attuatori, in data 18 dicembre 2013, si è pervenuti alla sottoscrizione del contratto di comodato d'uso fra il Comune di Châtillon e RFI s.p.a. mentre per quello di Pont-Saint-Martin la stipula è prevista per la prima metà del 2014 e per quello di Verrès entro la fine del 2014.

Al 31 dicembre 2013, i pagamenti restano invariati e ammontano ad euro 2.093.425,05. Rimangono da pagare euro 6.574,95 a causa di ultime verifiche inerenti la stazione di Châtillon, che saranno liquidati nel 2014.

La chiusura dell'intervento in SGP è prevista entro la fine del 2014.

2.2.4 Secondo APQ per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino (VALTG)

Sulla base dei risultati dello studio di fattibilità (finanziato nell'ambito del primo APQ), in data 19 dicembre 2006, la Regione ha siglato il Secondo Accordo di programma quadro per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino, per la realizzazione dei seguenti interventi, per un costo programmato alla stipula pari a euro 1.345.000,00, di cui euro 1.000.000,00 a valere sul FSC e euro 345.000,00 di risorse regionali:

1) *VALTG01 Realizzazione del by-pass ferroviario della stazione di Chivasso (c.d. "lunetta di Chivasso")* – progettazione preliminare e definitiva;

2) *VALTG02 Riqualificazione della stazione di Hône per l'utilizzo quale nodo di interscambio modale*.

1) *VALTG01 Realizzazione del by-pass ferroviario della stazione di Chivasso (c.d. "lunetta di Chivasso") - Progettazione preliminare e definitiva*

perfettamente funzionanti e negli anni non si sono registrati inconvenienti o reclami - ha informato il Tavolo dei Sottoscrittori dell'intenzione di procedere alla chiusura dell'intervento VALTF02 con il monitoraggio al 28 febbraio 2014, anche in assenza della formalizzazione delle sopra citate convenzioni.

Le progettazioni preliminari e definitive del by-pass ferroviario della stazione di Chivasso, oggetto dell'intervento, sono state elaborate da Italferr.

Al 31 dicembre 2013, l'intervento è ancora attivo in SGP, in quanto, nonostante i solleciti, la procedura di verifica di conformità urbanistica presso il Ministero delle Infrastrutture – Provveditorato OO.PP. Piemonte e Valle d'Aosta, avviata formalmente da RFI s.p.a. in data 26 ottobre 2011, è ancora in corso e i tempi prolungati del rilascio si sommano ai notevoli ritardi già accumulati nella realizzazione dell'intervento[12].

Come già evidenziato nel RAE 2012, la necessità di rielaborare e integrare le progettazioni preliminari e definitive ha comportato un aumento dei costi progettuali il cui importo stimato, invariato rispetto al 2011, è pari a euro 1.667.637,91 ed è, pertanto, notevolmente superiore al costo programmato in APQ, pari a euro 400.000,00. RFI S.p.a. intende utilizzare a copertura dei maggiori costi sostenuti le risorse disponibili nell'ambito dell'Accordo di programma quadro interregionale. Spetterà al Tavolo dei Sottoscrittori prendere una decisione in merito.

Al 31 dicembre 2013, non sono state liquidate ulteriori somme e i pagamenti ammontano ad euro 360.000,00. Stante il costo della progettazione stimato come sopra riportato, in attesa che il Tavolo dei Sottoscrittori assuma le pertinenti decisioni in merito, RFI S.p.a. non ha ancora richiesto il pagamento della somma restante, non essendo ancora stata approvata la progettazione definitiva da parte della Regione Piemonte.

2) VALTG02 Riqualificazione della stazione di Hône per l'utilizzo quale centro di interscambio modale

L'intervento prevede la realizzazione, presso la stazione di Hône, di un nodo di interscambio modale per il collegamento con il forte ed il borgo di Bard e con le altre attrattive turistiche delle valli laterali, con la realizzazione di spazi ad uso ricreativo e per l'accoglienza e di appositi locali adibiti ad ostello per ospitare i turisti.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ ammonta ad euro 945.000,00, di cui euro 600.000,00 a valere sui fondi FSC ed euro 345.000,00 a valere su risorse regionali.

Il soggetto attuatore è il Comune di Hône e l'intervento è attuato d'intesa con la Regione e gli altri Enti Locali cui fanno riferimento i bacini di utenza serviti dal nuovo centro di interscambio.

L'intervento si è concluso in data 27 gennaio 2012, a seguito dell'emissione del certificato di agibilità.

Come segnalato nel RAE 2012, al fine di chiudere l'intervento in SGP, occorre che il Comune e RFI S.p.a. procedano alla sottoscrizione di un contratto di comodato d'uso gratuito per l'utilizzo delle aree. Il Comune di Hône, in data 26 febbraio 2013, ha approvato il predetto contratto ma nonostante i solleciti non si è ancora pervenuti alla sottoscrizione da parte di RFI. La formalizzazione è auspicate per il 2014.

Al 31 dicembre 2013, i pagamenti sono invariati e pari ad euro 945.000,00.

[12] Come già evidenziato nei RAE precedenti, la realizzazione dell'intervento, che inizialmente doveva concludersi nel 2008, ha subito ritardi considerevoli ascrivibili alla complessità dell'iter procedurale per l'approvazione della VIA ma anche all'avvicendamento di diversi referenti di progetto causato cambiamenti organizzativi interni al soggetto attuatore (RFI S.p.a.) nonché alla necessità di ricercare la condivisione sul progetto da parte dei vari interlocutori coinvolti, tra i quali il Comune di Chivasso, che aveva manifestato, sul piano politico, la propria opposizione alla realizzazione dell'opera. A ciò si aggiungono i tempi di rilascio della verifica di conformità urbanistica.

2.2.5 APQ interregionale per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino (VALAT)

L'Accordo di programma quadro interregionale, stipulato, anche con la Regione Piemonte, in data 9 aprile 2008, finanziava, con risorse provenienti dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 (finanziaria dello Stato per il 2007), ulteriori interventi di miglioramento della linea ferroviaria Aosta/Chivasso, per un importo complessivo programmato di euro 40.000.000,00.

Tali interventi, già prefigurati dallo studio di fattibilità elaborato nel 2006 e finalizzati a comprimere ulteriormente i tempi di percorrenza, aumentare la sicurezza e l'affidabilità della tratta Aosta/Ivrea, erano i seguenti:

1) *VALAT01 Realizzazione della "lunetta di Chivasso" – Progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera*;
2) *VALAT02 Progettazione preliminare e definitiva della variante Verrès – Châtillon*;
3) *VALAT03 Riqualificazione strutturale del ponte ferroviario sul torrente Chiusella*;
4) *VALAT04 Progettazione preliminare dei lavori di ottimizzazione della geometria del binario e rettifica curve nel tratto da Hône Bard a Verrès e da Châtillon ad Aosta*;
5) *VALAT05 Progettazione preliminare per l'elettrificazione della tratta Ivrea – Aosta*.

Si precisa che, con l'aggiornamento 2010/11 del Contratto di programma 2007/11, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RFI S.p.a., approvato con D.M. n. 234 del 12 luglio 2012, è intervenuto un definanziamento ai sensi di legge, pari a 27 milioni di euro riferiti all'APQ interregionale. Pertanto, rispetto ai 40 milioni di euro, assegnati dalla legge finanziaria dello Stato per l'anno 2007 e programmati nel predetto APQ, ne sono rimasti a disposizione per l'ammodernamento della tratta ferroviaria Aosta/Chivasso solo 13 milioni.

Nel contempo, a fronte delle criticità venutasi a creare con il divieto di passaggio dei treni diesel nella stazione di Torin Porta Susa, con DGR n. 2575/2011, la Giunta della Regione autonoma Valle d'Aosta ha approvato alcune determinazioni in ordine alla revisione dell'APQ interregionale, tra cui, quella di porre l'intervento di progettazione esecutiva e realizzazione della lunetta di Chivasso nella sezione programmatica e quella di verificare la fattibilità di finanziare con le risorse liberate l'acquisizione di treni bimodali diesel/elettrico[13].

[13] Con la realizzazione del passante ferroviario torinese, a partire dall'agosto 2010, sono state introdotte una serie di progressive inibizioni alla circolazione dei treni diesel nella stazione di Porta Susa, fino ad arrivare, nel 2011, all'assoluto divieto di accesso nel passante.
Dato che la tratta Aosta/Ivrea non è ancora elettrificata, la conseguenza inevitabile è stata l'istituzione di una rottura di carico nelle stazioni di Ivrea e/o Chivasso per permettere all'utenza diretta a Torino di passare da treni diesel ad elettrici (o viceversa se diretta ad Aosta). Ciò ha comportato evidenti disagi per i passeggeri, oltre ad un consistente aumento dei tempi di percorrenza da 120 a 135 minuti in media per circa 120 km.
Il nuovo scenario ha reso quindi necessario dare priorità alla realizzazione di azioni finalizzate all'eliminazione della rottura di carico in tempi ragionevoli, attraverso soluzioni tecnologiche per il materiale rotabile, rinviando, per contro, l'esecuzione di alcuni interventi infrastrutturali programmati in APQ quali la lunetta di Chivasso.
Con la risoluzione n. 1914/XIII del 14 luglio 2011, il Consiglio regionale ha impegnato la Giunta a proporre le iniziative più opportune per ripristinare il collegamento diretto Aosta/Torino, mediante l'utilizzo di tecnologie alternative quali i treni bimodali.
A tal fine il Presidente della Regione, in data 21 dicembre 2012, ha inviato al Ministro per la coesione territoriale e al Ministro delle infrastrutture, dei trasporti e dello sviluppo economico una nota per richiedere certezza rispetto alla destinazione sull'intervento di acquisto del materiale rotabile, dei 27 milioni definanziati nell'ambito dell'aggiornamento del Contratto di programma RFI.
Inoltre, in data 11 marzo 2013, ha altresì comunicato la necessità di riprogrammare le risorse del PAR FSC Valle d'Aosta 2007/13, destinate agli interventi infrastrutturali sulle linee ferroviarie Aosta/Torino e Aosta/Pré-Saint-Didier, per avviare l'acquisto e la sperimentazione di alcuni treni bimodali al fine di fornire una prima risposta significativa all'utenza. Nel

Successivamente, il Governo ha disposto, con il Decreto-Legge 21 giugno 2013, n. 69 (c.d. Decreto del 'Fare', convertito con Legge 9 agosto 2013, n. 98), l'istituzione di un Fondo destinato a finanziare una serie di interventi, tra cui il "collegamento ferroviario funzionale tra la Regione Piemonte e la Valle d'Aosta" e, in attuazione al predetto Decreto, in data 17 luglio 2013, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, ha assegnato alla Regione 27 milioni di euro, definanziati nell'ambito del sopra citato aggiornamento del Contratto di programma RFI, per l'acquisto del materiale rotabile[14].

L'APQ andrà riprogrammato coerentemente con il modificato quadro di riferimento.

1) VALAT01 Realizzazione della 'lunetta' di Chivasso - Progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera

Nell'ambito dell'APQ interregionale è finanziata la progettazione esecutiva e la realizzazione della lunetta di Chivasso, per un costo programmato pari a euro 25.780.000,00.

Il soggetto attuatore è RFI S.p.a..

Al 31 dicembre 2013, l'intervento non è ancora stato avviato[15].

2) VALAT02 Progettazione preliminare e definitiva della variante Verrès-Châtillon

L'intervento finanzia la progettazione preliminare e definitiva per la realizzazione di una variante nella tratta ferroviaria tra Verrès e Châtillon, al fine di velocizzare la linea, eliminando un tratto di tracciato particolarmente tortuoso e caratterizzato da un numero molto elevato di gallerie (11 gallerie), per un costo programmato alla stipula dell'APQ pari a euro 8.000.000,00.

Il soggetto attuatore è RFI S.p.a. che, in data 11 giugno 2010, ha affidato a Italferr l'incarico per l'elaborazione delle progettazioni.

Come precisato nel RAE 2012, la progettazione preliminare, approvata da RFI in data 26 giugno 2011, è stata consegnata alla Regione in data 28 luglio 2011, con un ritardo di 24 mesi rispetto a quanto programmato in APQ.

Come previsto nell'ambito dall'APQ, la progettazione definitiva potrà essere avviata, sulla base degli esiti della progettazione preliminare, su decisione del Tavolo dei Sottoscrittori, che non si è ancora espresso in merito[16].

Al 31 dicembre 2013, i pagamenti restano invariati e pari ad euro 1.412.801,88.

---

contempo, è stato richiesto l'impegno da parte dello Stato a garantire risorse statali aggiuntive ad hoc per il prossimo triennio a copertura dell'investimento necessario pari a circa 70 milioni di euro.

[14] In data 6 settembre 2013, è stata approvata da parte del Comitato di Sorveglianza la riprogrammazione del PAR FSC Valle d'Aosta 2007/13, per consentire l'acquisizione dei treni bimodali.

[15] Come riportato nel paragrafo 2.2.4, è ancora in corso la procedura di verifica di conformità urbanistica sul progetto definitivo della 'lunetta' di Chivasso.
Inoltre, considerato il rilevante aumento dei costi dell'opera (che in base agli elaborati progettuali sono passati da 25,780 milioni di euro programmati in APQ a circa 38 milioni di euro) e visto che la disponibilità finanziaria prevista in APQ non consentiva il completamento e la messa in esercizio della stessa, RFI ha disposto la ripianificazione con avvio a partire dal 2016.

[16] Si specifica che nei 13 milioni di euro programmati nell'ambito dell'APQ interregionale, non oggetto del definanziamento intervenuto con il DM n. 234 del 12 luglio 2012, sono ricompresi 6,5 milioni di euro destinati all'elaborazione del progetto definitivo della variante Verrès-Châtillon, su cui il Tavolo dei Sottoscrittori dovrà esprimersi.

3) VALAT03 Riqualificazione strutturale del ponte ferroviario sul torrente Chiusella

L'intervento finanzia la riqualificazione strutturale del ponte per un costo programmato pari a euro 6.000.000,00.

Alla stipula dell'APQ era previsto un unico intervento, che è stato successivamente suddiviso, coerentemente con l'impostazione progettuale adottata dal soggetto attuatore, in due interventi:

- *VALAT06* relativo alla fornitura e alla posa delle nuove travate metalliche, per un costo di euro 4.000.000,00.

  Il collaudo tecnico-amministrativo dei lavori relativi alla posa delle travate è avvenuto a maggio 2013 ed è stato approvato il relativo certificato.

  Al 31 dicembre 2013, i pagamenti sono aumentati ad euro 1.907.489,89.

- *VALAT07* relativo alla realizzazione della protezione del rilevato ferroviario e delle opere connesse, per un costo di euro 2.000.000,00.

  L'ultimazione di una parte dei lavori era stata formalizzata nel 2012 e rimaneva ancora da realizzare l'intervento di sistemazione degli argini del torrente Chiusella così come richiesto dall'Autorità di Bacino del Po (AIPO). La consegna di tali lavori è avvenuta in data 24 giugno 2013 e la conclusione è prevista entro giugno 2014, con collaudo e funzionalità entro il 31 dicembre 2014.

  Al 31 dicembre 2013, i pagamenti sono aumentati ad euro 1.361.720,37.

4) VALAT04 Progettazione preliminare dei lavori di ottimizzazione della geometria del binario e rettifica curve nel tratto da Hône Bard a Verrès e da Châtillon ad Aosta

L'intervento finanzia la progettazione preliminare dei lavori di ottimizzazione della geometria del binario e di rettifica di due curve nel tratto da Hône Bard a Verrès e da Châtillon ad Aosta, per elevare la velocità di rango.

Il costo programmato è di euro 20.000,00.

L'intervento si è concluso nel 2009 con l'approvazione da parte del soggetto attuatore RFI S.p.a. della progettazione preliminare elaborata da Italferr.

Al 31 dicembre 2013, i pagamenti restano invariati e pari a euro 6.770,33 e le economie da riprogrammare pari e euro 13.229,67.

5) VALAT05 Progettazione preliminare per l'elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta

L'intervento finanzia l'elaborazione della progettazione preliminare per l'elettrificazione della tratta Ivrea–Aosta, per un costo programmato di euro 200.000,00.

L'intervento si è concluso nel 2011, con il provvedimento del Ministero dell'ambiente per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale (VIA) nazionale che, sulla base della progettazione preliminare, elaborata da Italferr e approvata dal soggetto attuatore RFI S.p.a. nel 2010, ha disposto l'esclusione del progetto dalla procedura di VIA.

Al 31 dicembre 2013, i pagamenti restano invariati e pari ad euro 185.122,34 e le economie da riprogrammare pari a euro 14.877,66.

2.2.6 APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale (VALAE)

La Regione ha stipulato un Accordo di programma quadro e un Atto integrativo, con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC), per la realizzazione dei principali interventi di miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale, previsti dal Piano di sviluppo aeroportuale[17].

Nell'ambito dell'APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale, siglato in data 23 dicembre 2005, sono finanziati i seguenti interventi per un costo programmato pari a euro 14.580.000,00, di cui euro 2.721.158,00 a valere sul FSC e euro 11.858.842,00 a valere su risorse regionali:

1) *VALAE01 Prolungamento della pista di volo*;

2) *VALAE02 Acquisizione e installazione degli apparati di radioassistenza*.

1) VALAE01 Prolungamento della pista di volo

L'intervento finanzia le progettazioni e i lavori di prolungamento, da 1.240 m fino a 1.499 m, della pista di volo dell'aeroporto "Corrado Gex" di Saint-Christophe, per consentire le operazioni di decollo/atterraggio ad aeromobili con capienza sino a circa 70/80 passeggeri.

Il costo programmato in APQ è di euro 11.780.000,00, interamente a valere su risorse regionali.

Il collaudo tecnico era già avvenuto a fine 2010 e la pista era agibile ed operativa per il volo a vista.

Rispetto all'anno 2013, i pagamenti sono rimasti invariati e ammontano ad euro 9.806.746,11 a fronte di un totale dei finanziamenti che ammonta ad euro 16.303.757,78.

Al 31 dicembre 2013, l'intervento non è ancora chiuso nel sistema informatico SGP, in quanto, si è in attesa di risoluzione del contenzioso sulle riserve poste dall'impresa esecutrice dei lavori.

2) VALAE02 Acquisizione e installazione degli apparati di radioassistenza

L'intervento ha finanziato l'acquisizione e l'installazione degli apparati di radioassistenza per effettuare voli notturni ed in condizioni di scarsa visibilità, per un importo programmato di euro 2.800.000,00, di cui euro 2.721.158,00 a valere sul FSC e euro 78.842,00 a valere su risorse regionali ed è entrato in funzione a gennaio 2012.

Il costo dell'intervento, aumentato rispetto al costo programmato in APQ a euro 5.354.580,32, è stato coperto con risorse regionali e i pagamenti sono già tutti interamente liquidati a seguito dell'installazione delle radioassistenze.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 30 giugno 2012.

2.2.7 Atto integrativo dell'APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale (VALAF)

A prosecuzione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità aeroportuale finanziati nell'ambito dell'APQ di cui al paragrafo precedente, la Regione ha siglato, in data 27 luglio 2007,

[17] Il Piano di sviluppo aeroportuale, denominato Master plan, approvato dalla Giunta regionale il 14 giugno 2004, con DGR n. 1934, definisce gli interventi, le modalità e i tempi per potenziare lo scalo valdostano e creare i presupposti per un suo funzionale ed armonico sviluppo.

un atto integrativo il cui costo programmato, a seguito di rimodulazione intervenuta nel 2009, è pari a euro 15.400.000,00, di cui euro 3.659.526,00 a valere su risorse FSC e euro 11.740.474,00 a valere su risorse regionali[18].

L'Atto integrativo finanzia la realizzazione dei seguenti interventi:

1) *VALAF01 Realizzazione della nuova aerostazione passeggeri (terminal), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità nonché acquisizione e installazione delle dotazioni tecnologiche*;

2) *VALAF02 Acquisizione e installazione delle dotazioni informatiche e degli arredi*;

3) *VALAF03 Riorganizzazione del raccordo tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34 in regione Sogno con riqualificazione delle aree limitrofe in comune di Saint-Christophe, II stralcio*.

1) *VALAF01 Realizzazione della nuova aerostazione passeggeri (terminal), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità nonché acquisizione e installazione delle dotazioni tecnologiche*

L'intervento finanzia la progettazione e i lavori della nuova aerostazione dei parcheggi e della viabilità e l'acquisizione delle dotazioni tecnologiche nonché la fornitura di una parte di arredi, per un ammontare di euro 12.480.000,00, di cui euro 3.213.756,00 a valere sul FSC e euro 9.266.244,00 a valere su risorse regionali.

I lavori, iniziati nel 2010, hanno riguardato sia l'edificio dell'aerostazione, sia le aree del parcheggio auto e del parcheggio aeromobili. La conclusione inizialmente era prevista nel 2012. Lo slittamento dei tempi per l'ultimazione dei lavori, inizialmente, è stato parzialmente imputabile alle attività di bonifica del sito, resesi necessarie a seguito del ritrovamento di amianto nell'area[19].

In data 14 agosto 2012, la stazione appaltante ha approvato la perizia suppletiva e di variante, che

[18] L'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale del 2007 prevedeva, alla stipula, un costo programmato pari a euro 13.800.000,00, di cui euro 3.213.756,00 a valere su risorse FSC e euro 10.586.244,00 a valere su risorse regionali, per la realizzazione di 2 interventi:

1) Realizzazione della nuova aerostazione passeggeri (terminal), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità, per un costo programmato pari a euro 12.480.000,00, di cui euro 3.213.756,00 a valere sul FSC e euro 9.266.244,00 a valere su risorse regionali;
2) Acquisizione e installazione delle dotazioni tecnologiche, informatiche e degli arredi, per un costo programmato pari a euro 1.320.000,00, interamente a valere su risorse regionali.

A seguito della decisione del Tavolo dei Sottoscrittori, ad agosto 2009, l'Atto integrativo è stato rimodulato finanziariamente per tenere conto dell'esigenza di ridimensionare l'edificio, dotare la struttura aeroportuale fin da subito delle dotazioni tecnologiche e degli arredi fissi e stralciare l'intervento di sistemazione del fabbricato da adibire a rimessa mezzi di rampa. Inoltre, è stato programmato il nuovo intervento, ritenuto prioritario per l'assestamento della viabilità adiacente all'aeroporto 'Corrado Gex', relativo alla riorganizzazione del raccordo tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34 in regione Sogno con riqualificazione delle aree limitrofe, parzialmente finanziato con le risorse premiali del c.d. "Progetto monitoraggio" (Del. CIPE n. 181/2006).

[19] Nel corso del 2012 sono state effettuate attività di bonifica ambientale che hanno provocato la sospensione parziale dei lavori a seguito del ritrovamento di amianto nell'area interessata. Tali attività si sono concluse il 20 aprile 2012. Successivamente, su richiesta della Regione, la stazione appaltante ha dovuto presentare un nuovo piano di caratterizzazione finalizzato ad effettuare indagini ambientali ed individuare eventuali contaminazioni del suolo, del sottosuolo, delle acque sotterranee. A seguito dell'ispezione finale da parte della Regione avvenuta nel luglio 2012, è stata rilevata la presenza di alcuni materiali da rifiuto non ancora bonificati. Il certificato finale di avvenuta bonifica è stato quindi rilasciato dalla Regione solo in data 21 novembre 2012. Le aree sono state riconsegnate all'impresa esecutrice il 4 dicembre 2012.

ha comportato, oltre a un costo aggiuntivo pari a euro 237.647,68, ulteriori 90 giorni per l'esecuzione delle opere. Al fine di potersi pronunciare in merito alla perizia, la Regione ha richiesto alla stazione appaltante ulteriori approfondimenti ed informazioni.

Inoltre, nel corso dell'esecuzione dei lavori, la ditta appaltatrice, ha sollevato ingenti riserve, ammontanti complessivamente ad euro 4.512.704,90, riferite in gran parte all'anomalo andamento dei lavori dovuto al ritrovamento dei rifiuti e al procedimento di bonifica.

Con nota del 15 maggio 2012, la stazione appaltante ha avviato la procedura per la definizione di un accordo bonario, per un ammontare complessivo di euro 223.867,92, ai sensi dell'art 240 del d.lgs. n. 163/2006. Tuttavia con comunicazione del 13 giugno 2012, l'impresa esecutrice dei lavori ha rigettato la proposta, ritenuta tardiva e inaccettabile e, al fine di vedere riconosciute le richieste avanzate con le riserve, in data 1° agosto 2012, ha avviato un contenzioso, presso il Tribunale di Reggio Emilia, nei confronti della stazione appaltante.

Nell'ambito del giudizio, l'impresa esecutrice dei lavori ha avviato un procedimento di concordato preventivo in continuità e, nell'ambito di tale procedimento, il Tribunale ha autorizzato lo scioglimento del contratto nel mese di gennaio 2013, con conseguente necessità di individuare un nuovo appaltatore, determinando così ulteriori ritardi.

Nel corso del 2013, la stazione appaltante ha quindi proceduto a interpellare le imprese in graduatoria per verificare la disponibilità al subentro contrattuale, con esito negativo. La 2° e la 3° impresa in graduatoria hanno, infatti, rinunciato al subentro contrattuale, in quanto ritenuto non redditizio alle condizioni previste, mentre si è escluso di procedere con la verifica di interesse da parte delle altre imprese in quanto la 4° imprese classificata si trova in situazione di concordato preventivo e la 5° è in liquidazione.

A inizio 2014, è emersa quindi la necessità di dover indire una nuova gara d'appalto per affidare i lavori di completamento dell'opera che, verosimilmente, porterà ad un aumento dei costi dell'intervento e ad un ulteriore allungamento delle tempistiche per la realizzazione delle opere.

Al 31 dicembre 2013, i pagamenti sono aumentati ad euro 4.756.915,69.

E' ancora da riprogrammare l'economia, derivante da ribasso d'asta, pari a euro 3.651.120,04, di cui euro 940.209,05 a valere sul FSC e euro 2.710.910,99 a valere su risorse regionali.

2) VALAF02 Acquisizione e installazione delle dotazioni informatiche e degli arredi

L'intervento VALAF02 prevede l'acquisizione e l'installazione delle dotazioni informatiche e degli arredi per gli uffici, per costo pari a euro 320.000,00, interamente a valere su risorse regionali.

Il progetto esecutivo degli arredi e della grafica interna al nuovo terminal passeggeri è stato consegnato da AVDA alla Regione che, ai fini della sua approvazione, ha richiesto integrazioni e precisazioni non ancora consegnate da parte del soggetto attuatore.

La fornitura e installazione degli arredi e delle dotazioni informatiche, inizialmente prevista per il 2012, è stata posticipata al 2015, a causa dei ritardi connessi alla realizzazione dell'aerostazione.

3) VALAF03 Riorganizzazione del raccordo tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34 in regione Sogno con riqualificazione delle aree limitrofe in comune di Saint-Christophe. II Stralcio

Il finanziamento dell'intervento VALAF03 è pari a euro 2.600.000,00, di cui euro 445.770,00 a valere sulle risorse premiali del progetto monitoraggio e euro 2.154.230,00 a valere su risorse regionali.

A gennaio 2011, sono iniziati i lavori di realizzazione della rotonda e delle aree di parcheggio che si sono conclusi nel mese di giugno 2012, con ritardo rispetto ai tempi contrattuali.

L'intervento ha visto la riqualificazione complessiva dell'ex "area Sogno" mediante la demolizione dei due corpi di fabbrica, un tempo adibiti a ricovero mezzi, e della palazzina adiacente alla Strada Statale n. 26. Tra le principali opere realizzate si segnalano: la rotatoria, che ha sostituito l'impianto semaforico in corrispondenza dell'incrocio tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34, le due nuove aree parcheggio poste a ridosso dell'area commerciale (per complessivi 104 posti auto e 5 stalli per pullman), la sistemazione a verde dei restanti spazi realizzando inoltre le relative opere impiantistiche e le alberature annesse.

L'appaltatore, nel corso dei lavori, ha formulato alcune riserve, sempre respinte dal RUP, per un importo complessivo di euro 466.541,76. Nel novembre 2012, l'appaltatore, al fine di vedere riconosciute le riserve apposte sul registro di contabilità, ha citato l'Amministrazione regionale dinanzi al Tribunale di Aosta, che deve ancora pronunciarsi in merito.

A seguito delle operazioni di collaudo tecnico-amministrativo, avviate nell'ottobre 2012, il collaudatore ha disposto l'esecuzione di lavorazioni finalizzate a colmare mancanze e difetti di esecuzione, da parte dell'appaltatore, oltre a quelle ritenute necessarie al fine dell'emissione del certificato di collaudo.

Al 31 dicembre 2013, i pagamenti sono aumentati ad euro 1.705.756,20.

A seguito di aggiudicazione definitiva, erano state riscontrate economie pari a euro 490.643,60. Essendo la quota di cofinanziamento FSC dell'intervento finanziata con risorse premiali derivanti dal progetto monitoraggio, il MISE, nel 2012, ha autorizzato la riduzione del costo complessivo dell'intervento da 2.600.000,00 a 2.109.356,40 e la conseguente riduzione della sola quota di cofinanziamento regionale, lasciando inalterato il contributo FSC.

La chiusura dell'intervento è stata posticipata al 30 giugno 2014.

2.2.8 APQ in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta (VALSI)

Per promuovere lo sviluppo, la modernizzazione e la diffusione degli strumenti, delle tecnologie e dei sistemi informativi dell'amministrazione pubblica, la Regione ha siglato in data 10 marzo 2005, l'Accordo di programma quadro in materia di e-government e Società dell'informazione

Nell'ambito del predetto Accordo, il cui costo programmato in APQ ammontava ad euro 2.588.777,00, di cui euro 1.181.988,00 a valere su risorse FSC, euro 473.000,00 a valere su fondi UMTS del CNIPA e euro 933.789,00 a valere su risorse regionali, sono stati finanziati i seguenti interventi:

1) *VALSI01 Rete Unitaria per la Pubblica Amministrazione Regionale (RUPAR) - Infrastrutture e Centro servizi;*
2) *VALSI02 ICAR - Interoperabilità e cooperazione applicativa tra le Regioni.*

1) *VALSI01 Rete Unitaria per la Pubblica Amministrazione Regionale (RUPAR) - Infrastrutture e Centro servizi*

L'intervento, il cui valore programmato alla stipula ammontava ad euro 1.550.000,00, di cui euro 1.181.988 a valere su risorse FSC ed euro 368.012,00 a valere su fondi regionali, ha finanziato la connessione delle 8 Comunità montane e dei 74 Comuni della Regione.

Il progetto si è concluso il 31 dicembre 2007, con un ammontare di pagamenti di euro 1.550.000,00, pari al totale del costo programmato e senza variazioni di tempo rispetto alle previsioni originarie contenute nell'Accordo.

2) VALSI02 ICAR - Interoperabilità e cooperazione applicativa tra le Regioni

Nell'ambito della fase 2 dell' e_gov, la Regione ha risposto al bando relativo alla linea di azione Sistema Pubblico di Connettività (SPC), partecipando al progetto Interregionale "ICAR". In particolare, la Regione ha co-partecipato alla realizzazione di tre interventi infrastrutturali di base e ad un intervento applicativo per un valore programmato in APQ pari ad euro 1.038.777,00, di cui euro 473.000,00 a valere su fondi UMTS del CNIPA e euro 565.777,00 a valere su fondi regionali.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" al monitoraggio al 30 aprile 2012, per un ammontare di pagamenti/trasferimenti pari a euro 970.201,06. Per l'economia generata, pari ad euro 68.575,50, relativa a minori costi interni dell'Amministrazione regionale, il Tavolo dei Sottoscrittori, aveva dato, nel 2010, parere favorevole al non utilizzo delle stesse.

2.2.9 Secondo APQ in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta (VALSJ)

In una logica di continuità rispetto all'APQ di cui al precedente paragrafo, la Regione ha stipulato un Secondo Accordo di programma quadro in materia di e-government e Società dell'informazione, siglato in data 22 dicembre 2006, finalizzato a migliorare i servizi offerti alla pubblica amministrazione e ai cittadini.

Il valore programmato in accordo è pari ad euro 6.375.948,00, di cui euro 2.327.471,00 a valere su risorse FSC, euro 3.960.677,00 a valere su fondi regionali e euro 87.800,00 a valere su risorse FSE.

Gli interventi ricompresi all'interno dell'Accordo sono tre:

1) VALSJ01 VdA all broadband;

2) VALSJ02 Sportello unico degli Enti locali;

3) VALSJ03 Progetto infomobilità del Nord-Ovest.

1) *VALSJ01 VdA all broadband*

L'Intervento "VdA All Broadband", così come rimodulato a settembre 2007, ha come obiettivo quello di portare connettività a banda larga su tutto il territorio regionale, al fine di coprire anche quelle parti che oggi risultano essere soggette a "digital divide". Esso si sostanzia nella realizzazione dell'infrastruttura tecnologica di trasporto abilitante alla fornitura di servizi di connettività a banda larga oltre che per l'erogazione di servizi alla Pubblica Amministrazione..

Il costo programmato era pari ad euro 3.687.471,00, di cui euro 947.471,00 a valere su risorse FSC ed euro 2.740.000,00 a valere su fondi regionali.

All'intervento sono state successivamente attribuite ulteriori risorse - derivanti dalla riprogrammazione delle economie generate nell'ambito dell'intervento VALSJ03 Progetto Infomobilità del Nord-Ovest, pari ad euro 5.999,01, e dell'intervento VALSJ02 Sportello Unico degli Enti Locali, pari ad euro 16.527,00 - che hanno portato il finanziamento complessivo a euro 3.709.997,01.

Come evidenziato nel RAE precedente, nel 2012, si erano concluse le attività di installazione degli apparati di radiocomunicazione sul territorio (dorsali wireless) ed il centro di controllo della rete. Nel 2013 è stato portato a termine, attraverso l'acquisto e l'installazione di apparati attivi, il potenziamento della dorsale di Backbone in fibra ottica (a supporto delle suddette tratte wireless) e

sono state effettuate alcune attività di manutenzione su nodi della rete Backhaul.

A completamento delle attività connesse alla realizzazione e avvio della rete realizzata, nel mese di gennaio 2013, sono stati incontrati i principali operatori della rete WISP (Wireless Internet Service Provider) operanti sul territorio regionale, in particolare al fine di illustrare la rete wireless realizzata per rilevare un loro possibile interesse.

In seguito, sempre nel corso del 2013, sono state definite le linee guida per l'affido ad operatori di telecomunicazioni della gestione e manutenzione ordinaria ed evolutiva della rete wireless regionale "VdA All Broadband".

La pubblicazione del bando di gara è prevista per il primo semestre 2014.

Come già evidenziato nei precedenti RAE, significativi ritardi nella realizzazione dell'intervento si sono registrati a causa dei ritardi nel rilascio delle autorizzazioni da parte della società RAI WAY S.p.a. che hanno condizionato pesantemente le attività di installazione fisica degli apparati presso le postazioni di proprietà della stessa o da questa gestite. Inoltre, si sono riscontrati allungamenti dei tempi per l'utilizzo di infrastrutture già presenti sul territorio e in alcune lavorazioni per il rilascio della fibra ottica su un tratto di competenza del concessionario autostradale. Oltre a ciò, per l'entrata in funzionalità, si aggiungono i rallentamenti causati dal progetto "Infomobilità" (finanziato nell'ambito del PAR FAS 2007/13), che prevede di utilizzare la connettività messa a disposizione dalla rete VdA All Broadband, a seguito di ricorso da parte di un partecipante alla gara.

Al 31 dicembre 2013, i pagamenti sono aumentati ad euro 3.245.694,58.

La chiusura contabile dell'intervento è prevista entro il 31 agosto 2014.

2) VALSJ02 Sportello unico degli Enti locali

L'intervento "Sportello unico degli enti locali" è finalizzato all'introduzione di uno strumento di sviluppo economico del territorio attraverso un'attività amministrativa fondata sulla certezza dei tempi e delle procedure. Esso, inoltre, rappresenta un portale di supporto alle esigenze conoscitive delle piccole imprese e all'erogazione di servizi on-line relativi alle attività produttive.

Il costo programmato ammonta ad euro 1.958.477,00 di cui euro 650.000,00 a valere su risorse FSC, euro 87.800,00 a valere su fondi FSE ed euro 1.220.677,00 a valere su fondi regionali.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" al monitoraggio del 28 febbraio 2012, con un ammontare dei pagamenti pari ad euro 1.941.950,00, e un'economia pari a euro 16.527,00, realizzata a fine progetto e riprogrammata nell'ambito dell'intervento VALSJ01 VdA All Braodband.

3) VALSJ03 Progetto Infomobilità del Nord-Ovest

Il progetto era finalizzato a migliorare le condizioni logistiche sull'asse Nord-Ovest, ampliare la dotazione di servizi per l'informazione e comunicazione, migliorare l'accessibilità alle reti, favorendo la diffusione delle nuove tecnologie con evidenti positive ricadute sui livelli di sicurezza stradale e mitigando gli impatti a livello ambientale. Il costo programmato ammontava ad euro 730.000,00 di risorse FSC.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" al monitoraggio del 31 dicembre 2010, senza variazioni di tempo rispetto alle previsioni originarie, con un ammontare dei pagamenti pari ad euro 724.000,99 e un'economia pari a euro 5.999,01, realizzata a fine progetto e riprogrammata nell'ambito dell'intervento VALSJ01 VdA All Braodband.

2.2.10 Atto integrativo dell'APQ in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta (VALSX)

L'Atto integrativo dell'APQ in materia di e-government e società dell'informazione, siglato in data 22 dicembre 2009, ha finanziato la la realizzazione di un unico intervento, VALSXSX 01 RIVA-Riuso People Valle d'Aosta, finalizzato al riuso di soluzioni di e-goverment rivolte agli Enti locali per facilitare e uniformare l'attivazione da parte dei 22 Comuni aderenti al progetto di servizi on-line rivolti a cittadini e imprese.

L'intervento, il cui costo programmato ammontava ad euro 1.020.528,00, di cui euro 376.871,00 a valere su fondi del CNIPA, euro 450.071,00 a valere su fondi regionali ed euro 193.586,00 a valere su fondi degli Enti locali, si è concluso con l'entrata in funzionalità il 30 ottobre 2012.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" nel monitoraggio al 28 febbraio 2013, con un ammontare dei pagamenti pari ad euro 966.369,34 e un'economia pari ad euro 54.158,66. Tale economia riscontrata a consuntivo, dovuta a minori costi interni, rimane a valere sui soli fondi regionali e degli Enti locali, con conseguente rimodulazione della quota di cofinanziamento statale, come documentato nel verbale della seduta di monitoraggio, allegato alla nota dell'Agenzia per l'Italia Digitale trasmessa a conclusione del progetto (prot. AgID 8824 del 24/12/2012).

2.2.11 APQ per la ricerca e l'innovazione per la competitività del sistema produttivo (VALRC)

L'Accordo di programma quadro per la ricerca e l'innovazione per la competitività del sistema produttivo è stato siglato in data 23 dicembre 2005.

Il valore programmato in APQ ammonta ad euro 349.272,00, interamente a valere su risorse FSC.

L'Accordo, finalizzato alla definizione di una strategia regionale nei settori della ricerca e dell'innovazione, comprende i seguenti interventi:

1) VALRC01 Piano regionale per la ricerca e l'innovazione

2) VALRC02 Interventi a supporto dell'innovazione nelle PMI (azione pilota)

1) VALRC01 Piano regionale per la ricerca e l'innovazione

Il Piano per la ricerca e l'innovazione, oggetto dell'intervento, è stato approvato dalla Giunta regionale in data 29 settembre 2006. Il costo programmato in APQ era di euro 48.386,84 a valere su risorse FSC.

Al 31 dicembre 2013, non si rilevano variazioni: i pagamenti ammontano ad euro 39.665,98 e resta da riprogrammare l'economia rilevata pari a euro 8.720,86.

2) VALRC02 Interventi a supporto dell'innovazione nelle PMI (azione pilota)

L'intervento, che ha finanziato tirocini formativi per neolaureati su progetti di innovazione e miglioramento aziendale per le imprese, si è concluso con la realizzazione di un seminario per l'analisi dei risultati, che si è tenuto in data 5 maggio 2009[20].

Al 31 dicembre 2013, non si rilevano variazioni: l'ammontare dei pagamenti è pari a euro

[20] La realizzazione dell'intervento è stata condizionata da una più esigua risposta, rispetto a quanto preventivato, da parte dei candidati all'ammissione ai tirocini formativi e delle imprese con progetti di innovazione.

145.050,47, e resta da riprogrammare un'economia di euro 155.834,69 sull'importo programmato in APQ di euro 300.885,16, a valere su risorse FSC.

2.2.12 APQ in materia di politiche giovanili (VALPG)

L'Accordo di programma quadro in materia di politiche giovanili è stato stipulato in data 1° agosto 2008 e prevede la realizzazione di 17 interventi rivolti ai giovani valdostani di età compresa tra i 14 e i 29 anni, per un costo complessivo programmato pari ad euro 1.049.000,00, di cui euro 522.000,00 a valere sul Fondo Nazionale Politiche giovanili, euro 485.000,00 a valere su risorse regionali ed euro 42.000,00 di cofinanziamento di altri soggetti pubblici. Tale Accordo non prevede quindi il finanziamento di risorse a valere su fondi FSC.

Gli interventi ricompresi nell'Accordo sono i seguenti:

1) *VALPGPG 001 Sostegno alle attività di oratorio o attività similari in attuazione alla legge regionale 15 dicembre 2006, n. 33*, il cui costo programmato ammonta ad euro 60.000,00. Tale intervento è stato chiuso in SGP con il monitoraggio al 30 giugno 2010;

2) *VALPGPG 002 Piano d'intervento per l'attuazione di progetti in favore dei giovani*, il cui costo programmato ammonta ad euro 62.800,00. Tale intervento è stato chiuso in SGP con il monitoraggio al 30 giugno 2010;

3) *VALPGPG 003 Piano di intervento per l'attuazione di progetti in favore di infanzia e adolescenza*, il cui costo programmato ammonta ad euro 252.000,00. Tale intervento è momentaneamente sospeso;

4) *VALPGPG 004 Sostegno alle attività di oratorio o attività similari in attuazione alla legge regionale 15 dicembre 2006, n. 33*, il cui costo programmato ammonta ad euro 100.000,00. Tale intervento è stato chiuso in SGP con il monitoraggio al 30 giugno 2010;

5) *VALPGPG 005 Piano di intervento per l'attuazione di progetti in favore dei giovani*, il cui costo programmato è pari ad euro 100.000,00 e i pagamenti ammontano ad euro 80.762,68;

6) *VALPGPG 006 Secondo seminario regionale tra amministratori locali in materia di politiche giovanili - Anno 2008*, il cui costo programmato è pari ad euro 5.000,00, i pagamenti ammontano ad euro 745,64 e sono state rilevate economie per euro 4.254,36;

7) *VALPGPG 007 Primo forum regionale dei giovani - Anno 2008*, il cui costo programmato è pari ad euro 40.000,00 e i pagamenti ammontano ad euro 38.056,70;

8) *VALPGPG 008 Gruppo Regionale di Rappresentanza Giovanile – GRRG*, il cui costo programmato ammonta ad euro 20.000,00. Tale intervento è stato chiuso al monitoraggio al 30 giugno 2012;

9) *VALPGPG 009 Pubblicazione del Secondo volume sulle politiche giovanili*, il cui costo programmato è pari ad euro 10.000,00, i pagamenti ammontano ad euro 5.000 e sono state rilevate economie per euro 5.000;

10) *VALPGPG 010 Attivazione di un portale web con il contributo diretto dei giovani*, il cui costo programmato ammonta ad euro 25.000,00, non ancora realizzato;

11) *VALPGPG 011 Sostegno alle attività di oratorio o attività similari in attuazione alla legge regionale 15 dicembre 2006, n. 33*, il cui finanziamento è pari ad euro 170.000, rispetto a un costo programmato di euro 100.000,00, e i pagamenti ammontano ad euro 112.808,80;

12) *VALPGPG 012 Piano di intervento per l'attuazione di progetti in favore dei giovani*; il cui finanziamento è pari ad euro 104.875,48, rispetto a un costo programmato di euro

100.000,00, e i pagamenti ammontano ad euro 83.900,40;

13) *VALPGPG 013 Terzo seminario regionale tra amministratori locali in materia di politiche giovanili - Anno 2009*, il cui costo programmato ammonta ad euro 7.000,00, non ancora realizzato;

14) *VALPGPG 014 Gruppo Regionale di Rappresentanza Giovanile – GRRG*, il cui costo programmato è pari ad euro 20.000,00 e i pagamenti ammontano a euro 8.800;

15) *VALPGPG 015 Secondo forum regionale dei giovani - Anno 2009*, il cui costo programmato ammonta ad euro 60.000,00, non ancora realizzato;

16) *VALPGPG 016 Mantenimento del portale web con il contributo diretto dei giovani*, il cui costo programmato ammonta ad euro 17.200,00, non ancora realizzato;

17) *VALPGPG 017 Possibili sperimentazioni in ordine alla regionalizzazione di servizi già presenti sul territorio valdostano e alla diffusione/pubblicizzazione di iniziative/eventi/interventi rivolti ai giovani e agli operatori del settore giovanile*, il cui costo programmato ammonta ad euro 70.000,00, non ancora realizzato.

Come riportato nei RAE precedenti, diversi interventi previsti nell'ambito dell'Accordo di programma quadro non erano stati attuati/ultimati in attesa della revisione della legge regionale in materia di politiche giovanili.

Tale legge è entrata in vigore ad aprile 2013[21] e, a inizio 2014, si insedierà il neo Gruppo regionale di coordinamento delle politiche giovanili[22] che ha tra i compiti la predisposizione, in collaborazione con il forum regionale dei giovani, del Piano Regionale Giovani e il conseguente monitoraggio del suo andamento e degli esiti.

Sulla base dei contenuti del Piano saranno quindi avviati gli interventi VALPGPG010, VALPGPG013, VALPGPG015, VALPGPG016 e VALPGPG017 nonché ultimati gli interventi VALPGPG005, VALPGPG006, VALPGPG007, VALPGPG009, VALPGPG011, VALPGPG012, e VALPGPG014.

Al 31 dicembre 2013, i finanziamenti complessivi, il cui aumento rispetto al costo programmato in APQ era già stato coperto negli anni precedenti con risorse regionali e a valere su fondi statali per le politiche giovanili, rimangono invariati rispetto al 2013 e ammontano ad euro 1.123.875,48. I pagamenti sono anch'essi invariati e pari ad euro 746.928,83.

2.2.13 APQ per la tutela delle acque e la gestione integrata delle risorse idriche (VALRI)

L'Accordo di programma quadro per la tutela delle acque e la gestione integrata delle risorse idriche è stato siglato in data 29 dicembre 2004 e prevede la realizzazione di una serie di interventi nei settori acquedottistico e del trattamento dei reflui, oltre che attività conoscitive in materia di risorse idriche.

Il valore inizialmente programmato in APQ ammontava ad euro 26.558.502,00, di cui euro 23.467.087,59 a valere su risorse regionali ed euro 3.091.414,41 a valere su fondi del Ministero

[21] Legge regionale 15 aprile 2013, n. 12, recante *"Promozione e coordinamento delle politiche a favore dei giovani. Abrogazione della legge regionale 21 marzo 1997, n. 8 (Promozione di iniziative sociali, formative e culturali a favore dei giovani)*.

[22] Cfr. Provvedimento dirigenziale n. 5395 del 12 dicembre 2013, recante la nomina dei membri del Gruppo regionale di coordinamento delle politiche giovanili, istituito ai sensi dell'art. 6 della l.r. n. 12/2013.

dell'Ambiente. Tale Accordo non prevede il finanziamento di risorse a valere su fondi FSC.

Gli interventi ricompresi nell'Accordo sono i seguenti:

1) *VALRIA1.1 Lavori per il potenziamento dell'acquedotto intercomunale Courmayeur - Pré-Saint-Didier*, il cui costo programmato è pari ad euro 3.400.000,00, i pagamenti ammontano ad euro 3.249.354,97 e le economie rilevate sono di euro 32.500,00. L'intervento è in attesa di collaudo previsto per la fine di aprile 2014;

2) *VALRIA1.2 Ristrutturazione e razionalizzazione del sistema acquedottistico in Comune di Ayas*, il cui costo programmato è pari ad euro 4.265.000,00, i pagamenti ammontano ad euro 4.226.300,00 e le economie rilevate sono di euro 38.700,00. La fine esecuzione lavori è stata ulteriormente posticipata a gennaio 2014 e il collaudo a metà aprile 2014;

3) *VALRIA1.3 Realizzazione acquedotto di Les Laures in Comune di Brissogne*, il cui costo programmato è pari ad euro 2.400.000,00, i pagamenti ammontano ad euro 2.350.071,20 e le economie rilevate sono di euro 18.700,00. Il collaudo è stato ultimato il 14 agosto 2013. La chiusura dell'intervento in SGP è prevista per il 2014, a seguito di rendicontazione definitiva;

4) *VALRIA2.1 Ristrutturazione e razionalizzazione acquedotto di Champoluc in Comune di Ayas*, il cui costo programmato è pari ad euro 3.146.256,00 e i pagamenti ammontano ad euro 3.114.167,51. Il collaudo è divenuto effettivo in data 27 giugno 2012 ma non risultano ancora liquidate le somme residue in quanto l'impresa è fallita ed è pendente una causa civile dinanzi al tribunale di Aosta promossa dal fallimento E.G. S.r.l. in liquidazione nei confronti del Comune di Ayas;

5) *VALRIA2.2 Sistemazione e ammodernamento dell'acquedotto comunale in Comune di Brissogne*, i lavori sono stati realizzati e l'intervento è stato collaudato in data 3 giugno 2008. A conclusione dello stesso, sono state rilevate economie pari ad euro 3.188,39, su un costo programmato alla stipula di euro 2.288.991,00, a valere su risorse regionali. L'intervento è stato chiuso in SGP con il monitoraggio al 31 ottobre 2013;

6) *VALRIA2.3 Sistemazione ed adeguamento dell'acquedotto comunale dell'Adret, in Comune di Donnas*, i lavori sono stati realizzati e l'intervento è stato collaudato in data 27 dicembre 2007. A conclusione dello stesso, sono state rilevate economie pari a euro 14.492,73, su un costo programmato alla stipula di euro 1.814.725,00, a valere su risorse regionali. L'intervento è stato chiuso in SGP con il monitoraggio al 31 ottobre 2013.

7) *VALRIA2.4 Potenziamento ed adeguamento dell'acquedotto comunale, in Comune di Rhêmes-Notre-Dame*, i lavori sono stati realizzati e l'intervento è stato collaudato in data 7 giugno 2007. A conclusione dello stesso, sono state rilevate economie pari ad euro 60.898,04, su un costo programmato alla stipula di euro 374.560,00, a valere su risorse regionali, a valere su risorse regionali. L'intervento è stato chiuso in SGP con il monitoraggio al 31 ottobre 2013;

8) *VALRIA2.5 Rifacimento dorsale dell'acquedotto comunale e condotta presente dal pozzo ai serbatoi di accumulo, in Comune di Saint-Christophe*, i lavori sono stati realizzati e l'intervento è stato collaudato in data 1° ottobre 2007. A conclusione dello stesso, sono state rilevate economie pari a euro 7.392,40, su un costo programmato alla stipula di euro 7.392,40, a valere su risorse regionali. L'intervento è stato chiuso in SGP con il monitoraggio al 31 ottobre 2013;

9) *VALRIA2.6 Opere di protezione delle sorgenti in comune di Bionaz e potenziamento adduzione tratta Oyace, Roisan, Aosta, Saint-Christophe*, il cui costo programmato è pari ad euro 2.660.153,00, i pagamenti ammontano ad euro 2.588.963,73 e le economie rilevato sono di euro 23.400,00. Il collaudo è avvenuto in data 2 marzo 2011 e l'intervento è concluso. Si resta in attesa di ricevere il provvedimento di approvazione del collaudo, sollecitato più volte al soggetto attuatore, prima di chiudere informaticamente l'intervento;

10) *VALRIC1 Costruzione della rete fognaria della Val Vény, in Comune di Courmayeur*, il cui costo programmato è pari ad euro 1.000.000,00 e i pagamenti ammontano a euro 677.266,23. I lavori sono stati realizzati e l'intervento è stato collaudato in data 15 febbraio 2006. A conclusione dello stesso, sono state rilevate economie pari a euro 322.733,77, di cui euro 91.473,98 a valere su risorse statali e euro 231.259,79 a valere su risorse regionali. Tali economie sono state riutilizzate per la quota parte di finanziamento statale, pari a euro 283.434,80 per l'intervento VALRIE8, come da DGR n. 1262/2009, mentre per la quota parte di finanziamento regionale, pari a euro 39.298,97, sono state mandate in economia sul bilancio regionale. La chiusura dell'intervento in SGP è prevista per il 2014;

11) *VALRIC2 Potenziamento impianto di depurazione di Cogne*, il cui costo programmato è pari ad euro 3.000.000,00, i pagamenti ammontano ad euro 2.611.571,69 e le economie rilevate sono di euro 386.981,66, di cui euro 179.458,60 a valere su risorse regionali e euro 207.523,06 a valere su fondi statali. L'intervento è in attesa di collaudo. Tale collaudo, precedentemente previsto per fine marzo 2012, è stato differito di oltre un anno e probabilmente verrà posticipato ulteriormente, in quanto è in corso un contenzioso con l'A.T.I. aggiudicataria del lavoro. Nel mese di novembre 2013 è stato sottoscritto un accordo transattivo e pertanto si prevede che il collaudo avverrà entro il 31 agosto 2014;

12) *VALRIC3 Progettazione preliminare intervento di riqualificazione naturalistica e turistica della zona umida del Marais, nei Comuni di Morgex e La Salle*, il cui costo programmato ammonta ad euro 20.000,00. L'intervento è stato chiuso con il monitoraggio al 31 dicembre 2008;

13) *VALRIE1 Monitoraggio e studio delle falde nelle piane di Aosta, Verrès e Pont-Saint-Martin*, il cui costo programmato ammonta ad euro 446.000,00. L'intervento è stato chiuso con il monitoraggio al 30 giugno 2009;

14) *VALRIE2 Valutazione dell'inquinamento da nitrati di origine agricola sulle acque superficiali e sotterranee*, il cui costo programmato ammonta ad euro 100.000,00, attualmente in stato di "non monitorato". Lo studio è stato elaborato nel 2010 e si è in attesa della rendicontazione finale per la chiusura dell'intervento prevista per il 2014;

15) *VALRIE3 Sviluppo del sistema informativo delle risorse idriche*, il cui costo programmato ammonta ad euro 154.000,00. L'intervento è stato chiuso con il monitoraggio al 31 dicembre 2009;

16) *VALRIE4 Valutazione dello stato ecologico ed ambientale dei corsi d'acqua regionali mediante indici IBE e IFF e valutazione degli interventi da porre in essere ai fini del miglioramento di tali indici*, il cui costo programmato è pari ad euro 200.000,00 e i pagamenti ammontano a euro 199.805,64. L'intervento è stato realizzato in data 31 dicembre 2007. A conclusione dello stesso, permangono economie pari a euro 194,36, di cui euro 194,17 a valere su fondi statali e euro 0,19 a valere su risorse regionali. L'Accordo è stato integrato dai seguenti interventi approvati con Deliberazione della Giunta regionale n. 1262 in data 8 maggio 2009;

17) *VALRIE6 Separazione acque bianche dal collettore fognario intercomunale Comuni di Gressoney-Saint-Jean e Gressoney-La-Trinitè*, per un finanziamento complessivo pari ad euro 2.000.000,00, di cui 1.758.514,62 a valere su fondi statali ed euro 241.485,38 a valere su risorse regionali. La progettazione esecutiva è prevista per febbraio 2014. L'inizio dei lavori è previsto per aprile 2014 e la conclusione a ottobre 2015. Il collaudo e l'entrata in funzionalità dell'intervento sono previste per gennaio 2016. I tempi di realizzazione dell'intervento si sono dilatati a causa di problemi intervenuti con alcuni proprietari dei terreni per la firma della liberatoria. E' in corso una transazione; ove non si risolvesse, il Comune procederà con gli espropri;

18) *VALRIE7 Revamping della sezione di accumulo e stoccaggio biogas depuratore delle acque reflue di Brissogne*, per un finanziamento complessivo pari ad euro 420.000,00, di cui euro

386.981,66 a valere su fondi statali ed euro 33.018,34 a valere su risorse regionali. La progettazione esecutiva si è conclusa il 27 settembre 2012 e i lavori, iniziati il 20 novembre 2012, dovrebbero concludersi a gennaio 2014. Il collaudo è previsto per marzo 2014. I pagamenti ammontano a euro 163.978,18;

19) *VALRIE8 Revamping della sezione di disidratazione meccanica dei fanghi del depuratore delle acque reflue di Brissogne*, per un finanziamento complessivo pari ad euro 660.000,00, di cui euro 283.434,80 a valere su risorse statali ed euro 376.565,20 a valere su risorse regionali. Il collaudo è avvenuto in data 10 gennaio 2012. L'intervento è concluso e i pagamenti ammontano a euro 439.059,49. Si resta in attesa di ricevere il provvedimento di approvazione del collaudo. La chiusura dell'intervento in SGP è prevista per il 2014;

In generale, si rileva che durante la realizzazione degli interventi strutturali, le fasi di acquisizione delle autorizzazioni e della disponibilità dei terreni hanno costituito il momento più delicato del procedimento in quanto la ricerca della condivisione delle scelte progettuali ha comportato tempi di valutazione e di proposta di soluzioni alternative rilevanti.

Al 31 dicembre 2013, i finanziamenti complessivi - il cui aumento rispetto al costo programmato in APQ era già stato coperto negli anni precedenti con risorse aggiuntive regionali e con fondi provenienti da altri provvedimenti dello Stato - restano invariati e ammontanti complessivamente ad euro 30.159.502,00

Nel corso del 2013, non sono state accertate ulteriori economie da parte dei Responsabili di intervento, il cui ammontare complessivo resta pari a euro 909.181,35, di cui euro 536.971,25 relativi ad interventi ultimati ed euro 372.210,10 relativi ad interventi ancora in corso di esecuzione.

Al 31 dicembre 2013 i pagamenti sono aumentati ad euro 25.921.660,08.

2.3 MODALITÀ DI GESTIONE ED EFFETTI DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Considerato che, le risorse assegnate dalle Delibere CIPE di ripartizione sono state impegnate, attraverso obbligazioni giuridicamente vincolanti, entro i termini previsti, non sono stati attivati meccanismi sanzionatori.

2.4 PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

Con riferimento alle particolari criticità riscontrate nell'attuazione degli interventi e alle relative misure adottate per risolverle, si rimanda alla descrizione dello stato di attuazione degli APQ contenuta nel paragrafo 2.2.

2.5 MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

Non si segnalano modifiche legislative che abbiano avuto un impatto diretto sull'attuazione degli interventi.

Malgrado la crisi economica abbia impattato sul tessuto economico regionale, sono rimaste valide le priorità contenute nell'Intesa ai fini dell'attuazione della programmazione regionale, salvo quanto meglio specificato al paragrafo 2.2.5.

2.6 INTERVENTI PROGRAMMATICI

Al 31 dicembre 2013, non si sono verificati passaggi di intervento dallo stato di "programmatico" allo stato di "attivo".

2.7 ANALISI QUALITATIVA DELL'AVANZAMENTO DELLE AZIONI RILEVANTI

Nel quadro dell'Intesa l'unico intervento con valore superiore a 25 milioni di euro è l'intervento VALAT01 "Realizzazione della Lunetta di Chivasso – progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera" che, come specificato al paragrafo 2.2.5, non è ancora stato attivato ed è stato oggetto di definanziamento.

2.8 ANALISI QUALITATIVA DELL'AVANZAMENTO DELLA GESTIONE DELLE ECONOMIE

Al 31 dicembre 2013, le economie ammontano a euro 5.423.129,13.

Nell'ambito degli Accordi di programma quadro stipulati dalla Regione Valle d'Aosta e cofinanziati con risorse FSC, nel corso del 2013, non sono state effettuate riprogrammazioni[23].

Al 31 dicembre 2013, restano ancora da sottoporre ai Tavoli dei Sottoscrittori per la riprogrammazione, economie per un totale di euro 3.815.675,59 (di cui euro 1.104.764,60 di risorse FSC e euro 2.710.910,99 di risorse regionali), generate nell'ambito dei seguenti interventi:

- per VALRC01 (Ricerca e innovazione per la competitività del sistema produttivo) e VALRC02 (Interventi a supporto dell'innovazione nelle PMI), sono state accertate economie rispettivamente pari a euro 8.720,86 e a euro 155.834,69, interamente a valere su risorse FSC, per un ammontare complessivo pari a euro 164.555,55 nell'ambito dell'Accordo di

[23] Per completezza di informazione, si riportano di seguito le economie, già riprogrammate al 31 dicembre 2013, generate nell'ambito degli Accordi di programma quadro stipulati dalla Regione Valle d'Aosta e cofinanziati con risorse FSC, in quanto computate nell'ammontare complessivo delle economie di cui alla tabella n. 26:

- VALSI02 (ICAR- Interoperabilità e cooperazione applicativa tra le Regioni), si erano generate in fase di realizzazione economie pari ad euro 68.575,94 di risorse regionali, afferenti ad un minor impegno di risorse umane interne all'Amministrazione. Nel 2010, i soggetti sottoscrittori hanno espresso parere favorevole alla proposta presentata dal Responsabile di Accordo relativa al non utilizzo di tali risorse all'interno dell'APQ;
- VALSJ03 (Progetto Infomobilità del Nord-Ovest), si erano generate in fase di realizzazione economie pari ad euro 5.999,01 di fondi FSC che, a seguito dell'assenso dei soggetti sottoscrittori nel 2010, sono state riprogrammate per utilizzarle per l'intervento VALSJ01 (Vda all broadband), ricompreso nel medesimo APQ;
- VALSJ02 (Sportello unico degli Enti Locali), si erano riscontrate a chiusura dell'intervento economie pari a euro 16.527,00, di cui euro 5.485,15 di risorse FSC, che, a seguito dell'assenso dei soggetti sottoscrittori, nel 2012, sono state riprogrammate per utilizzarle per l'intervento VALSJ01 (VdA All Broadband), ricompreso nel medesimo APQ;
- VALTF01 (Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta-Torino), sono state riscontrate economie pari ad euro 93,63 di risorse FSC, su cui, a seguito di richiesta da parte del Responsabile di intervento, il MISE, nel 2012, ha dato l'assenso al non utilizzo;
- VALAF03 (Riorganizzazione del raccordo tra la SS 26 e la SR 34 in Regione Sogno con riqualificazione delle aree limitrofe in Comune di Saint-Christophe), si erano riscontrate, a seguito di aggiudicazione definitiva, economie pari a euro 490.643,60. Essendo la quota di cofinanziamento FSC dell'intervento finanziata con risorse premiali derivanti dal progetto monitoraggio, il MISE, nel 2012, ha autorizzato la riduzione del costo complessivo dell'intervento da 2.600.000 a 2.109.356,40 e la conseguente riduzione della sola quota di cofinanziamento regionale, lasciando inalterato il contributo FSC.

programma quadro su promozione della ricerca e dell'innovazione per la competitività del sistema produttivo (VALRC);

- per VALAF01 (Realizzazione della nuova aerostazione passeggeri (terminal), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità nonché acquisizione e installazione delle dotazioni tecnologiche), si sono riscontrate, a seguito di ribasso d'asta, economie pari a euro 3.651.120,04, di cui euro 2.710.910,99 di risorse regionali e euro 940.209,05 di risorse FSC.

La Regione sta valutando di riprogrammare tali economie per la realizzazione dei lavori di completamento dell'aerostazione.

Nell'ambito degli Accordi di programma quadro stipulati dalla Regione Valle d'Aosta, non cofinanziati con risorse FSC ma con fondi di settore, si sono prodotte le seguenti economie[24]:

- nell'attuazione dell'Accordo per la tutela delle acque e la gestione integrata delle risorse idriche (VALRI) si sono riscontrate economie pari ad euro 909.181,35. Per gli interventi VALRIA2.2, VALRIA2.3, VALRIA2.4, VALRIA2.5, considerato che tali interventi sono stati finanziati esclusivamente con risorse regionali, a conclusione degli stessi, il Responsabile di APQ ha ritenuto opportuno non riprogrammare le economie riscontrate pari a euro 85.971,56 per altri o nuovi interventi nell'ambito dell'Accordo, come comunicato ai soggetti sottoscrittori con nota prot. n. 10459/DDS del 25 ottobre 2013, e le economie sono pertanto tornate in disponibilità dell'Amministrazione;
- nell'attuazione dell'Accordo in materia di politiche giovanili (VALPG) si sono riscontrate economie pari ad euro 34.167,05;
- nell'attuazione dell'Accordo di programma quadro interregionale per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino (VALAT) si sono riscontrate economie pari ad euro 28.107,33.

2.9 ASSISTENZA TECNICA

Per quanto concerne le attività di assistenza tecnica, i pagamenti per l'annualità 2013 ammontano ad euro 2.339,05 e sono relativi alle spese sostenute per il personale, n. 1 funzionario (cat. D) assunto a tempo determinato, per un periodo di tre anni, nel profilo di istruttore dei programmi di sviluppo, per lo svolgimento delle attività di gestione e monitoraggio degli Accordi di programma quadro tra lo Stato e la Regione (come riportato nella Relazione annuale sull'utilizzo delle risorse di cui alla deliberazione CIPE n. 17/2003 e alla deliberazione CIPE n. 181/2006, trasmessa al DPS, con nota prot. n. 155 del 28 gennaio 2014).

2.10 INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Al fine di fornire e diffondere informazioni relative agli Accordi di programma quadro 2000/2006, notizie inerenti gli interventi finanziati vengono fornite in fase di attuazione e completamento degli stessi attraverso la pubblicazione di articoli su testate giornalistiche locali e nazionali e sul web.

[24] A tali economie si aggiungono quelle rilevate nell'ambito dell'Atto integrativo dell'APQ in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta (VALSX) pari a euro 54.158,66.

Si segnala, inoltre, che sono implementate nella sezione "Europa" del sito regionale pagine specifiche dedicate a fornire informazioni sull'Intesa Istituzionale di Programma e sui relativi APQ (http://www.regione.vda.it/europa/programmazione_2000_2006/apq/default_i.asp).

2.11 PROGETTI ESEMPLARI

I progetti esemplari saranno segnalati nel RAE al 31 dicembre 2014.

3. PROGETTI TRASVERSALI ALLE PROGRAMMAZIONI E ALLE FONTI DI FINANZIAMENTO

Il Tavolo dei sottoscrittori, nella riunione del 31 marzo 2010, ha approvato la rimodulazione dell'intervento VALCP01 "Interventi di completamento dei lotti di un condominio industriale - PAC", previsto nell'ambito dell'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro per la riconversione dell'area ex Ilva Cogne, in euro 2.447.647,39, di cui euro 1.160.936,78 finanziati a valere sulle risorse dell'Atto integrativo, mentre la parte di lavori residuali inerenti il completamento dei lotti 5, 6, 7 e 8, pari a euro 1.286.710,61, sono stati finanziati a valere sulle risorse del POR FESR Competitività regionale 2007/13.

A seguito di nota prot. n. 4693/U dell'11 aprile 2012, la parte di lavori residuali è stata stralciata dal programma di investimenti previsti nell'ambito dell'Atto integrativo e monitorata in BDU nell'ambito del più ampio progetto di riorganizzazione e riconversione produttiva dei siti industriali dismessi nelle aree Espace Aosta ed ex Ilssa Viola. I lavori relativi a tale stralcio funzionale si erano conclusi nel mese di aprile 2011 e sono stati rendicontati per euro 1.618.250,00.

Progetti	Finanziamenti	Valore (Finanziamenti – Economie)
VALCP01 Interventi di completamento dei lotti di un condominio industriale (PAC), finanziato nell'ambito della programmazione FSC 2007/13	1.160.936,78	1.160.936,78
Interventi di completamento dei lotti di un condominio industriale (PAC), finanziato nell'ambito del POR FESR Competitività regionale 2007/13	1.618.250,00	1.618.250,00
Totale Interventi di completamento dei lotti di un condominio industriale (PAC)	**2.779.186,78**	**2.779.186,78**