Région Autonome
Vallée d'Aoste
Regione Autonoma
Valle d'Aosta

Agenzia per la Coesione Territoriale

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA
TRA IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
E IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA
(9 maggio 2001)

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE

31 dicembre 2020

Il presente documento è stato redatto a cura della Struttura programmi per lo sviluppo regionale della Regione autonoma Valle d'Aosta, in qualità di Organismo di coordinamento della programmazione 2000/2006 (Responsabile Francesca Barucco). Tale documento è il frutto di un lavoro integrato con le strutture regionali responsabili a cui fanno capo gli APQ, coinvolte nell'attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma, che hanno fornito gli elementi sullo stato di avanzamento degli interventi.

Strutture regionali responsabili:

Assessorato sviluppo economico, formazione e lavoro – Dipartimento sviluppo economico e energia
Assessorato ambiente trasporti e mobilità sostenibile – Aeroporto e ferrovie
Assessorato finanze, innovazione, opere pubbliche e territorio - Dipartimento innovazione e agenda digitale
Assessorato finanze, innovazione, opere pubbliche e territorio – Dipartimento programmazione, risorse idriche e territorio
Assessorato istruzione, università, politiche giovanili, affari europei e partecipate – Sovraintendenza agli studi - Politiche educative

Programmi per lo sviluppo regionale
Assessorato Istruzione, università, politiche giovanili,
affari europei e partecipate
della Regione autonoma Valle d'Aosta
Regione Borgnalle, 12
11100 AOSTA
tel. ++39.0165.527808
Fax ++39.0165.527878

INDICE

SEZIONE B – PROGRAMMAZIONE 2000-2006 4
PREMESSA 4
1. IDENTIFICAZIONE 5
2. STATO DI ATTUAZIONE DELL'INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA 5
2.1 RISULTATI E ANALISI DEI PROGRESSI 6
2.1.1 AVANZAMENTO DELL'INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA 6
2.1.2 AVANZAMENTO FINANZIARIO 8
2.1.3 AVANZAMENTO PROCEDURALE 9
2.1.4 AVANZAMENTO ECONOMICO 10
2.1.5 AVANZAMENTO FISICO 10
2.2 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DEGLI APQ 12
2.2.1 APQ PER LA RICONVERSIONE AREA EX ILVA COGNE (VALCO) 14
2.2.2 ATTO INTEGRATIVO DELL'APQ PER LA RICONVERSIONE DELL'AREA EX ILVA COGNE IN AOSTA (VALCP) 16
2.2.3 APQ PER L'ADEGUAMENTO E IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO AOSTA/TORINO (VALTF) 17
2.2.4 SECONDO APQ PER L'ADEGUAMENTO E IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO AOSTA/TORINO (VALTG) 19
2.2.5 APQ INTERREGIONALE PER L'ADEGUAMENTO E IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO AOSTA/TORINO (VALAT) 20
2.2.6 APQ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AL SISTEMA AEROPORTUALE (VALAE) 23
2.2.7 ATTO INTEGRATIVO DELL'APQ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AL SISTEMA AEROPORTUALE (VALAF) 24
2.2.8 APQ IN MATERIA DI E-GOVERNMENT E SOCIETÀ DELL'INFORMAZIONE IN VALLE D'AOSTA (VALSI) 29
2.2.9 SECONDO APQ IN MATERIA DI E-GOVERNMENT E SOCIETÀ DELL'INFORMAZIONE IN VALLE D'AOSTA (VALSJ) 30
2.2.10 ATTO INTEGRATIVO DELL'APQ IN MATERIA DI E-GOVERNMENT E SOCIETÀ DELL'INFORMAZIONE IN VALLE D'AOSTA (VALSX) 33
2.2.11 APQ PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PRODUTTIVO (VALRC) 33
2.2.12 APQ IN MATERIA DI POLITICHE GIOVANILI (VALPG) 34
2.2.13 APQ PER LA TUTELA DELLE ACQUE E LA GESTIONE INTEGRATA DELLE RISORSE IDRICHE (VALRI) 36
2.3 MODALITÀ DI GESTIONE ED EFFETTI DEI MECCANISMI SANZIONATORI 37
2.4 PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI 37
2.5 MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE 38
2.6 INTERVENTI PROGRAMMATICI 38
2.7 ANALISI QUALITATIVA DELL'AVANZAMENTO DELLE AZIONI RILEVANTI 38
2.8 ANALISI QUALITATIVA DELL'AVANZAMENTO DELLA GESTIONE DELLE ECONOMIE 38
2.9 ASSISTENZA TECNICA 40
2.10 INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ 40
2.11 PROGETTI ESEMPLARI 40
3. PROGETTI TRASVERSALI ALLE PROGRAMMAZIONI E ALLE FONTI DI FINANZIAMENTO 40

SEZIONE B – PROGRAMMAZIONE 2000-2006

PREMESSA

Il presente rapporto contiene una sintesi dello stato di avanzamento degli Accordi di programma quadro (APQ) 2000/2006 della Regione autonoma Valle d'Aosta al 31 dicembre 2020.

Esso è stato redatto a cura della Struttura programmi per lo sviluppo regionale della Regione, in qualità di Organismo di coordinamento della programmazione 2000/2006, come previsto dal "Manuale Operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS".

L'elaborazione del predetto documento si è basata sui dati di monitoraggio al 31 dicembre 2020, inseriti, nel Sistema di gestione progetti (SGP) dell'Agenzia per la coesione territoriale, a cura dei Responsabili di intervento e validati dai Responsabili di APQ, nonché sulle informazioni contenute nei rapporti annuali di monitoraggio, redatti da questi ultimi per l'annualità 2020.

Le tabelle riportate nel presente documento sono state appositamente predisposte dall'Agenzia per la coesione territoriale, che ha fornito all'Organismo di coordinamento i report a supporto del RAE[1].

La scelta nella redazione del rapporto è stata quella di riportare, in sintesi, alcune informazioni relative agli interventi finanziati nell'ambito degli APQ, fornendo, al contempo, le indicazioni utili a rilevare l'avanzamento finanziario e procedurale, intervenuto nel 2020 rispetto all'anno precedente, al fine di realizzare un documento autonomamente consultabile.

[1] Si evidenzia che eventuali scostamenti tra i dati effettivamente inseriti in SGP e quelli contenuti nelle tabelle non sono direttamente imputabili a chi ha redatto il presente rapporto, in particolare, con riferimento alle tabelle n. 5 e n. 7, contenenti informazioni aggregate sulle quali non è stato possibile effettuare la verifica sulla reale corrispondenza tra i dati.

1. IDENTIFICAZIONE

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA - VALLE D'AOSTA	**Programmazione**	**2000-2006**
RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE	**Anno di riferimento del monitoraggio**	**31/12/2020**

In data 9 maggio 2001, è stata stipulata l'Intesa istituzionale di programma (IIP) tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione, contenente gli orientamenti strategici della programmazione regionale, gli obiettivi di sviluppo e i relativi settori prioritari d'intervento:

- migliorare le relazioni della regione e rafforzare la sua posizione nel contesto europeo, in particolare qualificando e potenziando le infrastrutture di trasporto;
- riqualificare e diversificare il tessuto produttivo, recuperando gli insediamenti nella valle centrale e valorizzando il turismo culturale e ambientale;
- tutelare e valorizzare il patrimonio ambientale, salvaguardandolo dal dissesto idrogeologico e dall'inquinamento.

Per il raggiungimento degli obiettivi dell'IIP, con riferimento al periodo di programmazione 2000/2006, la Regione Valle d'Aosta ha siglato oltre una decina di Accordi di programma quadro (APQ) in materia di: riconversione di aree industriali, adeguamento e miglioramento dei sistemi di trasporto ferroviario e aeroportuale, tutela delle risorse idriche, società dell'informazione, ricerca e innovazione e politiche giovanili.

Gli interventi programmati in APQ sono stati finanziati con risorse regionali e/o con risorse statali a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC - ex FAS, Fondo per le aree sottoutilizzate) o provenienti da fondi di settore. Le risorse FSC assegnate dal CIPE alla Valle d'Aosta ammontano a oltre 23 milioni di euro[2].

2. STATO DI ATTUAZIONE DELL'INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA

Al 31 dicembre 2020, gli Accordi di programma quadro stipulati dalla Regione Valle d'Aosta nell'ambito dell'IIP sono stati i seguenti:

- 22 luglio 2002: 'Accordo di programma quadro per la riconversione dell'area ex Ilva Cogne', con il Ministero dell'economia e delle finanze;
- 30 giugno 2004: 'Accordo di programma quadro per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino', con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana (RFI);
- 29 dicembre 2004: 'Accordo di programma quadro per la tutela delle acque e la gestione integrata delle risorse idriche', con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero dell'ambiente e la tutela del territorio, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero delle politiche agricole e forestali;

[2] Tali risorse sono state assegnate alla Regione con le seguenti deliberazioni CIPE di ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate: 6 agosto 1999, n. 142; 4 agosto 2000, n. 84; 21 dicembre 2000, n. 138; 3 maggio 2002, n. 36; 9 maggio 2003, n. 17; 29 settembre 2004, n. 19 e n. 20; 27 maggio 2005, n. 35; 22 marzo 2006, n. 3. Esse sono, inoltre, comprensive delle risorse di assistenza tecnica del progetto monitoraggio, di cui alle deliberazioni CIPE del 30 ottobre 2007, n. 50 e del 6 giugno 2007, n. 181.

- 10 marzo 2005: 'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro per la riconversione dell'area ex Ilva-Cogne in Aosta', con il Ministero dell'economia e delle finanze;
- 10 marzo 2005: 'Accordo di programma quadro in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta', con il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministro per l'innovazione e le tecnologie (Centro nazionale per l'informatica nella pubblica amministrazione - CNIPA);
- 23 dicembre 2005: 'Accordo di programma quadro su promozione della ricerca e dell'innovazione per la competitività del sistema produttivo, con il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministero dell'istruzione, dell'Università e della ricerca;
- 23 dicembre 2005: 'Accordo di programma quadro per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale', con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC);
- 22 dicembre 2006: 'Secondo Accordo di programma quadro per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino', con il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero delle Infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana (RFI);
- 22 dicembre 2006: 'Secondo Accordo di programma quadro in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta', con il Ministero dello sviluppo economico e il Ministro per le Riforme e le innovazioni nella Pubblica amministrazione (Centro nazionale per l'informatica nella pubblica amministrazione - CNIPA);
- 27 luglio 2007: 'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale', con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC);
- 9 aprile 2008: 'Accordo di programma quadro interregionale per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino', con la Regione Piemonte, il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero delle Infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana (RFI);
- 1° agosto 2008: 'Accordo di programma quadro in materia di politiche giovanili', con il Ministero dello sviluppo economico, la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della gioventù;
- 22 dicembre 2009: 'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta', con il Ministero dello sviluppo economico, e il Ministro per le Riforme e le innovazioni nella Pubblica amministrazione (Centro nazionale per l'informatica nella pubblica amministrazione - CNIPA).

Le risorse complessivamente programmate in APQ alla stipula sono state di oltre 123 milioni di euro dei quali oltre 23 milioni di euro a valere sul FSC.

A queste si aggiungono le risorse FSC impegnate in assenza di APQ, pari a 0,8 milioni di euro, di cui oltre 0,5 milioni di euro impegnati per attività di assistenza tecnica nell'ambito del progetto monitoraggio.

2.1 RISULTATI E ANALISI DEI PROGRESSI

2.1.1 Avanzamento dell'Intesa Istituzionale di Programma

Nella tabella seguente è riportato il Piano finanziario dell'IIP della Valle d'Aosta distinto per fonti di finanziamento.

			Ripartizione del totale per fonte di finanziamento					
Codice e titolo APQ	**Numero Progetti**	**Totale Finanziamenti dell'Intesa**	**Altro pubblico**	**Comune**	**Regione**	**Stato altri provvedimenti**	**Stato Fondo Sviluppo e Coesione**	**UE**
VALAE - APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale	2	€ 19.879.880,29	€ 0,00	€ 0,00	€ 17.158.722,29	€ 0,00	€ 2.721.158,00	€ 0,00
VALAF - Atto integrativo dell'APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale	3	€ 15.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 11.740.474,00	€ 0,00	€ 3.659.526,00	€ 0,00
VALAT - Sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino	6	€ 40.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 40.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00
VALCO - Riconversione dell'area ex ILVA Cogne di Aosta	4	€ 8.222.166,27	€ 456.154,75	€ 0,00	€ 161.070,00	€ 0,00	€ 7.604.941,52	€ 0,00
VALCP - Atto Integrativo Riconversione dell'area ex ILVA Cogne di Aosta	1	€ 1.157.297,28	€ 157.297,28	€ 0,00	€ 66.322,00	€ 0,00	€ 933.678,00	€ 0,00
VALPG - La Valle d'Aosta per i giovani	14	€ 1.372.595,58	€ 42.000,00	€ 0,00	€ 604.921,84	€ 725..673,74	€ 0,00	€ 0,00
VALRC - Ricerca e innovazione per la competitività del sistema produttivo	2	€ 349.272,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 349.272,00	€ 0,00
VALRI - Tutela delle Acque e Gestione Integrata delle Risorse Idriche	19	€ 30.159.502,00	€ 33.018,34	€ 0,00	€ 24.606.138,17	€ 5.520.345,49	€ 0,00	€ 0,00
VALSI - E-Government e Societa' dell'Informazione in Valle d'Aosta	2	€ 2.588.777,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 933.789,00	€ 473.000,00	€ 1.181.988,00	€ 0,00
VALSJ - Secondo APQ in materia di e-Government e Società dell'Informazione nella Regione Valle d'Aosta	4	€ 6.648.054,62	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.970.977,93	€ 0,00	€ 2.588.535,78	€ 88.540,91
VALSX - SOCIETA' DELL'INFORMAZIONE - ATTO INTEGRATIVO	1	€ 1.020.528,00	€ 110.592,00	€ 82.994,00	€ 450.071,00	€ 376.871,00	€ 0,00	€ 0,00
VALTF - Adeguamento e Miglioramento del Sistema di Trasporto Ferroviario Lungo la Tratta Aosta-Torino	3	€ 6.033.887,88	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.481.787,88	€ 0,00	€ 3.552.100,00	€ 0,00
VALTG - Secondo APQ - Adeguamento e miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino	2	€ 1.345.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 345.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00
	63	**€ 134.176.960,92**	**€ 799.062,37**	**€ 82.994,00**	**€ 62.519.274,11**	**€ 47.095.890,23**	**€ 23.591.199,30**	**€ 88.540,91**

[1] Il totale finanziamento dell'Intesa ammonta realmente a euro 133.670.638,72. Permane l'anomalia (non imputabile alla scrivente amministrazione), per cui dal report si evince, erroneamente, che i finanziamenti dell'APQ VALSJ sono aumentati per un importo pari a euro 272.106,62 (di cui: euro 740,91 UE, euro 10.300,93 Regione e euro 261.064,78 FSC), rispetto al costo programmato in APQ. Tale aumento però è fittizio, in quanto non deriva da finanziamenti aggiuntivi bensì da economie, riscontrate a chiusura degli interventi VALSJ03 (per euro 5.999,01)e VALSJ02 (per euro 16.527,00), riprogrammate sull'intervento VALSJ01 e a chiusura dell'intervento VALSJ03 (per euro 249.580,61) riprogrammate nel nuovo intervento VALSJ04, correttamente imputate in SGP su tale intervento come "economie derivanti da altri progetti". Pertanto, il totale finanziamento dell'Intesa ammonta a euro 135.228.726.79, di cui euro 23.330.134,52 a valere su risorse FAS. Con delibera CIPE n. 41/2012 è stato applicato un taglio a favore della Regione Abruzzo pari a 0,05 milioni di euro che ha portato l'ammontare delle risorse FSC a 23,25 milioni di euro. Quanto specificato nella presente nota vale anche per i dati finanziari riportati nelle successive tabelle.

Al 31 dicembre 2020, il finanziamento complessivo dell'IIP ammonta a oltre 134 milioni di euro (circa 70 milioni di fondi Stato e circa 62 milioni di fondi regionali), di cui oltre 23 milioni di euro a valere sul FSC.

Rispetto al 31 dicembre 2019, il finanziamento totale dell'Intesa è rimasto invariato. Nelle tabelle seguenti è riportato l'avanzamento dell'IIP della Valle d'Aosta, in termini di numero e valore (al netto delle economie) degli APQ stipulati e dei progetti attivi e chiusi.

Avanzamento dell'Intesa - Strumenti	Numero	Valore	
		Totale	di cui FAS
APQ stipulati	**13**	**€ 121.012.911,10**	**€ 22.225.276,29**

Tabella 2 - Avanzamento dell'Intesa per Strumenti alla data di monitoraggio del 31/12/2020

Avanzamento dell'Intesa - Progetti	Numero	Valore	
		Totale	di cui FAS
Progetti attivi	**63**	**€ 121.012.911,10**	**€ 22.225.276,29**
- di cui attivi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	34	€ 108.455.075,10	€ 18.376.194,47
- di cui attivi per l'acquizione di beni e servizi	29	€ 12.557.836,00	€ 3.849.081,82
- di cui attivi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	0	€ 0,00	€ 0,00
Totale	**63**	**€ 121.012.911,10**	**€ 22.225.276,29**

Tabella 3 - Avanzamento dell'Intesa per Progetti alla data di monitoraggio del 31/12/2020

Per "Progetti Attivi" si intendono tutti i progetti costituenti uno strumento in stato diverso da "annullato".

Nel 2020 non sono stati stipulati ulteriori Accordi, rispetto ai 13 precedentemente siglati, anche il numero dei progetti è rimasto invariato e non sono stati chiusi ulteriori interventi.

2.1.2 Avanzamento finanziario

Nella tabella seguente è riportato l'avanzamento finanziario dell'IIP della Valle d'Aosta al 31 dicembre 2020.

Intesa Istituzionale di Programma	Numero Progetti	Finanziamenti	Trasferito	Impegni	Pagamenti
VALLE D'AOSTA	**63**	**€ 134.176.960,92**		**€ 88.089.050,49**	**€ 83.300.696,69**

Tabella 4 - Avanzamento finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2020

Non si segnalano variazioni sostanziali rispetto all'anno precedente (l'avanzamento di spesa è pari a 9.979,30 euro). Come già specificato nei precedenti RAE, la differenza tra i finanziamenti e gli

impegni è imputabile all'esiguo stato di avanzamento dell'APQ VALAT, come meglio descritto nel successivo paragrafo 2.2.5.

2.1.3 Avanzamento procedurale

Nelle tabelle seguenti è riportato l'avanzamento procedurale.

Tipo Operazione	Iter	Progetti per Fase procedurale attuale - Operazioni di realizzazione Opere Pubbliche	Progetti	
			Numero	Valore
Acquisizione di beni e servizi	Acquisizione Beni	In corso	1	€ 320.000,00
	Acquisizione Servizi	Conclusa	16	€ 3.700.697,40
		In corso	3	€ 282.770,70
	Non Definito	Conclusa	6	€ 7.825.894,16
			3	€ 428.473,74
Sezione: 2				

Tipo Operazione	Iter	Progetti per Fase procedurale attuale - Operazioni di realizzazione Opere Pubbliche	Progetti	
			Numero	Valore
Realizzazione di opere pubbliche	Non Definito	Conclusa	8	€ 25.254.763,82
		In corso	2	€ 13.354.580,32
	Realizzazione OOPP	Conclusa	21	€ 34.836.851,00
		In corso	3	€ 35.008.879,96
Sezione: 1				

	Totale	**63**	**€ 121.012.911,10**

Tabella 5 - Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale alla data di monitoraggio del 31/12/2020

Con riferimento all'avanzamento procedurale, al 31 dicembre 2020, non si rilevano variazioni, rispetto all'anno precedente.

Nell'ambito dell'IIP della Valle d'Aosta non sono stati finanziati progetti relativi a erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui.

2.1.4 Avanzamento economico

Nella tabella seguente è riportato l'avanzamento economico dell'IIP della Valle d'Aosta in termini di valore cumulato.

	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Valore (Finanziamenti - Economie)	Costo Realizzato
Totale	**63**	**€ 134.176.960,92**	**€ 121.012.911,10**	**€ 83.300.696,69**

Tabella 6 - Avanzamento economico dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2020

Rispetto all'anno precedente, il costo realizzato, al 31 dicembre 2020, è aumentato di 9.979,30 euro.

2.1.5 Avanzamento fisico

Nelle tabelle seguenti è riportato l'avanzamento dell'IIP della Valle d'Aosta in termini fisici[3]

[3] Si evidenza che le tabelle nn.7.1, 7.2, 7.3, 7.4 e 7.5, elaborate a cura dell'Agenzia per la coesione territoriale, sono state inserite in quanto appositamente previste dall'Allegato n. 9 "*Modello di Rapporto annuale di esecuzione sull'avanzamento del Programma attuativo FAS*". A tal proposito si rileva che esse non risultano significative per rappresentare il reale avanzamento dell'Intesa in termini fisici.

Indicatore		Unità di Misura	Progetti		Indicatori	
			N.	Valore Finanziario	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2020
INDICATORE DI REALIZZAZIONE FISICA	Ampliamento di portata	(METRI CUBI AL SECONDO)	1	€ 2.381.300,00	0,03	0,03
	Ampliamento lunghezza rete	(METRI LINEARI)	1	€ 677.266,23	2.000	2.000
	Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	(KILOMETRI)	7	€ 50.062.070,60	1.519,7	1.569,7
	Giornate/uomo prestate	(NUMERO)	16	€ 3.222.889,61	2.296	4.869
	Lunghezza rete	(METRI LINEARI)	3	€ 4.214.018,34	0	0
	Non Richiesto	(Non applicabile)	2	€ 555.254,35	1	1
	Portata media equivalente	(METRI CUBI AL SECONDO)	9	€ 21.014.558,50	47,19	30,21
	Riduzione nei consumi energetici	(TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO)	1	€ 154.906,37		
	Studi o progettazioni	(NUMERO)	11	€ 8.962.734,99	7	11
	Superficie oggetto di intervento (mq)	(METRI QUADRATI)	12	€ 32.003.894,66	81.590	81.797
	Unità di beni acquistati	(NUMERO)	4	€ 6.300.617,46	495	495

Tabella 7.1 - Indicatori di realizzazione fisica alla data di monitoraggio del 31/12/2020

Indicatore	Unita di Misura	Progetti		Indicatori	
		Numero	Valore Finanziario	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2020
Indicatore di Programma	Indicatore NON Definito	0	0	0	0

Tabella 7.2 – indicatori di risultano QSN del Programma alla data di monitoraggio del 31/12/2020

Indicatore	Unità di Misura	Progetti	
		Numero	Valore Finanziario
Accessibilità media	Non Definito	16	€ 71.243.374,85
Indice di criminalità organizzata	Non Definito	13	€ 830.215,40
Intensità del consumo energetico	Non Definito	19	€ 29.206.948,71
Spesa pubblica e privata per R&S sul PIL (%)	Non Definito	8	€ 9.797.654,24
Tasso di iscrizione lordo nel registro delle imprese	Non Definito	5	€ 9.379.463,55

Tabella 7.3 – Indicatori di risultato QSN del Programma alla data di monitoraggio del 31/212/2020

Indicatore	Progetti			Indicatori	
	Unità di misura - Numero		Valore Finanziario	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2020
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	(NUMERO)	18	€ 78.852.218,56	6.525	7.525
Giornate/uomo complessivamente attivate	(NUMERO)	30	€ 32.437.976,77	10.200	12.425
Giornate/uomo necessarie alla messa in opera	(NUMERO)	4	€ 6.300.617,46		
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto	(NUMERO)	11	€ 8.962.734,99	151	150
Occupazione creata	(NUMERO)	1	€ 305.673,74		

Tabella 7.4 – indicatori occupazionali del programma alla data di monitoraggio del 31/12/2020

Indicatore	Unita di Misura	Progetti		Indicatori	
		Numero	Valore Finanziario	Valore target	Valore raggiunto al
			€ 0,00		

Tabella 7.5 – indicatori di risultato di Programma alla data di monitoraggio del 31/12/2020

2.2 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DEGLI APQ

Nella tabella seguente è riportato l'avanzamento finanziario dell'IIP della Valle d'Aosta secondo gli APQ stipulati.

Codice e titolo APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Impegni	Pagamenti	Economie
VALAE - APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale	2	€ 19.879.880,29	€ 15.357.567,66	€ 15.357.567,66	€ 4.522.312,63
VALAF - Atto integrativo dell'APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale	3	€ 15.400.000,00	€ 10.752.798,86	€ 6.679.050,56	€ 4.347.201,14
VALAT - Sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino	6	€ 40.000.000,00	€ 5.142.601,72	€ 5.093.590,91	€ 2.539.210,97
VALCO - Riconversione dell'area ex ILVA Cogne di Aosta	4	€ 8.222.166,27	€ 8.222.166,27	€ 8.222.166,27	€ 0,00
VALCP - Atto Integrativo Riconversione dell'area ex ILVA Cogne di Aosta	1	€ 1.157.297,28	€ 1.157.297,28	€ 1.157.297,28	€ 0,00
VALPG - La Valle d'Aosta per i giovani	14	€ 1.372.595,58	€ 830.215,40	€ 830.215,40	€ 236.706,44
VALRC - Ricerca e innovazione per la competitività del sistema produttivo	2	€ 349.272,00	€ 184.716,45	€ 184.716,45	€164.555,55
VALRI - Tutela delle Acque e Gestione Integrata delle Risorse Idriche	19	€ 30.159.502,00	€ 29.206.948,71	€ 28.581.354,46	€ 952.553,29
VALSI - E-Government e Societa' dell'Informazione in Valle d'Aosta	2	€ 2.588.777,00	€ 2.520.201,50	€ 2.520.201,06	€ 68.575,94
VALSJ - Secondo APQ in materia di e-Government e Società dell'Informazione nella Regione Valle d'Aosta	4	€ 6.648.054,62	€ 6.375.948,00	€ 6.375.948,00	€ 272.106,62

VALSX - SOCIETA' DELL'INFORMAZIONE - ATTO INTEGRATIVO	1	€ 1.020.528,00	€ 966.369,34	€ 966.369,34	€ 54.158,66
VALTF - Adeguamento e Miglioramento del Sistema di Trasporto Ferroviario Lungo la Tratta Aosta-Torino	3	€ 6.033.887,88	€ 6.027.219,30	€ 6.027.219,30	€ 6.668,58
VALTG - Secondo APQ - Adeguamento e miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino	2	€ 1.345.000,00	€ 1.345.000,00	€ 1.305.000,00	€ 0,00
Totale	**63**	**€ 134.176.960,92**	**€ 88.089.050,49**	**€ 83.300.696,69**	**€ 13.164.049,82**

Tabella 8 - Avanzamento finanziario dell'Intesa secondo gli APQ stipulati alla data di monitoraggio del 31/12/2020

Nei successivi paragrafi è riportata la descrizione dello stato di attuazione analitico degli APQ sviluppata per ambiti tematici omogenei e per data di stipula.

2.2.1 APQ per la riconversione area ex Ilva Cogne (VALCO)

In data 22 luglio 2002, la Regione ha sottoscritto, con il Ministero dell'economia e delle finanze, l'Accordo di programma quadro per la riconversione dell'area siderurgica ex Ilva Cogne, finalizzato alla prosecuzione degli interventi di riorganizzazione urbanistica, bonifica e infrastrutturazione dell'area localizzata nel centro di Aosta, per ospitare nuovi insediamenti produttivi e riqualificare la zona[4].

Nello specifico, l'Accordo finanzia i seguenti interventi, per un importo complessivo programmato pari a euro 7.766.031,43, di cui euro 7.604.962,96 a valere sul FSC ed euro 161.068,47 a valere su risorse regionali:

1) *VALCO01 Area immagine;*
2) *VALCO02 Area sport*;

[4] A seguito della crisi del settore siderurgico degli anni '90, la riconversione dell'area industriale ex Ilva-Cogne ha rappresentato, per la Regione, un obiettivo prioritario. Sulla base di un Piano di riorganizzazione urbanistica e riconversione produttiva dell'area, finalizzato a salvaguardare i posti di lavoro residuati dalla crisi e mantenere un'elevata qualità ambientale del sito, sono stati realizzati gli interventi preliminari alla realizzazione di un parco industriale destinato ad ospitare imprese con produzioni similari o complementari. Nell'ambito dei programmi Obiettivo 2 relativi al periodo 1992/99 e del Programma di iniziativa comunitaria (PIC) Resider II 1994/99, sono state finanziate le progettazioni e i primi stralci dei lavori per l'esecuzione di opere infrastrutturali, di bonifica e di messa in sicurezza della superficie e la costruzione di un nuovo edificio da destinare ad attività produttive ("Pépinière d'entreprises"). Sulla base dell'Accordo di programma sottoscritto con l'Amministrazione regionale, il Comune di Aosta ha provveduto, invece, alla realizzazione della viabilità finitima di collegamento dell'area con gli assi viari cittadini. Nell'ambito del DOCUP Obiettivo 2 2000/2006, sono stati finanziati le progettazioni definitive ed esecutive e i lavori per la realizzazione di strutture modulari per accogliere insediamenti produttivi di tipo manifatturiero e i relativi servizi e per la sistemazione a verde delle superfici bonificate.

3) *VALCO03 Ristrutturazione di un condominio industriale denominato PAC*.

Con riferimento ai sopra citati interventi si specifica che, come già comunicato nei RAE precedenti, la Regione ha provveduto a rimodulare i finanziamenti e gli impegni inseriti nel sistema informatico e a chiudere l'APQ, in SGP, con il monitoraggio al 30 aprile 2014.

1) VALCO 01 Area immagine

L'intervento relativo all'area immagine consiste nel recupero di due edifici di valore architettonico e simbolico, la torre piezometrica, risalente agli anni '30, e la cabina collettrice, risalente agli anni '40, per valorizzarli e renderli fruibili.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ ammonta ad euro 1.104.014,75, interamente a valere sul FSC, per la realizzazione di due sottointerventi:

1.1) VALCO01.1 Area immagine – restauro della torre piezometrica (soggetto attuatore: Vallée d'Aoste Structure s.r.l.).

Il sottointervento risulta ultimato. I lavori di ristrutturazione della torre piezometrica e di recupero funzionale dell'originario serbatoio dell'acqua industriale sono stati realizzati e il sottointervento è in funzionalità dal 2009. Sono state, inoltre, successivamente realizzate ulteriori opere migliorative, originariamente non previste.

Come sopra riportato, il finanziamento complessivo è diminuito da euro 1.003.238,24 a euro 999.159,70, a valere sugli interessi attivi maturati dalla società Vallée d'Aoste Structure s.r.l. sulle somme disponibili.

I pagamenti ammontano ad euro 999.159,70.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 30 aprile 2014.

1.2) VALCO01.2 Area immagine – restauro della cabina collettrice (soggetto attuatore: Compagnia valdostana delle acque s.p.a.).

Il sottointervento si è concluso a novembre 2006, come previsto da cronoprogramma allegato all'Accordo. Come si evince dai pagamenti, che ammontano ad euro 175.391,82, l'intervento ha richiesto risorse finanziarie aggiuntive rispetto al costo inizialmente programmato pari a 136.500,00 a valere su risorse FSC, che sono state coperte dalla Compagnia valdostana delle acque s.p.a..

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 31 dicembre 2009.

2) VALCO02 Area sport

L'intervento prevede la realizzazione di un collegamento tra le zone a est e a ovest dell'area immagine, urbanisticamente vincolate a verde pubblico, per permetterne la fruizione per lo sport e il tempo libero.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ è pari ad euro 1.128.603,43, interamente a valere sul FSC.

L'intervento è ultimato. Sono stati realizzati un ponte pedonale sul torrente Buthier e una passerella sospesa, sono stati, inoltre, realizzati i lavori di pavimentazione della pista

ciclopedonale e l'impianto di illuminazione e sono state posate le attrezzature sportive in idonee aree sportive adiacenti alla pista[5].

I pagamenti ammontano ad euro 1.433.482,65.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 30 aprile 2014.

3) VALCO03 Ristrutturazione di un condominio industriale denominato PAC

L'intervento prevede la ristrutturazione di un edificio dismesso e in cattivo stato di conservazione, denominato PAC, smembrandolo in 2 corpi di fabbrica da dividere, a loro volta, in moduli industriali flessibili, da mettere a disposizione delle imprese e creando, al contempo, una nuova viabilità interna e dei piazzali da adibire a parcheggi.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ è pari ad euro 5.533.413,25, di cui euro 5.372.344,78 a valere sul FSC e euro 161.068,47 a valere su risorse regionali.

Come già evidenziato nei RAE precedenti, i lavori di realizzazione dell'opera, iniziati a novembre 2004, si sono conclusi ad ottobre 2007[6].

I pagamenti ammontano a euro 5.614.132,10[7].

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 30 aprile 2014.

2.2.2 Atto integrativo dell'APQ per la riconversione dell'area ex Ilva Cogne in Aosta (VALCP)

In data 10 marzo 2005, la Regione ha stipulato con il Ministero dell'economia e delle finanze, l'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro per la riconversione dell'area ex Ilva Cogne di Aosta, finalizzato alla prosecuzione degli interventi di ristrutturazione del PAC.

L'intervento denominato *VALCP01 Interventi di completamento dei lotti del condominio industriale denominato PAC* prevede, infatti, finanziamenti integrativi a quelli del precedente APQ per la realizzazione di blocchi costruttivi, posti su due piani, destinati ad ospitare gli uffici e i servizi interni dei moduli industriali.

Il costo programmato alla stipula dell'Atto integrativo è pari a 1.000.000,00 di euro, di cui euro 933.678,00 a valere sulle risorse FSC ed euro 66.322,00 stanziati dalla Regione.

Tale intervento, come descritto nel verbale della riunione del Tavolo dei Sottoscrittori del 31 marzo 2010, ha subito notevoli ritardi nella fase di realizzazione dei lavori a causa di problemi finanziari

[5] La conclusione dell'intervento, inizialmente prevista nell'ottobre 2006, ha subito forti rallentamenti in corso di realizzazione per effetto dell'esigenza di affidare un nuovo incarico per la progettazione esecutiva e la direzione lavori e della necessità, in previsione della realizzazione di una centrale di teleriscaldamento nella zona, di rendere compatibile il percorso ciclopedonale da realizzare con la posa delle tubazioni. Inoltre, nel corso della progettazione esecutiva, si è generato un ritardo dovuto alla difficoltà di stimare il costo per lo smaltimento del materiale da movimentare per permettere di realizzare le fondazioni delle due pile del ponte sul torrente Buthier.

[6] La data di fine lavori coincide con la data di riconsegna del cantiere da parte dell'impresa costruttrice, che a causa di difficoltà finanziarie, rischiava il fallimento. A tale data alcune lavorazioni puntuali sulle facciate e sulla copertura non risultavano ancora ultimate e dovevano essere realizzate le partizioni interne dei 2 fabbricati e le personalizzazioni dei lotti necessarie per l'insediamento di nuove attività produttive.

[7] Il debito residuo pari a euro 22.897,23 è stato stralciato dall'intervento in quanto il soggetto attuatore si è impegnato, nel momento in cui il Tribunale deciderà in merito, a mettere a disposizione del giudice tali somme con risorse societarie, rinunciando quindi a chiedere il riconoscimento del contributo previsto nell'ambito dell'APQ.

dell'impresa esecutrice che ha provveduto alla riconsegna del cantiere prima del suo fallimento. Ciò ha reso necessario procedere ad un nuovo appalto per l'ultimazione dei lavori e ha comportato il ricorso a finanziamenti aggiuntivi a valere sul Programma Operativo FESR Competitività regionale 2007/13 per il completamento dei lotti 5, 6, 7 e 8[8].

Il finanziamento complessivo ammonta a euro 1.157.297,28[9].

I pagamenti ammontano a euro 1.157.297,28.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 30 aprile 2014.

2.2.3 APQ per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino (VALTF)

La Regione ha stipulato con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana (RFI), tre Accordi di programma quadro per l'adeguamento e il miglioramento della tratta ferroviaria Aosta/Torino, di cui uno interregionale anche con la Regione Piemonte, finalizzati a limitare i tempi di percorrenza della tratta, garantire un livello di comfort, decoro e sicurezza del servizio accettabili e promuovere il collegamento intermodale[10].

Nell'ambito del primo APQ per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino, stipulato in data 30 giugno 2004, sono stati finanziati i seguenti interventi per un importo complessivo programmato pari a euro 5.652.100,00, di cui euro 3.552.100,00 a valere sul FSC e euro 2.100.000,00 a valere su risorse regionali:

1) *VALTF01 Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Torino*;
2) *VALTF02 Eliminazione di 11 passaggi a livello lungo la tratta Aosta/Pont-Saint-Martin*;
3) *VALTF03 Realizzazione di centri di interscambio modale, in corrispondenza delle stazioni di Châtillon, Verrès e Pont-Saint-Martin*.

1) VALTF01 Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Torino

[8] La Regione, con nota prot. n. 885, in data 20 gennaio 2012, ha richiesto al MISE l'assenso a procedere con la chiusura dell'intervento finanziato con risorse FSC, prendendo atto che la parte residuale (lotti 5, 6, 7 e 8) è finanziata nell'ambito del Programma Operativo FESR Competitività regionale 2007/13 e che i lotti 1, 2, 3 e 4 sono di tipo programmatico e saranno inseriti in APQ una volta risolte le condizioni tecnico economiche e finanziarie che attualmente ostano all'attuazione.
Sulla base di tale richiesta, il MISE con nota prot. n. 4693-U, in data 11 aprile 2012, ha acconsentito allo stralcio dell'intervento relativo al completamento dei lotti 5, 6, 7 e 8 dal programma di interventi previsti nell'ambito dell'APQ in oggetto. Di conseguenza, tale intervento non è più monitorato attraverso il Sistema Gestione Progetti (SGP) ma tramite la BDU dell'IGRUE nell'ambito del più ampio progetto di riconversione di siti industriali dismessi finanziato dal POR FESR Competitività 2007/13.

[9] Il debito residuo pari a euro 3.639,50 è stato stralciato dall'intervento in quanto il soggetto attuatore si è impegnato, nel momento in cui il Tribunale deciderà in merito, a mettere a disposizione del giudice tali somme con risorse societarie, rinunciando quindi a chiedere il riconoscimento del contributo previsto nell'ambito dell'APQ

[10] La Regione si è posta come obiettivo prioritario del periodo di programmazione 2000/2006, nell'ambito dell'IIP, quello di accrescere l'accessibilità al territorio attraverso il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino.
La linea ferroviaria Aosta/Torino, ultimata nel 1886, è una linea a binario unico, non elettrificata tra Ivrea ed Aosta, che prevede l'inversione del senso di marcia nella stazione di Chivasso.

Lo studio di fattibilità oggetto dell'intervento, elaborato dal prof. Guido Caposio del Politecnico di Torino e consegnato nel 2006, ha individuato le opere da eseguirsi sulla tratta per ottenere significative riduzioni nei tempi di percorrenza e aumento del livello di sicurezza e di affidabilità dell'infrastruttura.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ era di euro 155.000,00 a valere sul FSC.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 30 aprile 2012, per un ammontare di pagamenti pari a euro 154.906,37. Per l'economia generata, pari ad euro 93,63, il MISE aveva autorizzato, nel 2012, l'Amministrazione regionale a non utilizzare tali economie e a procedere con la chiusura dell'intervento nel sistema informatico.

2) VALTF02 Eliminazione di 11 passaggi a livello lungo la tratta Aosta/Pont-Saint-Martin

I lavori di realizzazione di sottopassi, sovrappassi e di realizzazione di nuova viabilità stradale di collegamento, oggetto dell'intervento, sono stati ultimati e collaudati tra il 2007 e il 2008 e le opere sono state successivamente consegnate ai Comuni, in ultimo nel 2009. Esse hanno consentito l'eliminazione di 11 dei 24 passaggi a livello lungo la tratta Aosta/Pont-Saint-Martin.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ era di euro 3.397.100,00 a valere su risorse FSC.

A conclusione dell'intervento, i pagamenti ammontano a euro 3.778.887,88. L'incremento del costo programmato in APQ è stato coperto con finanziamenti regionali aggiuntivi pari ad euro 381.787,88 rispetto allo stanziamento iniziale.

A seguito di nota prot. n. 1557/SAF, del 27 gennaio 2014, del Responsabile di intervento al Tavolo dei Sottoscrittori, tenuto conto che i lavori relativi ai passaggi a livello sono stati ultimati e collaudati, che le opere, consegnate e accettate dai Comuni, risultano perfettamente funzionanti e che negli anni non si sono registrati inconvenienti o reclami, l'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 28 febbraio 2014.

3) VALTF03 Realizzazione di centri di interscambio modale, in corrispondenza delle stazioni di Châtillon, Verrès e Pont-Saint-Martin

Al fine di aumentare l'attrattività della linea, sono stati realizzati i primi stralci di interventi finalizzati alla riqualificazione dei fabbricati e delle aree pertinenti delle tre principali stazioni valdostane - Châtillon, Verrès e Pont-Saint-Martin – situate lungo la tratta in corrispondenza delle vallate laterali.

Il costo programmato alla stipula, di euro 2.100.000,00, è stato interamente finanziato con risorse regionali.

Per le stazioni di Pont-Saint-Martin e Verrès i lavori sono stati ultimati nel 2009 con approvazione del certificato di regolare esecuzione. Mentre, con riferimento al nodo di interscambio di Châtillon, lo stato finale dei lavori e il relativo certificato di regolare esecuzione sono stati approvati in data 24 luglio 2012.

In data 18 dicembre 2013, si è pervenuti alla sottoscrizione del contratto di comodato d'uso fra il Comune di Châtillon e RFI S.p.a. mentre la stipula del contratto di comodato tra il Comune di Pont-Saint-Martin e RFI S.p.a. è avvenuta in data 7 ottobre 2014, a seguito di diversi solleciti da parte della Regione.

La sottoscrizione del comodato d'uso relativo alla stazione di Verrès è avvenuta soltanto in data 11 maggio 2017, a causa delle difficoltà riscontrate nel pervenire al perfezionamento del relativo contratto.

L'intervento è stato quindi posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 31 agosto

2017, per un ammontare di pagamenti pari a euro 2.093.425,05. A chiusura, l'intervento ha generato un'economia pari a euro 6.574,95.

2.2.4 Secondo APQ per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino (VALTG)

Sulla base dei risultati dello studio di fattibilità (finanziato nell'ambito del primo APQ), in data 19 dicembre 2006, la Regione ha siglato il Secondo Accordo di programma quadro per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino, finalizzato alla realizzazione dei seguenti interventi, con un costo programmato alla stipula pari a euro 1.345.000,00, di cui euro 1.000.000,00 a valere sul FSC ed euro 345.000,00 di risorse regionali:

1) *VALTG01 Realizzazione del by-pass ferroviario della stazione di Chivasso (c.d. "lunetta di Chivasso")* – progettazione preliminare e definitiva;

2) *VALTG02 Riqualificazione della stazione di Hône per l'utilizzo quale nodo di interscambio modale*.

1) VALTG01 Realizzazione del by-pass ferroviario della stazione di Chivasso (c.d. "lunetta di Chivasso") - Progettazione preliminare e definitiva

Le progettazioni preliminare e definitiva del by-pass ferroviario della stazione di Chivasso, oggetto dell'intervento, sono state elaborate da Italferr S.p.a..

Al 31 dicembre 2020, l'intervento è ancora attivo in SGP, in quanto la procedura di verifica di conformità urbanistica presso il Ministero delle Infrastrutture – Provveditorato OO.PP. Piemonte e Valle d'Aosta - avviata formalmente da RFI s.p.a. in data 26 ottobre 2011, è ancora in corso.

Come già evidenziato nei precedenti RAE, la necessità di rielaborare ed integrare le progettazioni preliminare e definitiva ha comportato un aumento dei costi progettuali il cui importo stimato, invariato rispetto al 2011, è pari ad euro 1.765.488,79 ed è, pertanto, notevolmente superiore al costo programmato in APQ, pari ad euro 400.000,00. RFI S.p.a. propone di utilizzare, a copertura dei maggiori costi sostenuti, le risorse disponibili nell'ambito dell'Accordo di programma quadro interregionale.

Nel corso degli anni, a partire dal 2017, si sono svolte interlocuzioni tra l'Amministrazione regionale, la Regione Piemonte e RFI S.p.a. finalizzate a definire alcune ipotesi di riprogrammazione/rimodulazione dell'Accordo da sottoporre al Tavolo dei Sottoscrittori. Al 31 dicembre 2020, tali ipotesi non si sono tradotte in proposte condivise e perfezionate.

Al 31 dicembre 2020, non sono state liquidate ulteriori somme e i pagamenti ammontano ad euro 360.000,00. Il residuo potrà, infatti, essere liquidato solo a seguito del perfezionamento dei procedimenti autorizzativi sulla progettazione definitiva ancora in corso.

2) VALTG02 Riqualificazione della stazione di Hône per l'utilizzo quale centro di interscambio modale

L'intervento prevede la realizzazione, presso la stazione di Hône, di un nodo di interscambio modale per il collegamento con il forte ed il borgo di Bard e con le altre attrattive turistiche delle valli laterali, con la realizzazione di spazi ad uso ricreativo e per l'accoglienza di appositi locali adibiti ad ostello per ospitare i turisti.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ ammonta ad euro 945.000,00, di cui euro 600.000,00 a

valere sui fondi FSC ed euro 345.000,00 a valere su risorse regionali.

Il soggetto attuatore è il Comune di Hône e l'intervento è attuato d'intesa con la Regione e gli altri Enti Locali cui fanno riferimento i bacini di utenza serviti dal nuovo centro di interscambio.

L'intervento si è concluso in data 27 gennaio 2012, a seguito dell'emissione del certificato di agibilità.

A seguito di diversi solleciti della Regione, in data 28 luglio 2014 è avvenuta la sottoscrizione del contratto di comodato d'uso gratuito per l'utilizzo delle aree tra il Comune di Hône e RFI S.p.a..

A conclusione dell'intervento, i pagamenti ammontano ad euro 945.000,00.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 31 agosto 2014.

2.2.5 APQ interregionale per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino (VALAT)

L'Accordo di programma quadro interregionale, stipulato, anche con la Regione Piemonte, in data 9 aprile 2008, finanziava, con risorse provenienti dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 (finanziaria dello Stato per il 2007), ulteriori interventi di miglioramento della linea ferroviaria Aosta/Chivasso, per un importo complessivo programmato di euro 40.000.000,00.

Gli interventi, già prefigurati dallo studio di fattibilità elaborato nel 2006 e finalizzati a comprimere ulteriormente i tempi di percorrenza, aumentare la sicurezza e l'affidabilità della tratta Aosta/Ivrea, erano i seguenti:

1) *VALAT01 Realizzazione della "lunetta di Chivasso" – Progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera*;
2) *VALAT02 Progettazione preliminare e definitiva della variante Verrès – Châtillon*;
3) *VALAT03 Riqualificazione strutturale del ponte ferroviario sul torrente Chiusella*;
4) *VALAT04 Progettazione preliminare dei lavori di ottimizzazione della geometria del binario e rettifica curve nel tratto da Hône Bard a Verrès e da Châtillon ad Aosta*;
5) *VALAT05 Progettazione preliminare per l'elettrificazione della tratta Ivrea – Aosta*.

Si precisa che, con l'aggiornamento 2010/11 del Contratto di programma 2007/11, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RFI S.p.a., approvato con D.M. n. 234 del 12 luglio 2012, è intervenuto un definanziamento ai sensi di legge, pari a 27 milioni di euro riferiti all'APQ interregionale. Pertanto, rispetto ai 40 milioni di euro, assegnati dalla legge finanziaria dello Stato per l'anno 2007 e programmati nel predetto APQ, sono rimasti a disposizione per l'ammodernamento della tratta ferroviaria Aosta/Chivasso solo 13 milioni di euro.

L'APQ andrà pertanto riprogrammato coerentemente con il modificato quadro di riferimento.

A tal fine, il Consiglio della Regione Valle d'Aosta, con risoluzione n. 1150/XIV, del 9 aprile 2015, ha espresso l'intenzione di elaborare un nuovo studio di fattibilità per l'adeguamento ed il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Torino, per individuare gli interventi ad oggi più efficaci da eseguire. Tale risoluzione è stata inviata alla Regione Piemonte e a RFI S.p.a., con nota prot. n. 8355 in data 15 luglio 2015.

Dal 2015, nel corso degli anni, si sono svolti alcuni incontri preparatori tra l'Amministrazione regionale, la Regione Piemonte e RFI S.p.a., finalizzati a definire alcune ipotesi di riprogrammazione/rimodulazione dell'Accordo da sottoporre al Tavolo dei Sottoscrittori, che non si sono, ad oggi, perfezionate.

A dicembre 2016 è stata approvata la legge regionale n. 22/2016 di iniziativa popolare, che ha individuato nel sistema ferroviario l'asse principale del trasporto pubblico locale valdostano e la cui attuazione passa attraverso la predisposizione di un "Programma strategico di interventi" che affronta punti ed azioni fondamentali quali, ad esempio, l'elettrificazione, l'ammodernamento, il raddoppio selettivo e la velocizzazione della tratta ferroviaria Aosta/Ivrea. Tale norma è stata inviata anche ai rappresentanti del Tavolo dei Sottoscrittori in data 19 dicembre 2016.

In data 20 dicembre 2017 la Regione ed RFI hanno sottoscritto due importanti documenti:

- un Accordo Quadro per l'utilizzo di capacità di infrastruttura ferroviaria;
- un Protocollo di Intesa per l'istituzione di un tavolo tecnico finalizzato alla determinazione degli interventi necessari allo sviluppo delle linee ferroviarie valdostane e della relazione ferroviaria Aosta-Torino e per la definizione degli interventi da realizzare sulla linea Aosta – Pré-Saint-Didier al fine di consentirne la riclassificazione in categoria B2.

Nel primo documento è presente l'allegato D nel quale sono individuati gli interventi che si intende perseguire in futuro sulla linea. Il secondo documento ha portato all'istituzione di un tavolo tecnico tra i due soggetti che, riunendosi almeno bimestralmente, sta monitorando ed approfondendo i progetti relativi alla linea contenuti nell'allegato D dell'Accordo Quadro; in particolare, nell'ambito di tale tavolo, RFI ha provveduto a verificare l'attualità e fattibilità del progetto di elettrificazione a suo tempo redatto da Italferr, aggiornandone i costi.

Con deliberazione n. 834/XV, in data 11 luglio 2019, il Consiglio regionale ha inoltre approvato il Programma strategico di interventi di cui alla legge regionale 25 novembre 2016, n. 22 (Disposizioni per una ferrovia moderna ed un efficiente sistema pubblico integrato dei trasporti) che contiene le indicazioni per uno sviluppo sostenibile del trasporto ferroviario valdostano.

Occorrerà tenerne presente nei lavori preparatori finalizzati alla riprogrammazione dell'Accordo dei contenuti di tutti i documenti sopracitati nonché di quanto emergerà dal Piano regionale dei Trasporti, in corso di definizione.

1) VALAT01 Realizzazione della 'lunetta' di Chivasso - Progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera

Nell'ambito dell'APQ interregionale è finanziata la progettazione esecutiva e la realizzazione della lunetta di Chivasso, per un costo programmato pari a euro 25.780.000,00.

Il soggetto attuatore è RFI S.p.a..

Al 31 dicembre 2020, l'intervento non è ancora stato avviato[11], in attesa dell'approvazione della progettazione definitiva dell'opera.

2) VALAT02 Progettazione preliminare e definitiva della variante Verrès-Châtillon

L'intervento finanzia la progettazione preliminare e definitiva per la realizzazione di una variante nella tratta ferroviaria tra Verrès e Châtillon, al fine di velocizzare la linea, eliminando un tratto di tracciato particolarmente tortuoso e caratterizzato da un numero molto elevato di gallerie (11

[11] Come riportato nel paragrafo 2.2.4, è ancora in corso la procedura di verifica di conformità urbanistica sul progetto definitivo della 'lunetta' di Chivasso.
Inoltre, considerato il rilevante aumento dei costi dell'opera (che in base agli elaborati progettuali sono passati da 25,780 milioni di euro programmati in APQ a circa 38 milioni di euro) e visto che la disponibilità finanziaria prevista in APQ non consentiva il completamento e la messa in esercizio della stessa, RFI ha disposto la ripianificazione con disponibilità dei fondi dopo l'anno 2022.

gallerie), per un costo programmato alla stipula dell'APQ pari a euro 8.000.000,00.

Il soggetto attuatore è RFI S.p.a. che, in data 11 giugno 2010, ha affidato a Italferr S.p.a. l'incarico per l'elaborazione delle progettazioni.

Come precisato nel RAE 2015, la progettazione preliminare, approvata da RFI in data 26 giugno 2011, è stata consegnata alla Regione in data 28 luglio 2011, con un ritardo di 24 mesi rispetto a quanto programmato in APQ.

Come previsto nell'ambito dall'APQ, la progettazione definitiva potrà essere avviata, sulla base degli esiti della progettazione preliminare, a seguito di apposita decisione del Tavolo dei Sottoscrittori, che dovrà esprimersi in merito[12].

Al 31 dicembre 2020, i pagamenti restano invariati e pari ad euro 1.412.801,88.

3) VALAT03 Riqualificazione strutturale del ponte ferroviario sul torrente Chiusella

L'intervento finanzia la riqualificazione strutturale del ponte per un costo programmato pari a euro 6.000.000,00.

Alla stipula dell'APQ era previsto un unico intervento, che è stato successivamente suddiviso, coerentemente con l'impostazione progettuale adottata dal soggetto attuatore, in due interventi:

- *VALAT06* relativo alla fornitura e alla posa delle nuove travate metalliche, per un costo di euro 4.000.000,00.

  Il collaudo tecnico-amministrativo dei lavori relativi alla posa delle travate è avvenuto a maggio 2013 e, in data 15 maggio 2013, è stato approvato il relativo certificato.

  I pagamenti restano invariati e pari ad euro 1.907.489,89 e le economie da riprogrammare sono pari a euro 2.092.510,11.

- *VALAT07* relativo alla realizzazione della protezione del rilevato ferroviario e delle opere connesse, per un costo di euro 2.000.000,00. I lavori sono stati ultimati e, in data 23 giugno 2015, sono stati emessi i certificati di collaudo tecnico amministrativo, tuttavia l'approvazione finale degli atti di collaudo, da parte di RFI S.p.a., è avvenuta soltanto in data 16 marzo 2016.

Al 31 dicembre 2020, i pagamenti restano invariati e pari ad euro 1.581.406,47 e le economie da riprogrammare sono pari a euro 418.593,53.

4) VALAT04 Progettazione preliminare dei lavori di ottimizzazione della geometria del binario e rettifica curve nel tratto da Hône-Bard a Verrès e da Châtillon ad Aosta

L'intervento finanzia la progettazione preliminare dei lavori di ottimizzazione della geometria del binario e di rettifica di due curve nel tratto da Hône-Bard a Verrès e da Châtillon ad Aosta, per elevare la velocità di rango.

Il costo programmato è di euro 20.000,00.

L'intervento si è concluso nel 2009 con l'approvazione da parte del soggetto attuatore RFI S.p.a. della progettazione preliminare elaborata da Italferr S.p.a..

I pagamenti restano invariati e pari a euro 6.770,33 e le economie da riprogrammare pari a euro 13.229,67.

[12] Si specifica che nei 13 milioni di euro sono ricompresi 6,5 milioni di euro destinati all'elaborazione del progetto definitivo della variante Verrès-Châtillon, su cui il Tavolo dei Sottoscrittori dovrà esprimersi.

5) VALAT05 Progettazione preliminare per l'elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta

L'intervento finanzia l'elaborazione della progettazione preliminare per l'elettrificazione della tratta Ivrea–Aosta, per un costo programmato di euro 200.000,00.

L'intervento si è concluso nel 2011, con il provvedimento del Ministero dell'ambiente per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale (VIA) nazionale che, sulla base della progettazione preliminare, elaborata da Italferr S.p.a. e approvata dal soggetto attuatore RFI S.p.a. nel 2010, ha disposto l'esclusione del progetto dalla procedura di VIA.

I pagamenti restano invariati e pari ad euro 185.122,34 e le economie da riprogrammare pari a euro 14.877,66.

Nel corso del 2018, nell'ambito del Tavolo tecnico tra RFI e Regione, istituito a seguito della sottoscrizione del Protocollo d'Intesa per l'istituzione di un tavolo tecnico finalizzato alla determinazione degli interventi necessari allo sviluppo delle linee ferroviarie valdostane e della relazione ferroviaria Aosta-Torino e per la definizione degli interventi da realizzare sulla linea Aosta – Pré-Saint-Didier al fine di consentirne la riclassificazione in categoria B2", RFI ha predisposto un'appendice al progetto preliminare per aggiornare soluzione e costi dell'opera.

Con il Contratto di Programma 2017-2021, lo Stato ha messo a disposizione 36 milioni di euro per la linea ferroviaria valdostana. RFI e la Regione hanno concordato di utilizzare parte di tali somme per procedere con la stesura del progetto definitivo dell'intervento di elettrificazione.

Nel corso dell'anno 2020, RFI ha nominato il responsabile per l'attuazione dell'intervento, dando così formalmente avvio all'iter di progettazione definitiva dell'intervento di elettrificazione, la cui consegna è prevista nel secondo semestre dell'anno 2021.

2.2.6 APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale (VALAE)

La Regione ha stipulato un Accordo di programma quadro e, successivamente, un Atto integrativo al precedente con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC), per la realizzazione dei principali interventi di miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale, previsti dal Piano di sviluppo aeroportuale[13].

Nell'ambito dell'APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale, siglato in data 23 dicembre 2005, sono stati finanziati i seguenti interventi per un costo programmato pari a euro 14.580.000,00, di cui euro 2.721.158,00 a valere sul FSC e euro 11.858.842,00 a valere su risorse regionali:

1) *VALAE01 Prolungamento della pista di volo*;

2) *VALAE02 Acquisizione e installazione degli apparati di radioassistenza*.

1) VALAE01 Prolungamento della pista di volo

L'intervento finanzia le progettazioni e i lavori di prolungamento, da 1.240 m fino a 1.499 m, della pista di volo dell'aeroporto "Corrado Gex" di Saint-Christophe, per consentire le operazioni di decollo/atterraggio ad aeromobili con capienza sino a circa 70/80 passeggeri.

[13] Il Piano di sviluppo aeroportuale, denominato Master plan, approvato dalla Giunta regionale il 14 giugno 2004, con DGR n. 1934, definisce gli interventi, le modalità e i tempi per potenziare lo scalo valdostano e creare i presupposti per un suo funzionale ed armonico sviluppo. Nel corso del 2017 è stato affidato un incarico ad una società di Roma per la revisione/aggiornamento del Master Plan aeroportuale, al fine di rivedere gli obiettivi strategici per valorizzare gli investimenti fatti e la vocazione turistica (cfr. paragrafo 2.2.7).

Il costo inizialmente programmato in APQ era di euro 11.780.000,00, interamente a valere su risorse regionali.

Il collaudo tecnico è avvenuto a fine 2010 e da allora la pista è agibile ed operativa.

I finanziamenti ammontano ad euro 14.525.299,97.

A fronte degli impegni finanziari assunti per la realizzazione dell'opera, pari a complessivi euro 14.525.299,97 (l'incremento dei costi, rispetto alla stima iniziale di euro 11.780.000 posta a base dell'APQ, è dovuto sostanzialmente a progettazioni e lavori originariamente non tenuti in considerazione, ma che comunque si sono rivelati propedeutici all'intervento principale, e a successive opere indirette, correlate ed imprevedibili), sono state liquidate somme per un ammontare di euro 10.002.987,34.

Tali liquidazioni non costituiscono il "saldo" dell'intervento in quanto sussisteva un contenzioso, promosso dall'appaltatore nei confronti della stazione appaltante incentrato sulle riserve poste dall'impresa esecutrice dei lavori (per un importo pari a euro 4.114.122,83), per le quali la Commissione di collaudo ha ritenuto che non debbano essere riconosciute all'appaltatore ulteriori somme rispetto a quanto già contabilizzato nel conto finale.

Il conto finale redatto dalla Commissione di collaudo, tenuto conto di alcune detrazioni introdotte in sede di collaudo, indica in euro 35.612,11 il residuo ammontante a credito dell'appaltatore.

La Regione aveva comunicato ai sottoscrittori che le risorse regionali disponibili a bilancio le consentono verosimilmente di fare fronte alle eventuali maggiori spese che il Tribunale dovesse riconoscere a favore dell'appaltatore, per la quota che non fosse direttamente imputabile a specifiche negligenze o responsabilità del soggetto attuatore.

Considerato che i tempi e gli esiti del predetto contenzioso restavano indefiniti, la Regione, con nota prot. n. 10707, in data 9 settembre 2015, ha chiesto al Tavolo dei Sottoscrittori l'assenso alla chiusura dell'intervento pur in pendenza della liquidazione del residuo credito riconosciuto dalla Commissione di collaudo all'appaltatore di euro 35.612,11.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 29 febbraio 2016, a seguito dell'assenso da parte di tutti i soggetti sottoscrittori in merito alla chiusura dell'intervento.

Per completezza di informazione si segnala che, a seguito di un Accordo transattivo intervenuto fra la Regione e il gestore aeroportuale, nell'agosto del 2019, è venuto meno ogni obbligo della Regione rispetto al suddetto credito di euro 35.612,11, per il quale il gestore aeroportuale, nella sua qualità di soggetto attuatore, ha emesso nota di credito a storno dell'intero importo.

2) VALAE02 Acquisizione e installazione degli apparati di radioassistenza

L'intervento ha finanziato l'acquisizione e l'installazione degli apparati di radioassistenza per effettuare voli notturni ed in condizioni di scarsa visibilità, per un importo programmato di euro 2.800.000,00, di cui euro 2.721.158,00 a valere sul FSC e euro 78.842,00 a valere su risorse regionali ed è entrato in funzione a gennaio 2012.

Il costo dell'intervento, aumentato rispetto al costo programmato in APQ a euro 5.354.580,32, è stato coperto, per la quota parte in aumento, con risorse regionali e i pagamenti sono già tutti interamente liquidati a seguito dell'installazione delle radioassistenze.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 30 giugno 2012.

2.2.7 Atto integrativo dell'APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale (VALAF)

A prosecuzione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità aeroportuale finanziati nell'ambito dell'APQ di cui al paragrafo precedente, la Regione ha siglato, in data 27 luglio 2007, un atto integrativo il cui costo programmato, a seguito di rimodulazione intervenuta nel 2009, è pari a euro 15.400.000,00, di cui euro 3.659.526,00 a valere su risorse FSC e euro 11.740.474,00 a valere su risorse regionali[14].

L'Atto integrativo finanzia la realizzazione dei seguenti interventi:

1) *VALAF01 Realizzazione della nuova aerostazione passeggeri (terminal), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità nonché acquisizione e installazione delle dotazioni tecnologiche*;
2) *VALAF02 Acquisizione e installazione delle dotazioni informatiche e degli arredi*;
3) *VALAF03 Riorganizzazione del raccordo tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34 in regione Sogno con riqualificazione delle aree limitrofe in comune di Saint-Christophe, II stralcio*.

1) *VALAF01 Realizzazione della nuova aerostazione passeggeri (terminal), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità nonché acquisizione e installazione delle dotazioni tecnologiche*

L'intervento finanzia la progettazione e i lavori della nuova aerostazione dei parcheggi e della viabilità e l'acquisizione delle dotazioni tecnologiche nonché la fornitura di una parte di arredi, per un ammontare originario di euro 12.480.000,00, di cui euro 3.213.756,00 a valere sul FSC e euro 9.266.244,00 a valere su risorse regionali.

I lavori, iniziati nel 2010, hanno riguardato sia l'edificio dell'aerostazione, sia le aree del parcheggio auto e del piazzale aeromobili. La conclusione inizialmente era prevista nel 2012, ma una serie di fattori ha provocato lo slittamento dei tempi per l'ultimazione dei lavori.

A partire dall'estate 2012, l'appaltatore ha sospeso le lavorazioni, che erano giunte ad un avanzamento del 50% circa. Successivamente, nel gennaio 2013, il contratto tra il soggetto attuatore e l'impresa esecutrice è stato sciolto nell'ambito di un procedimento di concordato preventivo.

Dopo l'esito negativo dell'interpello delle imprese in graduatoria per verificare la possibilità di un

[14] L'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale del 2007 prevedeva, alla stipula, un costo programmato pari a euro 13.800.000,00, di cui euro 3.213.756,00 a valere su risorse FSC e euro 10.586.244,00 a valere su risorse regionali, per la realizzazione di 2 interventi:

1) Realizzazione della nuova aerostazione passeggeri (terminal), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità, per un costo programmato pari a euro 12.480.000,00, di cui euro 3.213.756,00 a valere sul FSC e euro 9.266.244,00 a valere su risorse regionali;
2) Acquisizione e installazione delle dotazioni tecnologiche, informatiche e degli arredi, per un costo programmato pari a euro 1.320.000,00, interamente a valere su risorse regionali.

A seguito della decisione del Tavolo dei Sottoscrittori, ad agosto 2009, l'Atto integrativo è stato rimodulato finanziariamente per tenere conto dell'esigenza di ridimensionare l'edificio, dotare la struttura aeroportuale fin da subito delle dotazioni tecnologiche e degli arredi fissi e stralciare l'intervento di sistemazione del fabbricato da adibire a rimessa mezzi di rampa. Inoltre, è stato programmato il nuovo intervento, ritenuto prioritario per l'assestamento della viabilità adiacente all'aeroporto 'Corrado Gex', relativo alla riorganizzazione del raccordo tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34 in regione Sogno con riqualificazione delle aree limitrofe, parzialmente finanziato con le risorse premiali del c.d. "Progetto monitoraggio" (Del. CIPE n. 181/2006).

subentro contrattuale, è rimasta, come unica soluzione possibile, il riaffido dei lavori, attraverso un nuovo appalto previo aggiornamento del progetto esecutivo. A seguito delle difficoltà riscontrate nel liberare il cantiere dai materiali del precedente appaltatore (avvenuto solo ad inizio 2015), nell'escussione della cauzione definitiva, in capo alla stazione appaltante e tuttora non avvenuta, e a fronte di un generale quadro di ritardi, la Regione, dopo numerosi incontri del Tavolo dei Sottoscrittori, nel 2014 aveva proposto e deciso, con deliberazione n. 1774/2014, di sostituirsi al soggetto attuatore per il tramite della Struttura opere edili dell'Assessorato competente in materia di opere pubbliche confermando la volontà di procedere al completamento dell'involucro dell'aerostazione al fine di evitare il degrado dell'opera procedendo attraverso due lotti funzionali: il 1° lotto finalizzato al completamento dell'involucro esterno del terminal e del piazzale aeromobili e il 2° al completamento degli spazi interni.

La stazione appaltante ha opposto ricorso contro tale iniziativa, poi respinto dal Tribunale con sentenza intervenuta a luglio 2015. Avverso la sentenza del TAR, la stazione appaltante, a febbraio 2016, ha presentato ricorso al Consiglio di Stato, che al 31 dicembre 2019[15] risulta ancora pendente. Tuttavia, la stazione appaltante non ha chiesto la sospensiva della sentenza di primo grado, pertanto, sulla base degli approfondimenti svolti con l'Avvocatura regionale, la deliberazione regionale n. 1774/2014 è pienamente efficace e la Regione può operare in qualità di soggetto attuatore.

Il Consiglio regionale della Valle d'Aosta, nel frattempo, con risoluzione 1150/XIV del 9 aprile 2015 ha dato indicazioni di procedere all'aggiornamento del Master Plan del 2004, prendendo atto dell'attuale insostenibilità dell'aeroporto commerciale e rivedendo quindi gli obiettivi strategici per valorizzare gli investimenti fatti e la vocazione turistica dello scalo.

Nel mese di giugno 2016, la Regione ha, pertanto, approvato l'indizione di una procedura ad evidenza pubblica preordinata all'acquisizione del servizio di aggiornamento del suddetto Master Plan la cui aggiudicazione definitiva è stata oggetto di presa d'atto da parte della Regione nel mese di febbraio 2017.

Il contratto relativo all'aggiornamento del Master Plan è stato sottoscritto in data 16 giugno 2017 e successivamente, con la sottoscrizione del relativo verbale in data 18 luglio 2017, è stata avviata l'esecuzione del contratto.

La prima delle tre fasi dello studio, denominata "Raccolta dati e definizione del modello di aeroporto", consegnata dalla società incaricata alla Regione in data 28 novembre 2017, si è conclusa in data 26 aprile 2018, con la condivisione del documento da parte dell'ENAC – Direzione Centrale Vigilanza Tecnica (nota prot. 0043804-P in pari data).

La seconda delle tre fasi dello studio, concernente "Definizione del modello gestionale aeroportuale", consegnata dalla società incaricata alla Regione in data 23 ottobre 2018, si è conclusa in data 18 febbraio 2019, con la condivisione del documento da parte dell'ENAC – Direzione Centrale Vigilanza Tecnica (nota prot. 0018612-P in pari data).

La terza e ultima fase dello studio, denominata "Approfondimenti su sostenibilità e gestione", è stata consegnata alla Regione in data 4 marzo 2020, ed è stata sottoposta al parere di ENAC in data 10 marzo 2020.

In data 8 ottobre 2020, l'ENAC, pur prendendo atto di quanto riportato nel documento, ha osservato di non avere competenza in ordine ai suoi contenuti, ed ha rinviato il proprio parere ad un eventuale esame congiunto del documento finale, con il coinvolgimento di proprie Direzioni interne.

Alla data del 31 dicembre 2020 restano da completare le attività di predisposizione di schede di presentazione (sintesi) in lingua italiana, francese e inglese.

[15] Alla data di redazione del presente documento il ricorso risulta ancora pendente.

Con riferimento all'avanzamento dei lavori, conformemente alle indicazioni fornite dal Tavolo dei Sottoscrittori, in data 26 febbraio 2016, con deliberazione n. 271, la Giunta regionale ha stabilito di completare i lavori di realizzazione dell'aerostazione, mediante un unico lotto, demandando alle Strutture regionali competenti in materia di opere pubbliche, il compito di attivare le procedure più idonee per l'avvio della progettazione.

Come concordato in occasione dell'incontro del Tavolo in data 1° aprile 2016, la Regione ha avviato, con Provvedimento dirigenziale n. 2015 in data 12 maggio 2016, una procedura aperta per l'affidamento del servizio di revisione della progettazione esecutiva, nonché coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per il completamento dell'intervento. Le risorse finanziarie necessarie al completamento delle opere ammontavano complessivamente a circa 6,5 Meuro.

Successivamente, in data 13 giugno 2016, è emerso che, diversamente da quanto dichiarato, la stazione appaltante aveva ancora in essere un contratto aperto con la società a cui erano stati affidati i servizi di ingegneria.

La Regione ha quindi promosso alcuni approfondimenti legali che nel mese di settembre 2016, hanno portato a ritenere ancora aperto, ed in capo alla Regione, il contratto precedente relativo ai servizi di ingegneria, in virtù del suo subentro al precedente soggetto attuatore.

L'amministrazione regionale ha quindi scelto di attivare una concertazione con il precedente titolare dell'incarico, ritenendo tale via la più opportuna, anche al fine di capitalizzare le conoscenze dello stesso relative all'intero processo realizzativo ed ha provveduto a quantificare i corrispettivi per la prosecuzione dell'incarico con il raggruppamento titolare del contratto.

Con Provvedimento dirigenziale n. 687 in data 15 febbraio 2017, la Regione ha quindi formalmente rinunciato all'avvio di una nuova procedura aperta ed ha affidato al suddetto raggruppamento il servizio di revisione della progettazione esecutiva, direzione lavori nonché coordinamento della sicurezza per il completamento della nuova aerostazione per un importo pari a euro 343.320,97.

In data 21 luglio 2017, la Regione ha consegnato formalmente il servizio di revisione della progettazione ai titolari del contratto in occasione di un sopralluogo effettuato presso l'area del cantiere.

Nel corso del mese di settembre 2017, è stato ultimato il rilievo delle opere realizzate e dello stato del cantiere, che è la base per l'avvio della progettazione per il completamento dell'opera, tale rilievo è stato consegnato alla Regione in data 4 ottobre 2017 e costituisce la base per la revisione della progettazione esecutiva.

Nel corso del 2018, dopo la consegna dei primi elaborati grafici e tecnico-descrittivi a cura del RTI incaricato della progettazione, sono state avviate dal R.U.P. (su questo tema va segnalato che, per varie ragioni, tra cui la riorganizzazione della macrostruttura della Regione, sono stati tre i R.U.P. che si sono succeduti nell'incarico di seguire il procedimento) una serie di attività di consultazione/concertazione fra la Regione (strutture e dipartimenti competenti in materia di opere pubbliche, di turismo e trasporti, di viabilità, di finanze e patrimonio, di ambiente i vigili del fuoco, ecc.), gli Enti locali (comuni), l'ANAS, le aziende di servizi (Gas, Energia elettrica, Telefonia, ecc.) e i progettisti. Dette concertazioni sono confluite, nel mese di aprile, in una conferenza dei servizi che ha coinvolto tutti i soggetti sopraindicati, oltre ovviamente ai progettisti.

L'ENAC aveva inizialmente indicato come necessario, se non indispensabile, prevedere la dotazione, nell'ambito della progettazione, di una apparecchiatura per l'ispezione dei bagagli da stiva in linea con gli standard europei (EDS 3 – sistema rilevamento esplosivi), ma successivamente, con specifica nota in data 31 luglio 2018, ha delegato al Gestore dell'aeroporto la scelta di come effettuare lo screening previsto al punto 5.1.1. del Regolamento UE 2015/1998.

La progettazione esecutiva per il completamento dell'opera è stata consegnata a fine dicembre 2018, e la stessa è stata oggetto di ulteriori osservazioni/modifiche non sostanziali, legate per lo più a rettifiche architettoniche e/o grafiche.

La progettazione, così come acquisita, è stata assoggettata ad una nuova conferenza dei servizi, con la quale sono stati acquisiti i definitivi pareri dei soggetti coinvolti.

In data 2 aprile 2020, è quindi stato affidato un incarico per il servizio di verifica preventiva della progettazione finalizzata alla validazione (ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50) del progetto esecutivo (contratto sottoscritto con la Ditta INARCHECK Spa di Milano in data 15 aprile 2020).

Fra maggio e agosto 2020, è stata condotta una serie di approfondimenti fra il RTI incaricato della progettazione, il R.U.P., la ditta incaricata della validazione e l'ENAC, al fine di definire alcuni aspetti procedurali inerenti appunto alla definitiva validazione del progetto; in data 23 ottobre 2020 la validazione è stata siglata dal RUP e successivamente (26 ottobre) il progetto esecutivo validato è stato inviato all'ENAC dalla competente Struttura in materia di edilizia patrimonio immobiliare e infrastrutture sportive per la relativa approvazione.

Alla data del 31 dicembre 2020, la Regione è in attesa di riscontro da parte dell'ENAC.

La successiva indizione della gara di appalto per l'esecuzione dei lavori è stimata per il 2021; le tempistiche per l'esecuzione dei lavori, che prevedono circa 390 gg, si stima che possano portare alla loro conclusione entro il dicembre 2022.

Al 31 dicembre 2020, i pagamenti restano invariati e ammontano ad euro 4.775.131,66.

Per il completamento dell'intervento in oggetto è necessario riprogrammare le economie generate nell'ambito dello stesso pari a euro 3.651.120,04 e le economie generate nell'ambito dell'Accordo di programma quadro su promozione della ricerca e dell'innovazione per la competitività del sistema produttivo pari a euro 164.555,55 relativamente alle quali i Ministeri competenti avevano comunicato il loro assenso nel luglio 2016. Si prevede di utilizzare tali economie, unitamente ad altre risorse regionali, come già concordato con il Tavolo dei Sottoscrittori nel febbraio 2018, per la copertura delle esigenze di spesa che emergono dal quadro economico aggiornato.

Il Quadro economico per il completamento dell'opera, alla data della stesura del presente documento, evidenzia una spesa complessiva pari a 9,8 Meuro circa.

Alla data del 31 dicembre 2020, in attesa della suddetta riprogrammazione, le lavorazioni permangono sospese e l'intervento risulta ancora in uno stato di "non monitorato".

2) VALAF02 Acquisizione e installazione delle dotazioni informatiche e degli arredi

L'intervento VALAF02 prevede l'acquisizione e l'installazione delle dotazioni informatiche e degli arredi per gli uffici, per un costo pari a euro 320.000,00, interamente a valere su risorse regionali.

Il progetto esecutivo degli arredi e della grafica interna al nuovo terminal passeggeri è stato consegnato da AVDA alla Regione che, ritenendolo incompleto, ha richiesto una serie di integrazioni.

Tali integrazioni non sono state prodotte da AVDA e pertanto la Regione non ha proceduto al pagamento del progetto; a seguito di un contenzioso avviato da AVDA, anche relativamente al pagamento della fattura per tale prestazione, il Tribunale ha riconosciuto la correttezza del comportamento della Regione.

Anche per tale intervento, per effetto della deliberazione n. 1774/2014, la Regione ha stabilito, di sostituirsi al soggetto attuatore per il tramite della Struttura edilizia patrimonio immobiliare e infrastrutture sportive dell'Assessorato competente in materia di opere pubbliche.

In ogni caso tale intervento è ad oggi sospeso, nelle more dell'approvazione del progetto esecutivo per il completamento delle opere strutturali ed impiantistiche del Terminal (VALAF01).

Si segnala, infine, che, come indicato per l'intervento di cui al precedente paragrafo, a partire dal

monitoraggio al 31 agosto 2014, anche questo intervento è stato posto nello stato "non monitorato" in SGP.

3) *VALAF03 Riorganizzazione del raccordo tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34 in regione Sogno con riqualificazione delle aree limitrofe in comune di Saint-Christophe. II Stralcio*

Il finanziamento dell'intervento VALAF03 è pari a euro 2.600.000,00, di cui euro 445.770,00 a valere sulle risorse premiali del progetto monitoraggio e euro 2.154.230,00 a valere su risorse regionali.

L'intervento ha visto la riqualificazione complessiva dell'ex "area Sogno" mediante la demolizione dei due corpi di fabbrica, un tempo adibiti a ricovero mezzi, e della palazzina adiacente alla Strada Statale n. 26. Tra le principali opere realizzate si segnalano: la rotatoria, che ha sostituito l'impianto semaforico in corrispondenza dell'incrocio tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34, le due nuove aree parcheggio poste a ridosso dell'area commerciale (per complessivi 104 posti auto e 5 stalli per pullman), la sistemazione a verde dei restanti spazi realizzando inoltre le relative opere impiantistiche e le alberature annesse.

I pagamenti effettuati ammontano ad euro 1.903.918,90.

A seguito di nota prot. n. 10705 del 9 settembre 2015, del Responsabile di intervento al Tavolo dei Sottoscrittori, relativa all'intenzione di procedere con la chiusura dell'intervento e con la quale si specifica che le economie, pari a euro 205.437,50, registrate a conclusione del progetto, imputate a valere sulla quota di cofinanziamento regionale, sarebbero tornate in disponibilità dell'Amministrazione, l'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 31 agosto 2015.

2.2.8 APQ in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta (VALSI)

Per promuovere lo sviluppo, la modernizzazione e la diffusione degli strumenti, delle tecnologie e dei sistemi informativi dell'amministrazione pubblica, la Regione ha siglato in data 10 marzo 2005, l'Accordo di programma quadro in materia di e-government e Società dell'informazione

Nell'ambito del predetto Accordo, il cui costo programmato in APQ ammontava ad euro 2.588.777,00, di cui euro 1.181.988,00 a valere su risorse FSC, euro 473.000,00 a valere su fondi UMTS del CNIPA e euro 933.789,00 a valere su risorse regionali, sono stati finanziati i seguenti interventi:

1) *VALSI01 Rete Unitaria per la Pubblica Amministrazione Regionale (RUPAR) - Infrastrutture e Centro servizi;*

2) *VALSI02 ICAR - Interoperabilità e cooperazione applicativa tra le Regioni.*

1) *VALSI01 Rete Unitaria per la Pubblica Amministrazione Regionale (RUPAR) - Infrastrutture e Centro servizi*

L'intervento, il cui valore programmato alla stipula ammontava ad euro 1.550.000,00, di cui euro 1.181.988 a valere su risorse FSC ed euro 368.012,00 a valere su fondi regionali, ha finanziato la connessione delle 8 Comunità montane e dei 74 Comuni della Regione.

Il progetto si è concluso il 31 dicembre 2007, con un ammontare di pagamenti di euro 1.550.000,00, pari al totale del costo programmato e senza variazioni di tempo rispetto alle

previsioni originarie contenute nell'Accordo.

2) VALSI02 ICAR - Interoperabilità e cooperazione applicativa tra le Regioni

Nell'ambito della fase 2 dell' e_gov, la Regione ha risposto al bando relativo alla linea di azione Sistema Pubblico di Connettività (SPC), partecipando al progetto Interregionale "ICAR". In particolare, la Regione ha co-partecipato alla realizzazione di tre interventi infrastrutturali di base e ad un intervento applicativo per un valore programmato in APQ pari ad euro 1.038.777,00, di cui euro 473.000,00 a valere su fondi UMTS del CNIPA e euro 565.777,00 a valere su fondi regionali.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" al monitoraggio al 30 aprile 2012, per un ammontare di pagamenti/trasferimenti pari a euro 970.201,06. Per l'economia generata, pari ad euro 68.575,94, relativa a minori costi interni dell'Amministrazione regionale, il Tavolo dei Sottoscrittori, aveva dato, nel 2010, parere favorevole al non utilizzo delle stesse.

2.2.9 Secondo APQ in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta (VALSJ)

In una logica di continuità rispetto all'APQ di cui al precedente paragrafo, la Regione ha stipulato un Secondo Accordo di programma quadro in materia di e-government e Società dell'informazione, siglato in data 22 dicembre 2006, finalizzato a migliorare i servizi offerti alla pubblica amministrazione e ai cittadini.

Il valore inizialmente programmato in accordo era pari ad euro 6.375.948,00, di cui euro 2.327.471,00 a valere su risorse FSC, euro 3.960.677,00 a valere su fondi regionali e euro 87.800,00 a valere su risorse FSE.

Gli interventi ricompresi all'interno dell'Accordo erano tre:

1) VALSJ01 VdA all broadband;

2) VALSJ02 Sportello unico degli Enti locali;

3) VALSJ03 Progetto infomobilità del Nord-Ovest.

Con deliberazione della Giunta regionale n. 1072 del 7 agosto 2017, è stata approvata la riprogrammazione delle economie rilevate a chiusura dell'intervento VALSJ01 Vda all broadband per un ammontare complessivo pari a euro 249.580,61 per destinarle alla realizzazione di un nuovo intervento denominato VALSJ04 Evoluzione del Fascicolo Sanitario Elettronico e innovazione dei servizi di e-health per il cittadino.

1) *VALSJ01 VdA all broadband*

L'Intervento "VdA All Broadband", così come rimodulato a settembre 2007, persegue i seguenti obiettivi:

- portare la connettività a banda larga anche su quelle parti del territorio regionale soggette a "digital divide" a causa degli elevati costi di infrastrutturazione (fallimento di mercato);
- distribuire servizi a banda larga in tali zone e erogare connettività per servizi di pubblica utilità, di cui alcuni già attivi, per reti di rilevazione dati ambientali, reti di prevenzione del rischio idrogeologico e di supporto agli interventi di sicurezza pubblica (quali ad esempio Infomobilità).

Esso si sostanzia nella realizzazione dell'infrastruttura tecnologica di trasporto abilitante alla fornitura di servizi di connettività a banda larga oltre che per l'erogazione di servizi alla Pubblica Amministrazione.

Il costo programmato era pari ad euro 3.687.471,00, di cui euro 947.471,00 a valere su risorse FSC ed euro 2.740.000,00 a valere su fondi regionali.

All'intervento sono state successivamente attribuite ulteriori risorse, derivanti dalla riprogrammazione delle economie generate nell'ambito dell'intervento VALSJ03 Progetto Infomobilità del Nord-Ovest, pari ad euro 5.999,01, e dell'intervento VALSJ02 Sportello Unico degli Enti Locali, pari ad euro 16.527,00 che hanno portato il finanziamento complessivo a euro 3.709.997,01.

In data 3 luglio 2015, la Regione, con deliberazione di Giunta regionale n. 1009, ha approvato la concessione relativa alla gestione e alla manutenzione della rete wireless.

I pagamenti sono pari ad euro 3.460.416,40. A chiusura dell'intervento sono state accertate economie pari a euro 249.580,61.

Relativamente a tali economie, nel mese di luglio 2017, il Tavolo dei Sottoscrittori, ha dato parere favorevole alla riprogrammazione delle stesse nell'ambito del nuovo intervento VALSJ04. L'intervento è stato, quindi, posto nello stato informatico "chiuso" al monitoraggio al 31 agosto 2017.

2) VALSJ02 Sportello unico degli Enti locali

L'intervento "Sportello unico degli enti locali" è finalizzato all'introduzione di uno strumento di sviluppo economico del territorio attraverso un'attività amministrativa fondata sulla certezza dei tempi e delle procedure. Esso, inoltre, rappresenta un portale di supporto alle esigenze conoscitive delle piccole imprese e all'erogazione di servizi on-line relativi alle attività produttive.

Il costo programmato ammonta ad euro 1.958.477,00 di cui euro 650.000,00 a valere su risorse FSC, euro 87.800,00 a valere su fondi FSE ed euro 1.220.677,00 a valere su fondi regionali.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" al monitoraggio del 28 febbraio 2012, con un ammontare dei pagamenti pari ad euro 1.941.950,00 e un'economia pari a euro 16.527,00, realizzata a fine progetto e riprogrammata nell'ambito dell'intervento VALSJ01 VdA All Braodband.

3) VALSJ03 Progetto Infomobilità del Nord-Ovest

Il progetto era finalizzato a migliorare le condizioni logistiche sull'asse Nord-Ovest, ampliare la dotazione di servizi per l'informazione e comunicazione, migliorare l'accessibilità alle reti favorendo la diffusione delle nuove tecnologie con evidenti positive ricadute sui livelli di sicurezza stradale e mitigando gli impatti a livello ambientale. Il costo programmato ammontava ad euro 730.000,00 di risorse FSC.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" al monitoraggio del 31 dicembre 2010, senza variazioni di tempo rispetto alle previsioni originarie, con un ammontare dei pagamenti pari ad euro 724.000,99 e un'economia pari a euro 5.999,01, realizzata a fine progetto e riprogrammata nell'ambito dell'intervento VALSJ01 VdA All Braodband.

4) VALSJ04 Evoluzione del Fascicolo Sanitario Elettronico e innovazione dei servizi di e-health per il cittadino

L'intervento, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 1072 del 7 agosto 2017, si pone in continuità con il progetto "Servizi di trasmissione a banda larga per l'assistenza socio-sanitaria: Telemedicina" finanziato a valere sul PAR FAS Valle d'Aosta 2007/13 nell'ambito del quale è stato realizzato il Fascicolo Sanitario Elettronico denominato 'FSEVDA', (approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 3468/2009, integrata con deliberazione n. 726/2014) rappresentandone la naturale evoluzione.

Il costo programmato ammonta a euro 249.580,61, a valere interamente su economie FSC generate nell'ambito dell'intervento VALSJ01.

Il soggetto attuatore è l'Azienda USL e i rapporti tra l'Azienda e la Regione, in qualità di Responsabile di intervento, sono disciplinati con apposita Convenzione.

L'intervento intende perseguire i seguenti obiettivi:

- estendere le tipologie di referti clinici digitalizzati, con dati strutturati basati sugli standard internazionali di interoperabilità applicativa, per ampliare i documenti clinici elettronici (DCE) firmati digitalmente presenti sul FSE, ai fini della consultazione individuale e degli operatori sanitari per le attività di cura;
- sviluppare sistemi per la consultazione in mobilità, attraverso gli smart device, per aumentare gli accessi al FSE, in virtù della semplificazione delle modalità di autenticazione, del miglioramento delle interfacce di accesso ai servizi e della fruizione in mobilità;
- realizzare un sistema di prenotazione online, nell'ottica di un "sovra-CUP" regionale, che, sovraintendendo alla gestione e organizzazione delle agende correlate alle varie strutture (pubbliche, convenzionate, Libera Professione) e relative prestazioni erogabili, consenta di automatizzare il processo di "prescrizione specialistica - prenotazione - erogazione della prestazione – consegna del referto".

Nel corso del 2018, sono state realizzate le seguenti attività:

Con riferimento all'estensione delle tipologie di referti clinici digitalizzati:

- sono stati collaudati e messi in produzione i nuovi processi di firma digitale per i flussi clinici sulle Lettere di Dimissione Ospedaliera (LDO - con relativa struttura CDA2 – *Clinical Document Architecture release 2*) e sui Referti ambulatoriali;
- sono state concluse le attività implementative legate alla gestione di Firma Digitale dei Verbali degli Atti Operatori (VAO) e delle Lettere di Dimissione ed Accessi di tipo Day Hopital (LDO Dh - con relativa struttura CDA2);
- è stata avviata la procedura di indicizzazione massiva delle Ricette da Sistema TS (Tessera Sanitaria) verso FSE ed il relativo allineamento;
- sono infine state completate le configurazioni dei flussi previsti dai processi di business aziendali in modo da poter garantire l'interoperabilità applicativa con la piattaforma FSE nazionale.

Con riferimento allo sviluppo di sistemi per la consultazione in mobilità:

- sono state completate le attività di progettazione, realizzazione e pubblicazione sugli store della App mobile e WebApplication HEALTHvda per l'accesso ai documenti clinici, ai servizi FSE e ai servizi di pubblico interesse (es. localizzazione Farmacie) ;
- è inoltre stata completata l'implementazione delle componenti di integrazione della web App con la piattaforma FSE e con l'autenticazione basata su SPID.

Con riferimento alla realizzazione di un sistema di prenotazione online:

- è stata completata l'attività di assessment che ha consentito di individuare le prestazioni prenotabili online nella fase di avvio del nuovo sistema; è stata completata la mappatura

dei servizi erogati dall'Azienda ed è stata effettuata l'analisi delle funzionalità utile a determinare i requisiti e scenari di interazione cittadino-CupWeb online per l'accesso ai servizi di consultazione dei documenti clinici elettronici (DCE), la registrazione e la gestione delle prenotazioni online;

- sono state completate le attività di progettazione, implementazione e messa in esercizio del nuovo sistema di prenotazione online con funzionalità di accesso e consultazione via web multidevice;
- è stato, inoltre, istituito un servizio EasyCUP permettendo, in alcuni ambiti definiti, l'inoltro di alcune informazioni chiave tra il Cup Online ed Cup telefonico (all'atto della chiamata, il cittadino dovrà solo specificare il numero di ticket assegnato in modo tale da consentire all'operatore del Cup telefonico di velocizzare il percorso di prenotazione).

Si evidenzia che l'introduzione del CUP on line ha avuto un significativo impatto in termini di cambiamento dei processi di gestione e riorganizzazione interni e che è stato istituito dall'Azienda USL un apposito Tavolo di Lavoro per affrontare tali tematiche e definire le azioni da intraprendere per gestire il cambiamento.

Per quanto concerne le iniziative informative e pubblicitarie relative all'intervento, il 19 novembre 2018 si è tenuta una conferenza stampa dedicata alla presentazione dei nuovi servizi. Si è, inoltre, provveduto a diffondere le informazioni relative alla disponibilità dei nuovi servizi attraverso una apposita campagna comunicativa effettuata mediante i principali mezzi di comunicazione.

I pagamenti sono stati interamente effettuati e ammontano a euro 249.580,61, l'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" con il monitoraggio al 28 febbraio 2019.

2.2.10 Atto integrativo dell'APQ in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta (VALSX)

L'Atto integrativo dell'APQ in materia di e-government e società dell'informazione, siglato in data 22 dicembre 2009, ha finanziato la realizzazione di un unico intervento, VALSXSX 01 RIVA-Riuso People Valle d'Aosta, finalizzato al riuso di soluzioni di e-goverment rivolte agli Enti locali per facilitare e uniformare l'attivazione da parte dei 22 Comuni aderenti al progetto di servizi on-line rivolti a cittadini e imprese.

L'intervento, il cui costo programmato ammontava ad euro 1.020.528,00, di cui euro 376.871,00 a valere su fondi del CNIPA, euro 450.071,00 a valere su fondi regionali ed euro 193.586,00 a valere su fondi degli Enti locali, si è concluso con l'entrata in funzionalità il 30 ottobre 2012.

L'intervento è stato posto nello stato informatico "chiuso" nel monitoraggio al 28 febbraio 2013, con un ammontare dei pagamenti pari ad euro 966.369,34 e un'economia pari ad euro 54.158,66. Tale economia riscontrata a consuntivo, dovuta a minori costi interni, rimane a valere sui soli fondi regionali e degli Enti locali, con conseguente rimodulazione della quota di cofinanziamento statale, come documentato nel verbale della seduta di monitoraggio, allegato alla nota dell'Agenzia per l'Italia Digitale trasmessa a conclusione del progetto (prot. AgID 8824 del 24/12/2012).

2.2.11 APQ per la ricerca e l'innovazione per la competitività del sistema produttivo (VALRC)

L'Accordo di programma quadro per la ricerca e l'innovazione per la competitività del sistema produttivo è stato siglato in data 23 dicembre 2005.

Il valore programmato in APQ ammonta ad euro 349.272,00, interamente a valere su risorse FSC.

L'Accordo, finalizzato alla definizione di una strategia regionale nei settori della ricerca e

dell'innovazione, comprende i seguenti interventi:

1) *VALRC01 Piano regionale per la ricerca e l'innovazione*

2) *VALRC02 Interventi a supporto dell'innovazione nelle PMI (azione pilota)*

1) *VALRC01 Piano regionale per la ricerca e l'innovazione*

Il Piano per la ricerca e l'innovazione, oggetto dell'intervento, è stato approvato dalla Giunta regionale in data 29 settembre 2006. Il costo programmato in APQ era di euro 48.386,84 a valere su risorse FSC.

I pagamenti ammontano ad euro 39.665,98 e l'economia rilevata è pari a euro 8.720,86.

2) *VALRC02 Interventi a supporto dell'innovazione nelle PMI (azione pilota)*

L'intervento, che ha finanziato tirocini formativi per neolaureati su progetti di innovazione e miglioramento aziendale per le imprese, si è concluso con la realizzazione di un seminario per l'analisi dei risultati, che si è tenuto in data 5 maggio 2009[16].

I pagamenti ammontano a euro 145.050,47 e l'economia rilevata è pari a euro 155.834,69 sull'importo programmato in APQ di euro 300.885,16, a valere su risorse FSC.

Si specifica che, per entrambi gli interventi, la Regione, con nota n. 742 del 6 maggio 2016, ha chiesto al Tavolo dei Sottoscrittori l'assenso all'utilizzo delle economie, per un importo pari ad euro 8.720,86 con riferimento al progetto VALRC01 e per un importo pari ad euro 155.834,69 con riferimento al progetto VALRC02, per il completamento dell'intervento VALAF01 - "Realizzazione della nuova aerostazione passeggeri (terminai), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità" nell'ambito dell' APQ" per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale".

L'Agenzia per la Coesione Territoriale e il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca hanno concesso il loro assenso alla proposta di riprogrammazione della Regione rispettivamente in data 21 e 24 giugno 2016.

La chiusura dei suddetti interventi in SGP è prevista nel 2019, a seguito della conclusione della procedura di riprogrammazione delle economie, con l'adozione da parte della Giunta regionale della pertinente deliberazione.

2.2.12 APQ in materia di politiche giovanili (VALPG)

L'Accordo di programma quadro in materia di politiche giovanili è stato stipulato in data 1° agosto 2008 e prevede la realizzazione di 17 interventi rivolti ai giovani valdostani di età compresa tra i 14 e i 29 anni, per un costo complessivo inizialmente programmato pari ad euro 1.049.000,00, di cui euro 522.000,00 a valere sul Fondo Nazionale Politiche Giovanili (FNPG), euro 485.000,00 a valere su risorse regionali ed euro 42.000,00 di cofinanziamento di altri soggetti pubblici. Tale Accordo non prevede quindi il finanziamento di risorse a valere su fondi FSC.

Con riferimento agli interventi ricompresi nell'Accordo si segnala che, come specificato nel precedente RAE, i seguenti interventi erano già stati posti nello stato informatico "chiuso":

1) *VALPGPG 001 Sostegno alle attività di oratorio o attività similari in attuazione alla legge*

[16] La realizzazione dell'intervento è stata condizionata da una più esigua risposta, rispetto a quanto preventivato, da parte dei candidati all'ammissione ai tirocini formativi e delle imprese con progetti di innovazione.

regionale 15 dicembre 2006, n. 33;

2) *VALPGPG 002 Piano d'intervento per l'attuazione di progetti in favore dei giovani*.

Come anticipato nel precedente RAE, in data 6 marzo 2018 la Regione ha sottoposto al Tavolo dei Sottoscrittori la proposta di riprogrammazione di economie pari a euro 305.673,74, a valere sulle risorse statali del FNPG, generate a conclusione dei sopracitati interventi.

Il Dipartimento della gioventù e del Servizio civile e l'Agenzia per la coesione territoriale hanno concesso il loro assenso alla proposta di riprogrammazione della Regione rispettivamente in data 16 aprile e 11 maggio 2018.

La riprogrammazione è stata approvata con deliberazione della Giunta regionale n. 745, in data 14 giugno 2018. Le economie sono state utilizzate per finanziare il seguente nuovo intervento:

- *VALPGPG 018 Piano sperimentale di animazione territoriale Giovani Vivi.*

E' intenzione nel 2021 di avviare la procedura di individuazione del soggetto terzo del settore per la realizzazione del piano sperimentale di animazione territoriale "Giovani vivi" ai sensi della L. 248/2006.

A seguito della chiusura della riprogrammazione, i seguenti interventi sono stati posti nello stato informatico "chiuso":

1) *VALPGPG 004 Sostegno alle attività di oratorio o attività similari in attuazione alla legge regionale 15 dicembre 2006, n. 33*, il cui finanziamento è pari ad euro 100.000,00 e i pagamenti ammontano ad euro 75.567,31;
2) *VALPGPG 005 Piano di intervento per l'attuazione di progetti in favore dei giovani*, il cui finanziamento è pari ad euro 100.000,00 e i pagamenti ammontano ad euro 81.612,88;
3) *VALPGPG 006 Secondo seminario regionale tra amministratori locali in materia di politiche giovanili - Anno 2008*, il cui finanziamento è pari ad euro 5.000,00 e i pagamenti ammontano ad euro 895,64;
4) *VALPGPG 007 Primo forum regionale dei giovani - Anno 2008*, il cui finanziamento è pari ad euro 40.000,00 e i pagamenti ammontano ad euro 38.056,70;
5) *VALPGPG 008 Gruppo Regionale di Rappresentanza Giovanile – GRRG*, il cui finanziamento è pari ad euro 20.000,00 e i pagamenti ammontano ad euro 20.000,00;
6) *VALPGPG 009 Pubblicazione del Secondo volume sulle politiche giovanili,* il cui finanziamento è pari ad euro 10.000,00, i pagamenti ammontano ad euro 5.000,00;
7) *VALPGPG 011 Sostegno alle attività di oratorio o attività similari in attuazione alla legge regionale 15 dicembre 2006, n. 33*, il cui finanziamento è pari ad euro 139.380,00 e i pagamenti ammontano ad euro 138.880,00;
8) *VALPGPG 012 Piano di intervento per l'attuazione di progetti in favore dei giovani*; il cui finanziamento è pari ad euro 150.000,00, e i pagamenti ammontano ad euro 95.245,48;
9) *VALPGPG 014 Gruppo Regionale di Rappresentanza Giovanile – GRRG*, il cui finanziamento è pari ad euro 20.000,00 e i pagamenti ammontano a euro 7.463,80;
10) *VALPGPG 015 Secondo forum regionale dei giovani - Anno 2009*, il cui finanziamento è pari ad euro 60.000,00 e i pagamenti ammontano ad euro 25.726,29.

I seguenti interventi non sono stati realizzati, e, pertanto, a conclusione della procedura di riprogrammazione sono stati annullati nel sistema informativo SGP. I finanziamenti non utilizzati, sono stati riassegnati nell'ambito dell'intervento VALPGPG 018:

1) *VALPGPG 010 Attivazione di un portale web con il contributo diretto dei giovani*, il cui

finanziamento ammontava ad euro 25.000,00 a valere sul quale non è stato effettuato alcun pagamento;

2) *VALPGPG 013 Terzo seminario regionale tra amministratori locali in materia di politiche giovanili - Anno 2009*, il cui finanziamento ammontava ad euro 7.000,00 a valere sul quale non è stato effettuato alcun pagamento;

3) *VALPGPG 017 Possibili sperimentazioni in ordine alla regionalizzazione di servizi già presenti sul territorio valdostano e alla diffusione/pubblicizzazione di iniziative/eventi/interventi rivolti ai giovani e agli operatori del settore giovanile*, il cui finanziamento ammontava ad euro 70.000,00 a valere sul quale non è stato effettuato alcun pagamento.

Infine, si segnala che gli interventi *VALPGPG 003 Piano di intervento per l'attuazione di progetti in favore di infanzia e adolescenza e VALPGPG 016 Mantenimento del portale web con il contributo diretto dei giovani*, a conclusione hanno generato economie esclusivamente a valere su fondi regionali e, a seguito di parere favorevole da parte del Tavolo dei Sottoscrittori, sono rientrati nella disponibilità della Regione.

Al 31 dicembre 2020, i finanziamenti complessivi, il cui aumento rispetto al costo programmato in APQ era già stato coperto negli anni precedenti con risorse regionali e a valere su fondi statali per le politiche giovanili, ammontano ad euro 1.372.595,58. I pagamenti rimangono invariati e sono pari ad euro 830.215,40.

2.2.13 APQ per la tutela delle acque e la gestione integrata delle risorse idriche (VALRI)

L'Accordo di programma quadro per la tutela delle acque e la gestione integrata delle risorse idriche è stato siglato in data 29 dicembre 2004 e prevede la realizzazione di una serie di interventi nei settori acquedottistico e del trattamento dei reflui, oltre che attività conoscitive in materia di risorse idriche.

Il valore inizialmente programmato in APQ ammontava ad euro 26.558.502,00, di cui euro 23.467.087,59 a valere su risorse regionali ed euro 3.091.414,41 a valere su fondi del Ministero dell'Ambiente. Tale Accordo non prevede il finanziamento di risorse a valere su fondi FSC.

Con riferimento agli interventi ricompresi nell'Accordo si segnala che, come specificato nel precedente RAE, i seguenti interventi sono stati posti nello stato informatico "chiuso":

1) *VALRIA1.1 Lavori per il potenziamento dell'acquedotto intercomunale Courmayeur - Pré-Saint-Didier*;

2) *VALRIA1.2 Ristrutturazione e razionalizzazione del sistema acquedottistico in Comune di Ayas*;

3) *VALRIA1.3 Realizzazione acquedotto di Les Laures in Comune di Brissogne*;

4) *VALRIA2.1 Ristrutturazione e razionalizzazione acquedotto di Champoluc in Comune di Ayas*;

5) *VALRIA2.2 Sistemazione e ammodernamento dell'acquedotto comunale in Comune di Brissogne*;

6) *VALRIA2.3 Sistemazione ed adeguamento dell'acquedotto comunale dell'Adret, in Comune di Donnas*;

7) *VALRIA2.4 Potenziamento ed adeguamento dell'acquedotto comunale, in Comune di*

Rhêmes-Notre-Dame;

8) *VALRIA2.5 Rifacimento dorsale dell'acquedotto comunale e condotta presente dal pozzo ai serbatoi di accumulo, in Comune di Saint-Christophe*;

9) *VALRIA2.6 Opere di protezione delle sorgenti in comune di Bionaz e potenziamento adduzione tratta Oyace, Roisan, Aosta, Saint-Christophe*;

10) *VALRIC3 Progettazione preliminare intervento di riqualificazione naturalistica e turistica della zona umida del Marais, nei Comuni di Morgex e La Salle*;

11) *VALRIE1 Monitoraggio e studio delle falde nelle piane di Aosta, Verrès e Pont-Saint-Martin*;

12) *VALRIE2 Valutazione dell'inquinamento da nitrati di origine agricola sulle acque superficiali e sotterranee*;

13) *VALRIE3 Sviluppo del sistema informativo delle risorse idriche*;

14) *VALRIE7 Revamping della sezione di accumulo e stoccaggio biogas depuratore delle acque reflue di Brissogne;*

15) *VALRIE8 Revamping della sezione di disidratazione meccanica dei fanghi del depuratore delle acque reflue di Brissogne;*

16) VALRIC1 Costruzione della rete fognaria della Val Vény, in Comune di Courmayeur;

17) *VALRIC2 Potenziamento impianto di depurazione di Cogne*;

18) *VALRIE4 Valutazione dello stato ecologico ed ambientale dei corsi d'acqua regionali mediante indici IBE e IFF e valutazione degli interventi da porre in essere ai fini del miglioramento di tali indici*, il cui finanziamento è pari ad euro 200.000,00 e i pagamenti ammontano a euro 199.805,64.

Rimane ancora attivo un unico intervento:

- *VALRIE6 Separazione acque bianche dal collettore fognario intercomunale Comuni di Gressoney-Saint-Jean e Gressoney-La-Trinitè*, per un finanziamento complessivo pari ad euro 2.000.000,00. I pagamenti ammontano ad euro 1. 374.405,75. I lavori si sono conclusi in data 5 aprile 2017 e il collaudo è avvenuto in data 16 ottobre 2017. La rendicontazione delle spese da parte del Comune è tuttora in corso e la chiusura informatica dell'intervento è prevista per il 2021.

In generale, si rileva che durante la realizzazione degli interventi strutturali, le fasi di acquisizione delle autorizzazioni e della disponibilità dei terreni hanno costituito il momento più delicato del procedimento in quanto la ricerca della condivisione delle scelte progettuali ha comportato tempi di valutazione e di proposta di soluzioni alternative rilevanti.

Al 31 dicembre 2020, i finanziamenti complessivi - il cui aumento rispetto al costo programmato in APQ era già stato coperto negli anni precedenti con risorse aggiuntive regionali e con fondi provenienti da altri provvedimenti dello Stato - restano invariati e ammontanti complessivamente ad euro 30.159.502,00.

Nel corso del 2020, non sono state accertate ulteriori economie, il cui ammontare complessivo è pari a euro 952.553,29.

Al 31 dicembre 2020, i pagamenti sono pari ad euro 28. 581.354,46.

2.3 MODALITÀ DI GESTIONE ED EFFETTI DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Considerato che, le risorse assegnate dalle Delibere CIPE di ripartizione sono state impegnate,

attraverso obbligazioni giuridicamente vincolanti, entro i termini previsti, non sono stati attivati meccanismi sanzionatori.

2.4 PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

Con riferimento alle particolari criticità riscontrate nell'attuazione degli interventi e alle relative misure adottate per risolverle, si rimanda alla descrizione dello stato di attuazione degli APQ contenuta nel paragrafo 2.

2.5 MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

Non si segnalano modifiche legislative che abbiano avuto un impatto diretto sull'attuazione degli interventi.

Malgrado la crisi economica abbia impattato sul tessuto economico regionale, sono rimaste valide le priorità contenute nell'Intesa ai fini dell'attuazione della programmazione regionale, salvo quanto meglio specificato al paragrafo 2.2.

2.6 INTERVENTI PROGRAMMATICI

Al 31 dicembre 2020, non si sono verificati passaggi di intervento dallo stato di "programmatico" allo stato di "attivo".

2.7 ANALISI QUALITATIVA DELL'AVANZAMENTO DELLE AZIONI RILEVANTI

Nel quadro dell'Intesa l'unico intervento con valore superiore a 25 milioni di euro è l'intervento VALAT01 "Realizzazione della Lunetta di Chivasso – progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera" che, come specificato al paragrafo 2.2.5, non è ancora stato attivato, a seguito di definanziamento sui fondi di cui all'APQ, e che attualmente è sprovvisto di copertura finanziaria.

2.8 ANALISI QUALITATIVA DELL'AVANZAMENTO DELLA GESTIONE DELLE ECONOMIE

Al 31 dicembre 2020, le economie complessive ammontano a euro 13.164.049,82.

Al 31 dicembre 2020, restano ancora da riprogrammare, economie per un totale di euro 3.815.675,59 (di cui euro 1.104.764,60 di risorse FSC ed euro 2.710.910,99 di risorse regionali e euro), generate nell'ambito dei seguenti interventi:

- per VALRC01 (Ricerca e innovazione per la competitività del sistema produttivo) e VALRC02 (Interventi a supporto dell'innovazione nelle PMI), sono state accertate economie rispettivamente pari a euro 8.720,86 e a euro 155.834,69, interamente a valere su risorse FSC, per un ammontare complessivo pari a euro 164.555,55 nell'ambito dell'Accordo di programma quadro su promozione della ricerca e dell'innovazione per la competitività del

sistema produttivo (VALRC). Come specificato al paragrafo 2.2.11, il Tavolo dei Sottoscrittori ha dato l'assenso alla riprogrammazione delle sopracitate economie per il completamento dell'intervento VALAF01;

- per VALAF01 (Realizzazione della nuova aerostazione passeggeri (terminal), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità nonché acquisizione e installazione delle dotazioni tecnologiche), si sono riscontrate, a seguito di ribasso d'asta, economie pari a euro 3.651.120,04, di cui euro 940.209,05 di risorse FSC e euro 2.710.910,99 di risorse regionali. Come specificato al paragrafo 2.2.7, il Tavolo dei Sottoscrittori ha dato l'assenso alla riprogrammazione delle sopracitate economie per il completamento dell'intervento VALAF01;

Le sopracitate economie saranno riprogrammate presumibilmente nel corso del 2021.

Per completezza di informazione, con riferimento agli interventi VALAF03 (Riorganizzazione del raccordo tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34 in regione Sogno con riqualificazione delle aree limitrofe in comune di Saint-Christophe. II Stralcio), VALTF03 (Realizzazione di centri di interscambio modale, in corrispondenza delle stazioni di Châtillon, Verrès e Pont-Saint-Martin) e VALAE01 (Prolungamento della pista di volo) si sono riscontrate rispettivamente economie pari a euro 205.437,50 a euro 6.574,95 e a euro 4.522.312,63 di risorse regionali, a conclusione dei progetti, che non sono state riprogrammate su altri interventi ma che sono rientrate nella disponibilità dell'Amministrazione regionale.

Nell'ambito degli Accordi di programma quadro stipulati dalla Regione Valle d'Aosta, non cofinanziati con risorse FSC ma con fondi di settore, si sono prodotte le seguenti economie[17]:

- nell'attuazione dell'Accordo per la tutela delle acque e la gestione integrata delle risorse idriche (VALRI) si sono riscontrate economie pari ad euro 952.553,29 e sono state in parte riprogrammate su interventi inseriti nell'ambito dello stesso Accordo e in parte ritornate nella disponibilità del bilancio regionale;
- nell'attuazione dell'Accordo in materia di politiche giovanili (VALPG) si sono riscontrate economie pari ad euro 355.906,44, di cui 305.673,74 di risorse a valere sul FNPG che sono state riprogrammate nel corso del 2018 ed euro 50.232,70 di risorse regionali ritornate nella disponibilità del bilancio regionale;
- nell'attuazione dell'Accordo di programma quadro interregionale per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino (VALAT) si sono riscontrate economie pari ad euro 2.539.210,97.

2.9 ASSISTENZA TECNICA

Si segnala che nel 2020 non è stato fatto ricorso all'Assistenza tecnica.

[17] A tali economie si aggiungono quelle rilevate nell'ambito dell'Atto integrativo dell'APQ in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta (VALSX) pari a euro 54.158,66.

2.10 INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Non si segnalano azioni di informazione e pubblicità.

2.11 PROGETTI ESEMPLARI

Non si segnalano progetti esemplari.

3. PROGETTI TRASVERSALI ALLE PROGRAMMAZIONI E ALLE FONTI DI FINANZIAMENTO

Il Tavolo dei sottoscrittori, nella riunione del 31 marzo 2010, ha approvato la rimodulazione dell'intervento VALCP01 "Interventi di completamento dei lotti di un condominio industriale - PAC", previsto nell'ambito dell'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro per la riconversione dell'area ex Ilva Cogne, in euro 2.447.647,39, di cui euro 1.160.936,78 finanziati a valere sulle risorse dell'Atto integrativo, mentre la parte di lavori residuali inerenti il completamento dei lotti 5, 6, 7 e 8, pari a euro 1.286.710,61, sono stati finanziati a valere sulle risorse del POR FESR Competitività regionale 2007/13.

A seguito di nota prot. n. 4693/U, dell'11 aprile 2012, la parte di lavori residuali è stata stralciata dal programma di investimenti previsti nell'ambito dell'Atto integrativo e monitorata in BDU nell'ambito del più ampio progetto di riorganizzazione e riconversione produttiva dei siti industriali dismessi nelle aree Espace Aosta ed ex Ilssa Viola. I lavori relativi a tale stralcio funzionale si erano conclusi nel mese di aprile 2011 e sono stati rendicontati per euro 1.618.250,00.

Come riportato al paragrafo 2.2.2, la Regione ha provveduto a rimodulare i finanziamenti inseriti nel sistema informatico. A seguito di tale rimodulazione, i finanziamenti dell'intervento VALCP01 ammontano a euro 1.157.297,28.

Progetti	Finanziamenti	Valore (Finanziamenti – Economie)
VALCP01 Interventi di completamento dei lotti di un condominio industriale (PAC), finanziato nell'ambito della programmazione FSC 2000/2006	1.157.297,28	1.157.297,28
Interventi di completamento dei lotti di un condominio industriale (PAC), finanziato nell'ambito del POR FESR Competitività regionale 2007/13	1.618.250,00	1.618.250,00
Totale Interventi di completamento dei lotti di un condominio industriale (PAC)	**2.775.547,28**	**2.775.547,28**