Région Autonome
Vallée d'Aoste
Regione Autonoma
Valle d'Aosta

Ministero dello Sviluppo
Economico

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA
TRA IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
E IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA
(9 maggio 2001)

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE

31 dicembre 2010

Il presente documento è stato redatto a cura della Direzione per la programmazione negoziata della Regione autonoma Valle d'Aosta, in qualità di Organismo di coordinamento della programmazione 2000/2006 (Responsabile Fausto Ballerini). Tale documento è il frutto di un lavoro integrato con le strutture regionali responsabili a cui fanno capo gli APQ, coinvolte nell'attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma che hanno fornito gli elementi sullo stato di avanzamento degli interventi.

Strutture regionali responsabili:

Assessorato Attività produttive – Dipartimento industria, artigianato ed energia
Assessorato Turismo, sport, commercio e trasporti – Servizio aeroporto e ferrovie
Presidenza della Regione – Dipartimento innovazione e tecnologia
Assessorato Opere pubbliche, difesa del suolo e edilizia residenziale pubblica – Dipartimento difesa del suolo e risorse idriche
Assessorato Sanità, salute e politiche sociali – Servizio famiglia e politiche giovanili

Direzione per la programmazione negoziata
Presidenza della Regione Autonoma Valle d'Aosta
Piazza Accademia S. Anselmo, 2
11100 AOSTA
tel. ++39.0165.275711
Fax ++39.0165.275744

INDICE

SEZIONE B – PROGRAMMAZIONE 2000-2006....4
PREMESSA....4
1. IDENTIFICAZIONE....5
2. STATO DI ATTUAZIONE DELL'INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA....5
2.1 RISULTATI E ANALISI DEI PROGRESSI....6
2.1.1 AVANZAMENTO DELL'INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA....6
2.1.2 AVANZAMENTO FINANZIARIO....9
2.1.3 AVANZAMENTO PROCEDURALE....9
2.1.4 AVANZAMENTO ECONOMICO....11
2.1.5 AVANZAMENTO FISICO....11
2.2 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DEGLI APQ....12
2.2.1 APQ PER LA RICONVERSIONE AREA EX ILVA COGNE (VALCO)....13
2.2.2 ATTO INTEGRATIVO DELL'APQ PER LA RICONVERSIONE DELL'AREA EX ILVA COGNE IN AOSTA (VALCP)....15
2.2.3 APQ PER L'ADEGUAMENTO E IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO AOSTA/TORINO (VALTF)....16
2.2.4 SECONDO APQ PER L'ADEGUAMENTO E IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO AOSTA/TORINO (VALTG)....19
2.2.5 APQ INTERREGIONALE PER L'ADEGUAMENTO E IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO AOSTA/TORINO (VALAT)....20
2.2.6 APQ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AL SISTEMA AEROPORTUALE (VALAE)....22
2.2.7 ATTO INTEGRATIVO DELL'APQ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AL SISTEMA AEROPORTUALE (VALAF)....24
2.2.8 APQ IN MATERIA DI E-GOVERNMENT E SOCIETÀ DELL'INFORMAZIONE IN VALLE D'AOSTA (VALSI)....27
2.2.9 SECONDO APQ IN MATERIA DI E-GOVERNMENT E SOCIETÀ DELL'INFORMAZIONE IN VALLE D'AOSTA (VALSJ)....30
2.2.10 ATTO INTEGRATIVO DELL'APQ IN MATERIA DI E-GOVERNMENT E SOCIETÀ DELL'INFORMAZIONE IN VALLE D'AOSTA (VALSXSX)....33
2.2.11 APQ PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PRODUTTIVO (VALRC)....34
2.2.12 APQ IN MATERIA DI POLITICHE GIOVANILI (VALPG)....36
2.2.13 APQ PER LA TUTELA DELLE ACQUE E LA GESTIONE INTEGRATA DELLE RISORSE IDRICHE (VALRI)....39
2.3 MODALITÀ DI GESTIONE ED EFFETTI DEI MECCANISMI SANZIONATORI....41
2.4 PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI....41
2.5 MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE....41
2.6 INTERVENTI PROGRAMMATICI....42
2.7 ANALISI QUALITATIVA DELL'AVANZAMENTO DELLE AZIONI RILEVANTI....42
2.8 ANALISI QUALITATIVA DELL'AVANZAMENTO DELLA GESTIONE DELLE ECONOMIE....42
2.9 ASSISTENZA TECNICA....43
2.10 INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ....44
2.11 PROGETTI ESEMPLARI....45
3. PROGETTI TRASVERSALI ALLE PROGRAMMAZIONI E ALLE FONTI DI FINANZIAMENTO....48

SEZIONE B – PROGRAMMAZIONE 2000-2006

PREMESSA

Il presente rapporto contiene una sintesi dello stato di avanzamento degli Accordi di programma quadro (APQ) 2000/2006 della Regione autonoma Valle d'Aosta al 31 dicembre 2010.

Esso è stato redatto a cura della Direzione per la programmazione negoziata della Regione, in qualità di Organismo di coordinamento della programmazione 2000/2006, come previsto dal "Manuale Operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS".

L'elaborazione del predetto documento si è basata sui dati di monitoraggio al 31 dicembre 2010, inseriti nel Sistema di gestione progetti (SGP) del Ministero dello sviluppo economico (MISE), Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica (DPS) a cura dei Responsabili di intervento e validati dai Responsabili di APQ, nonché sulle informazioni contenute nei rapporti annuali di monitoraggio, redatti da questi ultimi per l'annualità 2010.

Le tabelle riportate nel presente documento sono state appositamente predisposte dal MISE-DPS che ha fornito all'Organismo di coordinamento i report a supporto del RAE.

Si evidenzia, pertanto, che eventuali scostamenti tra i dati effettivamente inseriti in SGP e quelli contenuti nelle tabelle non sono direttamente imputabili a chi ha redatto il presente rapporto, in particolare, con riferimento alle tabelle n. 21, n. 23, n. 24, n. 27 e n. 28, contenenti informazioni aggregate sulle quali non è stato possibile effettuare la verifica sulla reale corrispondenza tra i dati.

Si evidenza che le tabelle n. 27 e n. 28, elaborate a cura del MISE-DPS, sono state inserite in quanto appositamente previste dall'Allegato n. 9 "*Modello di Rapporto annuale di esecuzione sull'avanzamento del Programma attuativo FAS*". A tal proposito si rileva che esse non risultano significative per rappresentare il reale avanzamento dell'Intesa in termini fisici.

1. IDENTIFICAZIONE

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA	**Programmazione:**	**2000-2006**
	Titolo dell'Intesa:	**Intesa Istituzionale di Programma della Valle d'Aosta**
RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE	**Anno di riferimento del monitoraggio:**	**31/12/2010**

In data 9 maggio 2001, è stata stipulata l'Intesa istituzionale di programma (IIP) tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione, contenente gli orientamenti strategici della programmazione regionale, gli obiettivi di sviluppo e i relativi settori prioritari d'intervento:

- migliorare le relazioni della regione e rafforzare la sua posizione nel contesto europeo, in particolare qualificando e potenziando le infrastrutture di trasporto;
- riqualificare e diversificare il tessuto produttivo, recuperando gli insediamenti nella Valle centrale e valorizzando il turismo culturale e ambientale;
- tutelare e valorizzare il patrimonio ambientale, salvaguardandolo dal dissesto idrogeologico e dall'inquinamento.

Per il raggiungimento degli obiettivi dell'IIP, con riferimento al periodo di programmazione 2000/2006, la Regione Valle d'Aosta ha siglato oltre una decina di Accordi di programma quadro (APQ) in materia di: riconversione di aree industriali, adeguamento e miglioramento dei sistemi di trasporto ferroviario e aeroportuale, tutela delle risorse idriche, società dell'informazione, ricerca e innovazione e politiche giovanili.

Gli interventi programmati in APQ sono stati finanziati con risorse regionali e/o con risorse statali a valere sul Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) o provenienti da fondi di settore. Le risorse FAS assegnate dal CIPE alla Valle d'Aosta ammontano a oltre 24 milioni di euro[1].

2. STATO DI ATTUAZIONE DELL'INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA

Al 31 dicembre 2010, gli Accordi di programma quadro stipulati dalla Regione Valle d'Aosta nell'ambito dell'IIP sono stati i seguenti:

- 22 luglio 2002: 'Accordo di programma quadro per la riconversione dell'area ex Ilva Cogne', con il Ministero dell'economia e delle finanze;
- 30 giugno 2004: 'Adeguamento e miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino', con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana (RFI);
- 29 dicembre 2004: 'Tutela delle acque e gestione integrata delle risorse idriche', con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero dell'ambiente e la tutela del territorio, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero delle politiche agricole e forestali;

[1] Tali risorse sono state assegnate alla Regione con le seguenti deliberazioni CIPE di ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate: 6 agosto 1999, n. 142; 4 agosto 2000, n. 84; 21 dicembre 2000, n. 138; 3 maggio 2002, n. 36; 9 maggio 2003, n. 17; 29 settembre 2004, n. 19 e n. 20; 27 maggio 2005, n. 35; 22 marzo 2006, n. 3. Esse sono, inoltre, comprensive delle risorse di assistenza tecnica del progetto monitoraggio, di cui alle deliberazioni CIPE del 30 ottobre 2007, n. 50 e del 6 giugno 2007, n. 181.

- 10 marzo 2005: 'Atto integrativo per la riconversione area ex Ilva-Cogne in Aosta', con il Ministero dell'economia e delle finanze;
- 10 marzo 2005: 'Accordo di programma quadro i materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta', con il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministro per l'innovazione e le tecnologie (Centro nazionale per l'informatica nella pubblica amministrazione - CNIPA);
- 23 dicembre 2005: 'Accordo di programma quadro su promozione della ricerca e dell'innovazione per la competitività del sistema produttivo', con il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministero dell'istruzione, dell'Università e della ricerca;
- 23 dicembre 2005: 'Accordo di programma quadro per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale', con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC);
- 22 dicembre 2006: 'Secondo Accordo di programma quadro per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino', con il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero delle Infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana (RFI);
- 22 dicembre 2006: 'Secondo Accordo d programma quadro in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta' con il Ministero dello sviluppo economico e il Ministro per le Riforme e le innovazioni nella Pubblica amministrazione (Centro nazionale per l'informatica nella pubblica amministrazione - CNIPA);
- 27 luglio 2007: 'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale', con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC);
- 9 aprile 2008: 'Accordo di programma quadro interregionale per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino', con la Regione Piemonte, il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero delle Infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana (RFI);
- 1° agosto 2008: 'Accordo di programma quadro in ma teria di politiche giovanili', con il Ministero dello sviluppo economico, la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della gioventù;
- 22 dicembre 2009: 'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta', con il Ministero dello sviluppo economico, e il Ministro per le Riforme e le innovazioni nella Pubblica amministrazione (Centro nazionale per l'informatica nella pubblica amministrazione - CNIPA).

Le risorse complessivamente programmate in APQ alla stipula sono state di oltre 123 milioni di euro dei quali oltre 23 milioni di euro a valere sul FAS.

A queste si aggiungono le risorse FAS impegnate in assenza di APQ, pari a 0,8 milioni di euro, di cui oltre 0,5 milioni di euro impegnati per attività di assistenza tecnica nell'ambito del progetto monitoraggio.

2.1 RISULTATI E ANALISI DEI PROGRESSI

2.1.1 Avanzamento dell'Intesa Istituzionale di Programma

Nella tabella seguente è riportato il Piano finanziario dell'IIP della Valle d'Aosta distinto per fonti di finanziamento.

Codice e titolo APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti dell'Intesa	Ripartizione del totale per fonte di finanziamento					
			Stato Fondo Aree Sottoutilizzate	UE	Regione	Comune	Altro pubblico	Stato altri provvedimenti
VALAE - APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale	2	€ 21.658.338,10	€ 2.721.158,00	€ 0,00	€ 18.937.180,10	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
VALAF - Atto integrativo dell'APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale	3	€ 15.400.000,00	€ 3.659.526,00	€ 0,00	€ 11.740.474,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
VALAT - Sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino	6	€ 40.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 40.000.000,00
VALCO - Riconversione dell'area ex ILVA Cogne di Aosta	4	€ 8.311.752,62	€ 7.604.941,52	€ 0,00	€ 161.070,00	€ 0,00	€ 545.741,10	€ 0,00
VALCP - Atto Integrativo Riconversione dell'area ex ILVA Cogne di Aosta	1	€ 1.160.936,78	€ 933.678,00	€ 0,00	€ 66.322,00	€ 0,00	€ 160.936,78	€ 0,00
VALPG - La Valle d'Aosta per i giovani	17	€ 1.123.875,48	€ 0,00	€ 0,00	€ 579.875,48	€ 0,00	€ 42.000,00	€ 502.000,00
VALRC - Ricerca e innovazione per la competitività del sistema produttivo	2	€ 349.272,00	€ 349.272,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
VALRI - Tutela delle Acque e Gestione Integrata delle Risorse Idriche	19	€ 30.159.502,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 24.639.156,51	€ 0,00	€ 0,00	€ 5.520.345,49
VALSI - E-Government e Societa' dell'Informazione in Valle d'Aosta	2	€ 2.588.777,00	€ 1.181.988,00	€ 0,00	€ 933.789,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 473.000,00
VALSJ - Secondo APQ in materia di e-Government e Società dell'Informazione nella Regione Valle d'Aosta	3	€ 6.381.947,01	€ 2.333.470,01	€ 87.800,00	€ 3.960.677,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
VALSX - SOCIETA' DELL'INFORMAZIONE - ATTO INTEGRATIVO	1	€ 1.020.528,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 450.071,00	€ 82.994,00	€ 110.592,00	€ 376.871,00
VALTF - Adeguamento e Miglioramento del Sistema di Trasporto Ferroviario Lungo la Tratta Aosta-Torino	3	€ 5.734.796,81	€ 3.552.100,00	€ 0,00	€ 2.182.696,81	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
VALTG - Secondo APQ - Adeguamento e miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino	2	€ 1.345.000,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 345.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
13	**65**	**€ 135.234.725,80**[2]	**€ 23.336.133,53**	**€ 87.800,00**	**€ 63.996.311,90**	**€ 82.994,00**	**€ 859.269,88**	**€ 46.872.216,49**

Tabella 19 - Piano Finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2010

[2] Erroneamente, in SGP per l'APQ VALSJ sono stati imputati euro 5.999,01 tra i finanziamenti a valere su risorse FAS. Tali risorse però non derivano da un finanziamento aggiuntivo ma da economie riscontrate a chiusura dell'intervento VALSJ03 e dovevano essere imputate in SGP tra le "economie derivanti da altri progetti" come riassegnate all'intervento VALSJ01. Il dato è stato corretto nel monitoraggio al 28 febbraio 2011. Pertanto, il totale finanziamento dell'Intesa ammonta a euro 135.228.726.79, di cui euro 23.330.134,52 a valere su risorse FAS.

Al 31 dicembre 2010, il finanziamento complessivo dell'IIP ammonta a oltre 135 milioni di euro (circa 70 milioni di fondi Stato e circa 64 milioni di fondi regionali), di cui oltre 23 milioni di euro a valere sul FAS.

Tale finanziamento ricomprende anche interessi attivi maturati sulle somme disponibili pari a 0,7 milioni di euro.

Nelle tabelle seguenti è riportato l'avanzamento dell'IIP della Valle d'Aosta, in termini di numero e valore (al netto delle economie) degli APQ e dei progetti.

Avanzamento dell'Intesa - Strumenti	Numero	Valore	
		Totale	di cui FAS
APQ stipulati	**13**	**€ 130.430.552,72**	**€ 22.240.154,69**

Tabella 20 - Avanzamento dell'Intesa per Strumenti alla data di monitoraggio del 31/12/2010

Avanzamento dell'Intesa - Progetti	Numero	Valore	
		Totale	di cui FAS
Progetti attivi	**55**	**€ 127.143.272,61**	**€ 20.197.666,02**
- di cui attivi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	32	€ 117.718.906,22	€ 18.260.058,35
- di cui attivi per l'acquisizione di beni e servizi	23	€ 9.424.366,39	€ 1.937.607,67
- di cui attivi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	0	€ 0,00	€ 0,00
Progetti chiusi	**10**	**€ 3.287.280,11**	**€ 2.042.488,67**
- di cui chiusi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	2	€ 195.391,81	€ 136.499,68
- di cui chiusi per l'acquisizione di beni e servizi	8	€ 3.091.888,30	€ 1.905.988,99
- di cui chiusi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	0	€ 0,00	€ 0,00
Totale	**65**	**€ 130.430.552,72**	**€ 22.240.154,69**

Tabella 21 - Avanzamento dell'Intesa per Progetti alla data di monitoraggio del 31/12/2010

Rispetto all'anno 2009 non sono stati stipulati ulteriori Accordi e il numero dei progetti è rimasto invariato.

Si evidenzia che, rispetto all'anno precedente, al 31 dicembre 2010 sono stati chiusi i seguenti 5 interventi relativi ad acquisizioni di beni e servizi, per un valore totale pari ad euro 941.888,30:

- VALSJ03 "Progetto infomobilità del Nord-Ovest";
- VALPGPG 001 "Sostegno alle attività di oratorio o attività similari in attuazione alla legge regionale 15 dicembre 2006, n. 33";
- VALPGPG 002 "Piano d'intervento per l'attuazione di progetti in favore dei giovani";

- VALPGPG 004 “Sostegno alle attività di oratorio o attività similari in attuazione alla legge regionale 15 dicembre 2006, n. 33”;
- VALPGPG 008 “Gruppo Regionale di Rappresentanza Giovanile – GRR”.

2.1.2 Avanzamento finanziario

Nella tabella seguente è riportato l’avanzamento finanziario dell’IIP della Valle d’Aosta.

Intesa Istituzionale di Programma	Numero Progetti	Finanziamenti	Trasferito	Impegni	Pagamenti
VALLE D'AOSTA	**65**	**€ 135.234.725,80**		**€ 94.480.301,35**	**€ 64.384.399,74**

Tabella 22 - Avanzamento finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2010

Rispetto all’anno precedente, i finanziamenti complessivi sono aumentati di euro 330.440,63, a valere su interessi attivi maturati dal soggetto attuatore degli interventi ricompresi nell’Accordo VALCO e reinvestiti nell’Accordo stesso.

Gli impegni sono aumentati di euro 1.719.454,15, mentre i pagamenti sono aumentati di euro 8.326.611,04.

2.1.3 Avanzamento procedurale

Nelle tabelle seguenti è riportato l’avanzamento procedurale dei progetti in termini di numero e valore (al netto delle economie).

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Operazioni di realizzazione Opere Pubbliche	Progetti	
		Numero	Valore
Realizzazione OOPP	Studio di fattibilità	0	€ 0,00
	Progettazione Preliminare	6	€ 10.797.939,55
	Progettazione Definitiva	3	€ 28.180.000,00
	Progettazione Esecutiva	1	€ 8.907.959,13
	Esecuzione Lavori	8	€ 20.176.853,00
	Collaudo	7	€ 12.638.662,01
	Chiusura Intervento	0	€ 0,00
	Funzionalità	6	€ 29.633.087,54
Progetti con date non valorizzate e/o con fasi da avviare		3	€ 7.579.796,80
Totale		**34**	**€ 117.914.298,03**

Tabella 23 - Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - realizzazione di opere e lavori

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Operazioni di realizzazione per acquisizione di beni e servizi	Progetti	
		Numero	Valore
Acquisizione Beni	Definizione e stipula contratto	0	€ 0,00
	Esecuzione Fornitura	3	€ 4.012.437,31
	Verifiche e controlli	3	€ 3.244.202,49
Acquisizione Servizi	Definizione e stipula contratto	0	€ 0,00
	Esecuzione Fornitura	18	€ 4.451.727,58
	Verifiche e controlli	0	€ 0,00
Formazione	Definizione e Regolamentazione attività	0	€ 0,00
	Esecuzione attività	0	€ 0,00
	Controllo chiusura finanziaria	0	€ 0,00
Progetti con date non valorizzate e/o con fasi da avviare		7	€ 807.887,31
Totale		**31**	**€ 12.516.254,69**

Tabella 24 - Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - acquisizione di beni e servizi

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui	Progetti	
		Numero	Valore
Acquisto di partecipazioni azionarie e conferimenti di capitale	Autorizzazione acquisizione/conferimento	0	€ 0,00
	Esecuzione acquisizione/conferimento	0	€ 0,00
Aiuti a Individui	Concessione finanziamento	0	€ 0,00
	Esecuzione investimenti	0	€ 0,00
	Chiusura intervento	0	€ 0,00
Aiuti alle Imprese	Concessione finanziamento	0	€ 0,00
	Esecuzione investimenti	0	€ 0,00
	Chiusura intervento	0	€ 0,00
Progetti con date non valorizzate e/o con fasi da avviare		0	€ 0,00
Totale		**0**	**€ 0,00**

Tabella 25 - Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui

2.1.4 Avanzamento economico

Nella tabella seguente è riportato l'avanzamento economico dell'IIP della Valle d'Aosta in termini di valore cumulato.

Intesa: VALLE D'AOSTA	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Valore (Finanziamenti - Economie)	Costo Realizzato	Economie
Totale	**65**	**€ 135.234.725,80**	**€ 130.430.552,72**	**€ 73.507.912,11**	**€ 4.804.173,07**

Tabella 26 - Avanzamento economico dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2010

Rispetto all'anno precedente, il costo realizzato, al 31 dicembre 2010, è aumentato di euro 4.612.630,14 e le economie sono aumentate di euro 3.125.793,57. Si specifica che l'aumento del valore delle economie è in gran parte imputabile all'intervento VALAF01 (cfr. paragrafo 2.8).

2.1.5 Avanzamento fisico

Nelle tabelle seguenti è riportato l'avanzamento dell'IIP della Valle d'Aosta in termini fisici.

Indicatori di realizzazione fisica	Progetti		Indicatori	
	Numero	Valore Finanziario	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2010
Ampliamento di portata (Mc/sec)	1	€ 2.381.300,00	0,03	0,03
Ampliamento lunghezza rete (ml.)	1	€ 677.266,23	2.000,00	2.000,00
Capacità di trattamento rifiuti oggetto di intervento (t/a)	18	€ 88.567.160,63	0,00	
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km) (Km)	7	€ 56.083.554,59	1.499,00	1.549,00
giornate/uomo prestate (N.)	15	€ 2.878.963,26	2.296,00	2.296,00
Lunghezza rete (ml.)	3	€ 4.214.018,34	0,00	0,00
Portata media equivalente (Mc/sec)	9	€ 21.057.930,44	47,10	30,12
Studi o progettazioni (N.)	8	€ 6.218.703,79	2,00	7,00
Superficie oggetto di intervento (mq) (mq)	57	€ 82.333.666,41	40.617,00	40.827,00
Unità di beni acquistati (N.)	4	€ 6.533.671,51	4,00	4,00

Tabella 27 - Indicatori di realizzazione fisica

Indicatori occupazionali	Progetti		Indicatori	
	Numero	Valore Finanziario	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2010
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	18	€ 88.567.160,63	0,00	
Giornate uomo complessivamente attivate (N.)	33	€ 34.176.454,49	0,00	
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N.)	4	€ 6.533.671,51	0,00	
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	8	€ 6.218.703,79	1,00	1,00

Tabella 28 - Indicatori occupazionali

2.2 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DEGLI APQ

Nella tabella seguente è riportato l'avanzamento finanziario dell'IIP della Valle d'Aosta secondo gli APQ stipulati.

Codice e titolo APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Impegni	Pagamenti
VALAE - APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale	2	€ 21.658.338,10	€ 21.658.338,10	€ 13.996.464,47
VALAF - Atto integrativo dell'APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale	3	€ 15.400.000,00	€ 8.911.591,22	€ 745.417,59
VALAT - Sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino	6	€ 40.000.000,00	€ 10.974.233,55	€ 2.208.307,06
VALCO - Riconversione dell'area ex ILVA Cogne di Aosta	4	€ 8.311.752,62	€ 7.730.372,21	€ 7.695.095,12
VALCP - Atto Integrativo Riconversione dell'area ex ILVA Cogne di Aosta	1	€ 1.160.936,78	€ 1.160.936,78	€ 1.157.297,28
VALPG - La Valle d'Aosta per i giovani	17	€ 1.123.875,48	€ 845.095,11	€ 741.928,83
VALRC - Ricerca e innovazione per la competitività del sistema produttivo	2	€ 349.272,00	€ 184.716,45	€ 184.716,45
VALRI - Tutela delle Acque e Gestione Integrata delle Risorse Idriche	19	€ 30.159.502,00	€ 26.070.320,65	€ 23.532.608,72
VALSI - E-Government e Societa' dell'Informazione in Valle d'Aosta	2	€ 2.588.777,00	€ 2.520.201,50	€ 2.397.479,67
VALSJ - Secondo APQ in materia di e-Government e Società dell'Informazione nella Regione Valle d'Aosta	3	€ 6.381.947,01	€ 6.359.421,00	€ 4.373.814,91
VALSX - SOCIETA' DELL'INFORMAZIONE - ATTO INTEGRATIVO	1	€ 1.020.528,00	€ 985.371,60	€ 142.241,92
VALTF - Adeguamento e Miglioramento del Sistema di Trasporto Ferroviario Lungo la Tratta Aosta-Torino	3	€ 5.734.796,81	€ 5.734.703,18	€ 6.041.052,50
VALTG - Secondo APQ - Adeguamento e miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino	2	€ 1.345.000,00	€ 1.345.000,00	€ 1.167.975,22
13	**65**	**€ 135.234.725,80**	**€ 94.480.301,35**	**€ 64.384.399,74**

Tabella 29 - Avanzamento finanziario dell'Intesa secondo gli APQ stipulati alla data di monitoraggio del 31/12/2010

Rispetto all'anno precedente, al 31 dicembre 2010, non sono stati avviati nuovi interventi, gli impegni e i pagamenti sono aumentati rispettivamente di un importo pari ad euro 1.719.454,15 ed euro 326.611,04.

Nei successivi paragrafi è riportata la descrizione dello stato di attuazione analitico degli APQ sviluppata per ambiti tematici omogenei e per data di stipula.

2.2.1 APQ per la riconversione area ex Ilva Cogne (VALCO)

A seguito della crisi del settore siderurgico degli anni '90, la riconversione dell'area industriale ex Ilva-Cogne, situata nel centro di Aosta e con una superficie di circa 100 ettari, ha rappresentato, per la Regione, un obiettivo prioritario.

Negli anni '94 e '95, la Regione ha acquisito i beni immobili del gruppo Ilva, che ha portato alla circoscrizione delle attività siderurgiche a circa metà dell'area, e ha autorizzato la costituzione di una società di capitali in gestione speciale, denominata Vallée d'Aosta Structure S.r.l., per la realizzazione degli interventi di bonifica e infrastrutturazione.

Nel 1996, la Giunta regionale ha preso atto della redazione di un piano di riorganizzazione urbanistica e riconversione produttiva dell'Area ex Ilva Cogne di Aosta, finalizzato a salvaguardare i posti di lavoro residuati dalla crisi e mantenere un'elevata qualità ambientale del sito, e sono stati approvati gli elaborati concernenti la progettazione preliminare delle infrastrutture e degli interventi di bonifica[3].

Il piano ha messo in luce le opportunità offerte dagli sviluppi del processo di riconversione dell'area, tra cui le possibili destinazioni, l'insediamento ottimale delle unità produttive, la ridefinizione dell'assetto urbanistico e delle relazioni dell'area stessa con l'intorno e le contigue infrastrutture di trasporto.

Sulla base del piano sono, poi, stati realizzati gli interventi di riorganizzazione urbanistica, di bonifica e di infrastrutturazione dell'area ex siderurgica, preliminari alla realizzazione di un parco industriale destinato ad ospitare imprese con produzioni similari o complementari[4].

Coerentemente con tale piano e con quanto previsto nell'Intesa, la Regione ha sottoscritto, in data 22 luglio 2002, l'Accordo di programma quadro con il Ministero dell'economia e delle finanze, per la prosecuzione degli interventi di riconversione dell'area industriale ex Ilva-Cogne di Aosta[5].

Nello specifico, l'Accordo finanzia la realizzazione dei seguenti interventi per un importo complessivo programmato pari a euro 7.766.031,43, di cui euro 7.604.962,96 a valere sul FAS e euro 161.068,47 a valere su risorse regionali:

1) *VALCO01 Area immagine;*
2) *VALCO02 Area sport*;
3) *VALCO03 Ristrutturazione di un condominio industriale denominato PAC*.

1) VALCO 01 Area immagine

L'intervento relativo all'area immagine è consistito nel recupero di due edifici di valore architettonico e simbolico, la torre piezometrica, risalente agli anni '30, e la cabina collettrice, risalente agli anni '40, per valorizzarli e renderli fruibili.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ era pari ad euro 1.104.014,75, interamente a valere sul

[3] La redazione degli elaborati è stata finanziata a valere sul Programma operativo plurifondo FESR-FSE 1992/1993 relativo al conseguimento dell'obiettivo 2.

[4] Nell'ambito dei programmi Obiettivo 2 relativi al periodo 1994/99 e del Programma di iniziativa comunitaria (PIC) Resider II 1994/99, sono state finanziate le progettazioni definitive e esecutive e i primi stralci dei lavori che comportano l'esecuzione di opere infrastrutturali, di bonifica e di messa in sicurezza della superficie e la costruzione di un nuovo edificio da destinare ad attività produttive, ossia una "pépinière d'entreprises". Sulla base dell'Accordo di programma sottoscritto con l'Amministrazione regionale, il Comune di Aosta ha provveduto, invece, alla realizzazione della viabilità finitima di collegamento dell'area con gli assi viari cittadini.

5 Contemporaneamente nell'ambito del DOCUP Obiettivo 2 2000/2006 sono stati finanziati le progettazioni definitive ed esecutive e i lavori per la realizzazione di strutture modulari per accogliere insediamenti produttivi di tipo manifatturiero, per la realizzazione dell'edificio destinato ad ospitare i servizi comuni del parco industriale e per la sistemazione a verde delle superfici bonificate e non destinate all'edificazione.

FAS.

L'intervento, inizialmente considerato interamente di competenza della società Vallée d'Aoste Structure s.r.l., è stato successivamente suddiviso nei seguenti due sottointerventi, in quanto, essendo la cabina elettrica collettrice di proprietà della Compagnia valdostana delle acque s.p.a., Vallée d'Aoste Structure s.r.l. non aveva titolo per intervenire sull'immobile:

1.1) *VALCO01.1 Area immagine – restauro della torre piezometrica (soggetto attuatore: Vallée d'Aoste Structure s.r.l.), con un costo programmato pari ad euro 967.504,09 a valere su risorse FAS.* Al 31 dicembre 2010, il sottointervento VALCO01.1 è in fase di ultimazione. E' stata ristrutturata la torre piezometrica e si è concluso l'intervento per il recupero funzionale dell'originario serbatoio per l'acqua industriale, posto sulla sommità della torre, e sono in corso di ultimazione alcune opere migliorative a completamento dell'intervento nell'area immagine.

La conclusione dell'intervento era stata inizialmente prevista nell'agosto del 2006. L'intervento si è protratto nel tempo in quanto è stato deciso di recuperare la funzionalità dell'originario serbatoio per l'acqua industriale, che era un'opera inizialmente non prevista.

Il finanziamento complessivo, pari ad euro 1.001.391,51, risulta superiore a quanto programmato inizialmente. Le risorse finanziarie aggiuntive sono state coperte con gli interessi attivi maturati dalla società Vallée d'Aoste Structure s.r.l. sulle somme disponibili.

Al 31 dicembre 2010 i pagamenti ammontano ad euro 995.232,97.

1.2) *VALCO01.2 Area immagine – restauro della cabina collettrice* (soggetto attuatore: Compagnia valdostana delle acque s.p.a.), con un costo programmato pari ad euro 136.500,00 a valere su risorse FAS.

Il sottointervento VALCO01.2 si è concluso nel novembre 2006, come previsto da cronoprogramma allegato all'Accordo, ed è consistito nel consolidamento dell'impermeabilizzazione del tetto e nella ritinteggiatura delle facciate della cabina elettrica collettrice e nel parziale rifacimento delle recinzioni esistenti.

Come si evince dai pagamenti, che ammontano ad euro 175.391,82, l'intervento ha richiesto risorse finanziarie aggiuntive rispetto al costo inizialmente programmato, che sono state coperte dalla Compagnia valdostana delle acque s.p.a.

2) *VALCO02 - Area sport*

L'intervento prevede la realizzazione di un collegamento tra le zone a est e a ovest dell'area immagine, urbanisticamente vincolate a verde pubblico, per permetterne la fruizione per lo sport e il tempo libero.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ è pari ad euro 1.128.603,43, interamente a valere sul FAS.

Al 31 dicembre 2010, l'intervento è in avanzata fase di realizzazione. Sono stati, infatti, realizzati un ponte pedonale sul torrente Buthier e una passerella sospesa. Restano da realizzare i lavori di pavimentazione della pista ciclopedonale, l'impianto di illuminazione, la sistemazione degli arredi già acquistati in passato dalla società Vallée d'Aoste Structure s.r.l. e la posa di attrezzature sportive ancora da acquistare.

La conclusione dell'intervento, inizialmente prevista nell'ottobre 2006, ha subito dei rallentamenti nel corso della sua realizzazione dovuti principalmente a due fattori. Il primo è costituito dal fatto che, essendosi verificati dei problemi nella progettazione del ponte pedonale sul torrente Buthier e della passerella sospesa, la committenza ha deciso di interrompere l'incarico a progettazione definitiva conclusa e di effettuare una nuova gara per l'affido dell'incarico per la progettazione

esecutiva e la direzione lavori. Il secondo fattore che ha generato dei rallentamenti nell'esecuzione delle opere consiste nel fatto che, in previsione della realizzazione di una centrale di teleriscaldamento nella zona, è stato necessario mettere a disposizione del soggetto interessato all'esecuzione dell'opera, le relative aree comprese quelle per la posa delle tubazioni. Questo ha comportato ritardi, dovuti alla necessità di stabilire anticipatamente il percorso delle tubazioni del teleriscaldamento, così da rendere compatibile il percorso ciclopedonale da realizzare.

Il finanziamento complessivo dell'intervento, pari a euro 1.497.939,55, risulta superiore al costo programmato. Le risorse finanziarie aggiuntive sono state coperte con gli interessi attivi maturati dalla società Vallée d'Aoste Structure s.r.l. sulle somme disponibili.

Al 31 dicembre 2010 i pagamenti sono pari ad euro 910.338,23.

3) VALCO03 Ristrutturazione di un condominio industriale denominato PAC

L'intervento prevede la ristrutturazione di un edificio dismesso e in cattivo stato di conservazione - collocato al centro del parco industriale e costituito da 5 campate affiancate per una superficie coperta pari a circa 25.000 m^2 - smembrandolo in 2 corpi di fabbrica da dividere in moduli industriali flessibili da mettere a disposizione delle imprese e creando una nuova viabilità interna e piazzali per i parcheggi.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ è pari ad euro 5.533.413,25, di cui euro 5.372.344,78 a valere sul FAS e euro 161.068,47 a valere su risorse regionali.

Nell'ambito dell'intervento, sono stati realizzati i lavori di recupero del PAC, attraverso opere di rimozione delle coperture, dei tamponamenti e dei serramenti esterni e la realizzazione di una nuova copertura delle pareti e dei rivestimenti esterni e dei serramenti esterni, la realizzazione delle reti di distribuzione.

I lavori di realizzazione dell'opera sono iniziati a novembre 2004 e si sono conclusi ad ottobre 2007.

La data di fine lavori coincide con la data di riconsegna del cantiere da parte dell'impresa costruttrice, che a causa di difficoltà finanziarie, rischiava il fallimento. A tale data alcune lavorazioni puntuali sulle facciate e sulla copertura non risultavano ancora ultimate e dovevano essere realizzate le partizioni interne dei 2 fabbricati e le personalizzazioni dei lotti, necessarie per l'insediamento di nuove attività produttive.

L'importo del finanziamento complessivo è di euro 5.637.029,33. Le risorse finanziarie aggiuntive, rispetto al costo programmato in Accordo, sono state coperte con gli interessi attivi maturati dalla Società Vallée d'Aoste Structure s.r.l. sulle somme disponibili.

Al 31 dicembre 2010, i pagamenti ammontano ad euro 5.614.132,10.

2.2.2 Atto integrativo dell'APQ per la riconversione dell'area ex Ilva Cogne in Aosta (VALCP)

In data 10 marzo 2005, la Regione ha stipulato con il Ministero dell'economia e delle finanze, l'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro per la riconversione dell'area ex Ilva Cogne di Aosta, finalizzato alla prosecuzione degli interventi di ristrutturazione del PAC.

L'intervento denominato *VALCP01 Interventi di completamento dei lotti del condominio industriale denominato PAC* prevede finanziamenti integrativi a quelli del precedente APQ per la realizzazione di blocchi costruttivi, posti su due piani, destinati ad ospitare gli uffici e i servizi interni dei moduli industriali.

Il costo programmato alla stipula dell'Atto integrativo è pari a 1.000.000,00 di euro, di cui euro 933.678,00 a valere sulle risorse FAS ed euro 66.322,00 stanziati dalla Regione.

La data di inizio lavori, 29 dicembre 2005, coincide con la data del contratto di aggiudicazione dei lavori di ristrutturazione dell'edificio, i lavori sono stati eseguiti contestualmente ai lavori di recupero del PAC, essendo stati affidati alla stessa impresa, in quanto complementari ai primi.

Il finanziamento complessivo dell'intervento, pari a euro 1.160.936,78, risulta superiore al costo programmato. Le risorse finanziarie aggiuntive sono state coperte con gli interessi attivi maturati dalla società Vallée d'Aoste Structure s.r.l. sulle somme disponibili.

Al 31 dicembre 2010, i pagamenti ammontano ad euro 1.157.297,28.

La conclusione dell'intervento di completamento dei lotti del condominio industriale denominato PAC era stata inizialmente prevista per l'aprile del 2007, ma si è protratta nel tempo principalmente a causa di due fattori, il primo legato ai problemi finanziari dell'impresa esecutrice ed il secondo dettato dalla decisione di eseguire i lavori soltanto dopo aver scelto le imprese da insediare, in modo tale da personalizzare i moduli sulla base delle effettive esigenze delle imprese ed evitare la realizzazione di opere che si potrebbero rivelare successivamente inutili e di conseguenza lo spreco di risorse finanziarie.

Come riportato nel paragrafo precedente, l'impresa esecutrice, trovandosi in una situazione finanziaria critica, ha causato un ritardo nella realizzazione delle opere e ha proceduto alla riconsegna del cantiere, in data 6 ottobre 2007, con alcune lavorazioni incompiute.

Si è dovuto, pertanto, bandire una nuova procedura di appalto per individuare l'impresa deputata alla realizzazione delle lavorazioni non ultimate.

L'appalto per l'ultimazione dei lavori di ristrutturazione del PAC è stato aggiudicato in data 26 settembre 2008 ad una nuova impresa e ha comportato il ricorso a finanziamenti aggiuntivi a valere sul Programma Operativo FESR Competitività regionale 2007/13 per il completamento dei lotti 5-6-7 e 8.

A seguito della consegna del cantiere alla nuova ditta aggiudicataria, avvenuta in data 23 ottobre 2008, i lotti 5 e 6 sono stati interamente completati mentre si sta ancora intervenendo sui lotti 7 e 8.

Viste le criticità emerse nell'attuazione degli interventi VALCO03 e VALCP01, in data 31 marzo 2010, si è riunito il Tavolo dei sottoscrittori che ha stabilito la rimodulazione dei medesimi prevedendo che i lavori residuali, non realizzati nell'ambito dell'intervento VALCO03, siano ricompresi nell'intervento VALCP01 e ha preso atto che il completamento dei lotti 5-6-7-8 avvenga a valere sul POR FESR Competitività regionale 2007/2013.

Nella medesima riunione i Sottoscrittori hanno anche convenuto che il completamento dei lotti 1-2-3 e 4, sia di tipo programmatico, e che sarà inserito in APQ in modo automatico, una volta risolte le condizioni tecniche, economiche e finanziarie che ostavano all'attuazione.

2.2.3 APQ per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino (VALTF)

La Regione si è posta come obiettivo prioritario del periodo di programmazione 2000/2006, nell'ambito dell'IIP, quello di accrescere l'accessibilità al territorio attraverso il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino.

Un punto di debolezza della regione è, infatti, rappresentato dalla sua connotazione geografica, che la pone in uno stato di isolamento territoriale e comporta un problema più generale di

accessibilità al territorio.

La tratta Aosta/Torino necessitava di essere adeguata, in quanto, non essendo mai stata interessata da significativi interventi di miglioramento, era rimasta, come in origine, una linea di carattere interregionale con tempi di percorrenza piuttosto elevati[6].

Al fine di contenere i tempi di percorrenza, garantendo un livello di comfort, decoro e sicurezza del servizio accettabili, senza tuttavia trascurare l'importanza delle stazioni per la realizzazione di nodi di interscambio, situate in corrispondenza dei centri facenti capo alle valli laterali, la Regione ha stipulato con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana (RFI), tre Accordi di programma quadro.

Nell'ambito del primo APQ per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino, stipulato in data 30 giugno 2004, sono stati finanziati i seguenti interventi per un importo complessivo programmato pari a euro 5.625.100,00, di cui euro 3.552.100,00 a valere sul FAS e euro 2.100.000,00 a valere su risorse regionali:

1) *VALTF01 Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Torino*;
2) *VALTF02 Eliminazione di 11 passaggi a livello lungo la tratta Aosta/Pont-Saint-Martin*;
3) *VALTF03 Realizzazione di centri di interscambio modale, in corrispondenza delle stazioni di Châtillon, Verrès e Pont-Saint-Martin*.

1) VALTF01 Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Torino

In data 31 dicembre 2004, la Regione, con DGR n. 4916, ha affidato, al prof. Guido Caposio del Politecnico di Torino, la redazione dello studio di fattibilità per l'adeguamento e il collegamento ferroviario Aosta/Torino.

Lo studio, consegnato nel 2006, ha individuato gli interventi necessari da eseguirsi sulla tratta per ottenere significative riduzioni dei tempi di percorrenza, aumentare il livello di sicurezza e di affidabilità dell'infrastruttura e giungere, infine, alla sua completa elettrificazione[7].

Considerato il volume degli investimenti necessari e la numerosità degli interventi, lo studio ha prefigurato una realizzazione delle opere diluita nel tempo, attraverso i seguenti interventi:

- realizzazione della 'Lunetta' di Chivasso;
- realizzazione della variante tra Verrès e Chatillon;
- realizzazione degli interventi della tratta Chivasso-Ivrea (da raccordare con gli eventuali interventi di raddoppio della tratta stessa);
- realizzazione degli interventi delle sottotratte Ivrea-Verrès e Châtillon-Aosta;
- elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ era di euro 155.000,00 a valere sul FAS mentre i pagamenti ammontano a euro 154.906,37.

L'intervento ha generato economie pari a euro 93,63 da riprogrammare.

[6] La linea ferroviaria Aosta/Torino, ultimata nel 1886, è una linea a binario unico, non elettrificata, che prevede l'inversione del senso di marcia nella stazione di Chivasso. Il tempo di percorrenza della tratta supera le 2 ore per 120 km.

[7] Lo studio di fattibilità prefigura un risparmio in termini di tempi di percorrenza della linea pari a 21 minuti in assenza di elettrificazione e a 25 minuti in presenza di elettrificazione.

2) VALTF02 Eliminazione di 11 passaggi a livello lungo la tratta Aosta/Pont-Saint-Martin

La presenza di numerosi passaggi a livello lungo la tratta Aosta/Pont-Saint-Martin costituiva un elemento di criticità in termini di affidabilità del servizio ferroviario e scorrevolezza del traffico stradale.

Per ridurre i tempi di percorrenza e aumentare i livelli di sicurezza della linea, con le risorse stanziate dall'Accordo sono stati soppressi 11 dei 24 passaggi a livello presenti sulla tratta, in corrispondenza dei comuni di Quart, Nus, Fénis, Chambave, Saint-Vincent, Donnas e Pont-Saint-Martin, attraverso la realizzazione di sovrappassi o sottopassi oppure mediante nuova viabilità stradale di collegamento ad altro attraversamento.

A seguito dalla realizzazione delle progettazioni, nel 2005 sono iniziati i lavori che si sono conclusi nel 2008.

L'intervento è stato seguito dalla Direzione opere stradali della Regione.

Rispetto al costo programmato in APQ pari ad euro 3.397.100,00, interamente a valere su risorse FAS, c'è stato un lieve incremento dei costi, coperto con finanziamenti regionali pari ad euro 82.696,81, e i pagamenti ammontano ad euro 3.479.796,81.

Si segnala che, al 31 dicembre 2010, l'intervento è ancora attivo in quanto restano da definire e formalizzare le convenzioni tra RFI S.p.A. e i soggetti gestori della viabilità per la cessione dei diritti di sovrappasso e sottopasso alla rete.

3) VALTF03 Realizzazione di centri di interscambio modale, in corrispondenza delle stazioni di Châtillon, Verrès e Pont-Saint-Martin

Al fine di aumentare l'attrattività della linea, si è reso necessario prevedere interventi di riqualificazione sui fabbricati e sulle aree pertinenti delle tre principali stazioni valdostane - Châtillon, Verrès e Pont-Saint-Martin – situate lungo la tratta in corrispondenza delle vallate laterali.

Tali interventi sono consistiti nella:

- realizzazione di adeguate aree di sosta per i viaggiatori che raggiungono le stazioni con mezzi privati, attraverso l'ampliamento della capacità dei parcheggi esistenti e la predisposizione di strutture per il parcheggio delle biciclette;
- creazione di spazi di manovra adeguati per il passaggio e l'attestazione dei bus, con eventuale modifica o potenziamento della viabilità per l'accesso all'area della stazione;
- bonifica e riqualificazione degli edifici adibiti a stazione, degli ex magazzini in disuso e delle aree adiacenti ormai non più utilizzate per il trasporto ferroviario, così da adeguare gli spazi aperti al pubblico e da renderli idonei a favorire l'ospitalità e l'informazione per i passeggeri.

Gli interventi sono stati attuati dai Comuni di Châtillon, Verrès e Pont-Saint-Martin, d'intesa con la Regione e con RFI S.p.a..

Il costo programmato alla stipula, di euro 2.100.000,00, è interamente finanziato con risorse regionali.

A seguito dell'elaborazione delle progettazioni, affidate nel 2005, nel 2007 è stato dato avvio ai lavori che risultano terminati per i comuni di Verrès e di Pont-Saint-Martin mentre per il comune di Châtillon si sono conclusi successivamente alla data di riferimento del presente rapporto.

I tempi di approvazione delle progettazioni da parte di RFI S.p.A. e le sospensioni dei lavori resesi necessarie durante il periodo invernale, hanno comportato uno slittamento rispetto al cronoprogramma allegato all'APQ.

Al 31 dicembre 2010, i pagamenti ammontano ad euro 2.064.723,34[8]. Restano da formalizzare le convenzioni fra RFI S.p.a. e i Comuni per il comodato d'uso gratuito almeno ventennale delle aree e degli edifici. A tal fine sono previsti altri incontri fra le parti per addivenire alla stipula.

2.2.4 Secondo APQ per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino (VALTG)

Sulla base dei risultati dello studio di fattibilità (finanziato nell'ambito del primo APQ), il 19 dicembre 2006 la Regione ha siglato il Secondo Accordo di programma quadro per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino, per la realizzazione dei seguenti interventi, per un costo programmato alla stipula pari a euro 1.345.000,00, di cui euro 1.000.000,00 a valere sul FAS e euro 345.000,00 di risorse regionali:

1) *VALTG01 Realizzazione del by-pass ferroviario della stazione di Chivasso (c.d. "lunetta di Chivasso*") – progettazione preliminare e definitiva;

2) *VALTG02 Riqualificazione della stazione di Hône per l'utilizzo quale nodo di interscambio modale*.

1) VALTG01 Realizzazione del by-pass ferroviario della stazione di Chivasso (c.d. "lunetta di Chivasso") - Progettazione preliminare e definitiva

Al fine di collegare direttamente la linea Chivasso-Aosta con la linea Torino-Milano, evitando il c.d. 'giro di banco' e ridurre i tempi di percorrenza della tratta ferroviaria Aosta-Torino, sono state finanziate le progettazioni preliminare e definitiva del by-pass ferroviario (c.d. Lunetta) della stazione di Chivasso che risultava l'intervento con il rapporto costi/benefici più favorevole tra quelli individuati dallo studio di fattibilità.

Il costo programmato in APQ ammonta ad euro 400.000,00, interamente a valere sui fondi FAS.

Il soggetto attuatore è RFI S.p.a. che si è avvalsa di Italferr per l'elaborazione delle progettazioni.

Al 31 dicembre 2010, sono state elaborate la progettazione preliminare e la progettazione definitiva ed è in corso la fase di valutazione di impatto ambientale (VIA) regionale.

I pagamenti ammontano ad euro 240.000,00.

Si registrano considerevoli ritardi nei tempi di realizzazione dell'intervento previsti in APQ (di oltre 30 mesi rispetto alla data di approvazione del progetto definitivo che sarebbe dovuta avvenire entro il dicembre 2008) dovuti a molteplici fattori.

In primo luogo, si è riscontrato un ritardo nella redazione degli elaborati progettuali, imputabile anche all'avvicendamento di diversi referenti di progetto per cambiamenti organizzativi interni al soggetto attuatore.

In secondo luogo, le cause del ritardo sono ascrivibili alla complessità dell'iter procedurale di valutazione di impatto ambientale (VIA) che è risultato estremamente problematico e non è ancora concluso.

In terzo luogo, c'è stato un allungamento dei tempi progettuali/approvativi poiché si sono resi necessari numerosi incontri preliminari e numerose opzioni alternative al fine di ricercare la necessaria condivisione sul progetto da parte dei vari interlocutori coinvolti, tra i quali il Comune di Chivasso, che aveva manifestato, sul piano politico, la propria opposizione alla realizzazione

[8] Si segnala che per mero errore materiale nel monitoraggio al 31 dicembre 2010, sono stati imputati pagamenti pari a euro 2.406.349,32 anziché euro 2.064.723,34. Tale errore è stato corretto nel monitoraggio al 30 aprile 2011.

dell'opera, mentre sul piano tecnico ha avanzato numerose richieste di adeguamento degli elaborati progettuali al fine di renderli coerenti con le proprie esigenze.

Nel corso dei regolari incontri effettuati fra il Responsabile dell'Accordo, i Responsabili di intervento e la Regione Piemonte, che hanno visto anche il coinvolgimento dei Ministeri competenti, è stata posta all'attenzione di tutti i Sottoscrittori la problematica dell'allungamento dei tempi per la realizzazione dell'intervento.

La necessità di rielaborare e integrare gli elaborati progettuali ha comportato un aumento dei costi delle progettazioni che, previa formale richiesta da parte di RFI, dovrà essere sottoposto all'esame del Tavolo dei Sottoscrittori da parte del Responsabile di Accordo.

2) *VALTG02 Riqualificazione della stazione di Hône per l'utilizzo quale centro di interscambio modale*

In continuità con il primo APQ, con tale intervento la Regione ha inteso proseguire l'opera di valorizzazione delle infrastrutture ferroviarie poste lungo la tratta Aosta/Pont-Saint-Martin, presso i poli di attrazione particolarmente significativi e strategici per l'economia locale.

L'intervento prevede la realizzazione, presso la stazione di Hône, di un nodo di interscambio modale per il collegamento con il forte ed il borgo di Bard e con le altre attrattive turistiche delle valli laterali, con la realizzazione di spazi ad uso ricreativo e per l'accoglienza e di appositi locali adibiti ad ostello per ospitare i turisti.

Il costo programmato alla stipula dell'APQ ammonta ad euro 945.000,00, di cui euro 600.000,00 a valere sui fondi FAS ed euro 345.000,00 a valere su risorse regionali.

Il soggetto attuatore è il Comune di Hône e l'intervento è attuato d'intesa con la Regione e gli altri Enti Locali cui fanno riferimento i bacini di utenza serviti dal nuovo centro di interscambio.

I lavori sono stati ultimati in data 7 maggio 2010. Al 31 dicembre 2010, rimangono da perfezionare alcune lavorazioni richieste dalla commissione di collaudo.

I pagamenti ammontano ad euro 927.975,22.

2.2.5 APQ interregionale per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta/Torino (VALAT)

Con l'Accordo di programma quadro interregionale, stipulato, anche con la Regione Piemonte, in data 9 aprile 2008, sono stati finanziati con risorse provenienti dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 (finanziaria dello Stato per il 2007), ulteriori interventi di miglioramento della linea ferroviaria Aosta/Chivasso per un importo complessivo programmato di euro 40.000.000,00.

Tali interventi, già prefigurati dallo studio di fattibilità elaborato nel 2006 e finalizzati a comprimere ulteriormente i tempi di percorrenza, aumentare la sicurezza e l'affidabilità della linea e a porre le basi per l'elettrificazione della tratta Aosta/Ivrea, sono:

1) *VALAT01 Realizzazione della "lunetta di Chivasso" – Progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera*;
2) *VALAT02 Progettazione preliminare e definitiva della variante Verrès – Châtillon*;
3) *VALAT03 Riqualificazione strutturale del ponte ferroviario sul torrente Chiusella*;
4) *VALAT04 Progettazione preliminare dei lavori di ottimizzazione della geometria del binario e rettifica curve nel tratto da Hône Bard a Verrès e da Châtillon ad Aosta*;

5) *VALAT05 Progettazione preliminare per l'elettrificazione della tratta Ivrea – Aosta*.

1) VALAT01 Realizzazione della 'lunetta' di Chivasso - Progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera

Nell'ambito dell'APQ interregionale è finanziata la progettazione esecutiva e la realizzazione della lunetta di Chivasso per un costo programmato pari a euro 25.780.000,00.

Il soggetto attuatore è RFI S.p.a..

Come descritto al precedente paragrafo, la progettazione preliminare e definitiva del by-pass è finanziata nell'ambito del "Secondo accordo di programma quadro per l'adeguamento e il miglioramento del sistema ferroviario Aosta/Chivasso" e, al 31 dicembre 2010, è ancora in corso il procedimento di V.I.A. regionale sul progetto definitivo. Pertanto, l'intervento VALAT01 non è stato avviato.

A seguito della conclusione del procedimento di V.I.A., sarà rimodulato il cronoprogramma di realizzazione dell'intervento.

Inoltre, come anticipato da RFI S.p.a, sulla base degli elaborati progettuali disponibili al 31 dicembre 2010 e non ancora definitivi, emerge che il costo delle opere è suscettibile di aumento. Sarà pertanto necessaria una verifica delle singole voci di costo al fine di prendere le relative decisioni in merito.

2) VALAT02 Progettazione preliminare e definitiva della variante Verrès-Châtillon

L'intervento finanzia la progettazione preliminare e definitiva per la realizzazione di una variante nella tratta ferroviaria tra Verrès e Châtillon, al fine di velocizzare la linea, eliminando un tratto di tracciato particolarmente tortuoso e caratterizzato da un numero molto elevato di gallerie (11 gallerie).

Il costo programmato alla stipula dell'APQ è pari a euro 8.000.000,00 per la redazione dei due livelli progettuali (preliminare e definitivo). Come previsto nell'ambito dall'APQ, la progettazione definitiva potrà essere avviata sulla base degli esiti della progettazione preliminare.

Il soggetto attuatore è RFI S.p.a., che ha affidato a Italferr l'incarico per l'elaborazione delle progettazioni in data 11 giugno 2010.

Al 31 dicembre 2010, i pagamenti ammontano ad euro 415.493,46.

Visto il notevole ritardo riscontrato nella realizzazione dell'intervento (di circa 2 anni rispetto alle tempistiche previste in APQ) essenzialmente ascrivibile a problemi organizzativi interni a RFI e Italferr, il Tavolo dei Sottoscrittori , in data 9 giugno 2010, ha approvato la riprogrammazione del cronoprogramma dell'intervento.

Sulla base del nuovo cronoprogramma, il completamento della progettazione preliminare è previsto per il mese di maggio 2011.

3) VALAT03 Riqualificazione strutturale del ponte ferroviario sul torrente Chiusella

Il ponte ferroviario sul torrente Chiusella, al km 26+825 della linea ferroviaria Chivasso/Ivrea, è stato interessato dall'evento di piena dell'ottobre 2000, che lo ha parzialmente distrutto.

L'intervento finanzia la riqualificazione strutturale del ponte per un costo programmato pari a euro 6.000.000,00.

Alla stipula dell'APQ era previsto un unico intervento, che è stato successivamente suddiviso,

coerentemente con l'impostazione progettuale adottata dal soggetto attuatore, in due interventi:

- *VALTA06* relativo alla fornitura e alla posa delle nuove travate metalliche, per un costo di euro 4.000.000,00.

  Il 5 settembre 2010 è avvenuto il varo delle nuove travate metalliche e, al 31 dicembre 2010, sono in fase di ultimazione alcune lavorazioni residuali.

  I pagamenti ammontano a euro 1.639.670,00.

- *VALAT07* relativo alla realizzazione della protezione del rilevato ferroviario e delle opere connesse, per un costo di euro 2.000.000,00.

  In data 3 settembre 2009, è stato aggiudicato l'appalto per la realizzazione dei lavori; al 31 dicembre 2010 risultavano in corso le verifiche di legge per la stipula del contratto con un lieve ritardo nella realizzazione dell'intervento.

4) VALAT04 Progettazione preliminare dei lavori di ottimizzazione della geometria del binario e rettifica curve nel tratto da Hône Bard a Verrès e da Châtillon ad Aosta

L'intervento finanzia la progettazione preliminare dei lavori di ottimizzazione della geometria del binario e di rettifica di due curve nel tratto da Hône Bard a Verrès e da Châtillon ad Aosta, per elevare la velocità di rango.

Il costo programmato è di euro 20.000,00.

Il soggetto attuatore è RFI S.p.a. che ha affidato l'incarico per l'elaborazione della progettazione preliminare a Italferr.

In data 15 dicembre 2009 la progettazione preliminare è stata consegnata a RFI che ha provveduto ad approvarla in data 23 dicembre 2009.

Al 31 dicembre 2010, i pagamenti effettuati ammontano ad euro 16.598,90.

5) VALAT05 Progettazione preliminare per l'elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta

L'intervento finanzia l'elaborazione della progettazione preliminare per l'elettrificazione della tratta Ivrea – Aosta, per un costo programmato di euro 200.000,00.

Il soggetto attuatore è RFI S.p.a..

La progettazione preliminare, elaborata da Italferr, è stata approvata da RFI S.p.a. in data 16 giugno 2010.

In data 24 luglio 2010, è stata avviata, presso il Ministero dell'ambiente, la procedura per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale (VIA) nazionale.

Al 31 dicembre 2010, il procedimento non risultava concluso[9].

Al 31 dicembre 2010, i pagamenti ammontano ad euro 136.544,70.

2.2.6 APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale (VALAE)

L'obiettivo dell'IIP di migliorare le relazioni della regione e rafforzare la sua posizione nel contesto

[9] A titolo di aggiornamento si segnala che, in data 18 febbraio 2011, è pervenuto dal ministero dell'Ambiente il provvedimento che ha disposto l'esclusione del progetto dalla procedura di VIA con indicazione di prescrizioni cui ottemperare nei successivi sviluppi progettuali e durante i lavori.

europeo è stato perseguito anche attraverso il potenziamento dell'aeroporto "Corrado Gex".

Le modalità e i tempi per potenziare lo scalo valdostano e creare i presupposti per un suo funzionale ed armonico sviluppo sono stati definiti in un Piano di sviluppo aeroportuale, denominato Master plan, approvato dalla Giunta regionale il 14 giugno 2004, con DGR n. 1934.

Il Master plan, assumendo come orizzonte temporale il 2015, ha individuato una serie di interventi, da realizzare in tre fasi attuative, ciascuna propedeutica alla successiva, al fine di potenziare l'utilizzo dell'aeroporto per l'aviazione commerciale e raggiungere gradualmente i volumi di traffico attesi e livelli di servizio adeguati e congruenti:

- la prima fase (2005-2007) prevede gli interventi per l'incremento della capacità volativa ed operativa dello scalo, tra cui il prolungamento della pista di volo e l'acquisizione e l'installazione degli apparati di radioassistenza;
- la seconda fase (2008-2010) prevede gli interventi necessari per costituire la nuova area terminal ed inglobare, nel sedime aeroportuale, le aree funzionali alle strutture operative e ai servizi logistici, tra cui la realizzazione della nuova aerostazione passeggeri;
- la terza fase (2011-2015) prevede, tra gli altri, gli interventi necessari alla realizzazione delle strutture logistiche ed operative ad uso del polo della Protezione civile.

Considerata l'importanza strategica che l'aeroporto rappresenta per lo sviluppo socio-economico regionale, sono stati stipulati un Accordo di programma quadro e un Atto integrativo, con il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC), per la realizzazione dei principali interventi previsti dal Master Plan.

Nell'ambito dell'APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale, siglato in data 23 dicembre 2005, sono stati finanziati i seguenti interventi per un costo programmato pari a euro 14.580.000,00, di cui euro 2.721.158,00 a valere sul FAS e euro 11.858.842,00 a valere su risorse regionali:

1) *VALAF01 Prolungamento della pista di volo*;
2) *VALAF02 Acquisizione e installazione degli apparati di radioassistenza*.

Tali interventi sono finalizzati a garantire l'operatività di aeromobili con una capacità di carico di 70/80 passeggeri e ad assicurare voli notturni o in condizioni di scarsa visibilità, al fine di incrementare e consolidare il numero dei voli e delle destinazioni, migliorare l'affidabilità del servizio e le attività di intervento da parte della protezione civile e del soccorso alpino.

1) VALAE01 Prolungamento della pista di volo

L'intervento finanzia le progettazioni e i lavori necessari al prolungamento della pista di volo dell'aeroporto "Corrado Gex" di Saint-Christophe (da 1.240 m fino a 1.499 m) per complessivi 11,5 ettari, al fine di consentire operazioni di decollo/atterraggio ad aeromobili con capienza sino a circa 70/80 passeggeri, del tipo BAE 146, AVRO RJ 75/85, FOKKER 27/50, ATR 42/72, Dash 8.

Il costo programmato in APQ è di euro 11.780.000,00, interamente a valere su risorse regionali.

L'intervento è stato realizzato in complessivi 5 anni:

- dal 2005 al 2007, sono state elaborate e approvate le progettazioni (preliminare, definitiva ed esecutiva) affidate dalla Regione alla società Tecnoengineering TE2C;
- dal 2008 al 2010, sono stati realizzati i lavori, aggiudicati dalla società di gestione aeroportuale AVDA S.p.a. ad un raggruppamento di imprese guidato dalla Ediltevere S.p.a., ed è stato effettuato il relativo collaudo.

Al 31 dicembre 2010, la pista è agibile ed operativa per attività in VFR (Visual Flight Rules - volo a vista)[10]. L'esecuzione dell'intervento è risultata molto complessa, considerato che ha coinvolto diversi soggetti e impattato su un'area di notevole estensione comprendente tre Comuni.

Le principali criticità sono derivate dal rilevamento di manufatti sotterranei non preventivati, dalla necessità di effettuare adeguamenti della viabilità stradale compatibili con le future superfici di decollo e atterraggio, da una stagione invernale particolarmente rigida e dalla necessità di una perizia di variante tecnica suppletiva; tali criticità hanno comportato uno slittamento delle tempistiche.

Al 31 dicembre i pagamenti ammontano ad euro 8.641.884,15. I pagamenti non sono stati interamente effettuati a causa di un contenzioso tuttora aperto con l'impresa esecutrice dei lavori.

2) VALAE02 Acquisizione e installazione degli apparati di radioassistenza

L'intervento finanzia l'acquisizione e l'installazione degli apparati di radioassistenza per effettuare voli notturni ed in condizioni di scarsa visibilità, per un importo programmato di euro 2.800.000,00, di cui euro 2.721.158,00 a valere sul FAS e euro 78.842,00 a valere su risorse regionali.

L'intervento ha riguardato:

- la predisposizione dei siti per l'installazione delle apparecchiature necessarie;
- l'installazione di apparati di radioassistenza alla navigazione aerea in campo (LLZ/DME) e fuori campo (D-VOR/DME);
- l'installazione di apparecchiature di complemento per la sicurezza (gate luminosi, NDB, marker acustici, guida planata, Lead In Lights, altri).

Al 31 dicembre 2010, le radioassistenze sono installate e funzionanti ma è ancora in corso l'iter per l'approvazione delle procedure strumentali.

A causa delle attività propedeutiche all'installazione degli impianti (acquisizione dei terreni, predisposizione dei siti, opere di collegamento, allacciamenti impiantistici,…) il costo dell'intervento è aumentato rispetto al costo programmato in APQ a euro 5.354.580,32, la differenza è stata coperta con risorse regionali. Al 31 dicembre 2010, l'intera somma è stata liquidata.

Alcune criticità di lieve entità sono state riscontrate nelle procedure di esproprio e/o asservimento dei terreni necessari alla predisposizione dei siti ove installare i diversi impianti.

2.2.7 Atto integrativo dell'APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale (VALAF)

A prosecuzione degli interventi finanziati nell'ambito dell'APQ di cui al paragrafo precedente, come previsto dal Master plan, nella prospettiva di accogliere una quantità di persone maggiore e di garantire un livello di servizio ottimale, la Regione ha siglato, in data 27 luglio 2007, un atto integrativo per la realizzazione dei seguenti interventi di miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale, per un importo complessivo programmato pari a euro 13.800.000,00, di cui euro 3.213.756,00 a valere su risorse FAS e euro 10.586.244,00 a valere su risorse regionali:

1) *Realizzazione della nuova aerostazione passeggeri (terminal), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità*, per un costo programmato pari a euro 12.480.000,00, di cui euro 3.213.756,00 a valere sul FAS e euro 9.266.244,00 a valere su risorse regionali;

[10] Per mero errore materiale nel monitoraggio al 31 dicembre 2010 non era ancora stata valorizzata la data di entrata in funzionalità. Tale data è stata inserita nel monitoraggio al 30 aprile 2011.

2) *Acquisizione e installazione delle dotazioni tecnologiche, informatiche e degli arredi*, per un costo programmato pari a euro 1.320.000,00, interamente a valere su risorse regionali.

A seguito, della deliberazione CIPE n. 181/2006, con cui sono state assegnate alla Regione le risorse premiali del c.d. "Progetto monitoraggio", la Giunta regionale, con deliberazione n. 2413, in data 28 agosto 2009, ha stabilito di finalizzare parte di tali risorse, pari a euro 445.770,00, ad interventi da proporre al Tavolo dei sottoscrittori per la programmazione nell'ambito del predetto Atto integrativo.

Sulla base di tale indirizzo, è stato individuato quale nuovo intervento quello di 'Riorganizzazione del raccordo tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34 in regione Sogno con riqualificazione delle aree limitrofe in comune di Saint-Christophe, II stralcio', già previsto dalle fasi 1 e 2 del Master Plan e ritenuto prioritario per l'assestamento della viabilità adiacente all'aeroporto 'Corrado Gex'.

Inoltre, a seguito dell'esame del progetto preliminare relativo alla nuova aerostazione passeggeri (terminal), ai parcheggi per auto, autobus e aeromobili e alla viabilità e della valutazione sulle dimensioni ottimali da attribuire all'aerostazione, è emersa l'esigenza di rimodulare le risorse finanziarie tra i due interventi inizialmente previsti nell'ambito dell'Atto integrativo, per consentire un ridimensionamento degli spazi e dei volumi del terminal, al fine di ottimizzare il rapporto fra le esigenze di utilizzo dello scalo e quelle legate all'inserimento nel contesto territoriale e ambientale della regione e dei territori comunali interessati dall'infrastruttura.

Rispetto ai contenuti dello studio di fattibilità e del progetto preliminare originariamente sviluppato, in particolare, sono stati eliminati gli spazi accessori non strettamente legati alle attività aeroportuali e si è cercata un'ottimizzazione nella distribuzione interna, in questo modo si è limitato l'edificio a due soli piani (piano terreno e primo piano), invece dei 3 piani individuati nel progetto preliminare originario.

Oltre al ridimensionamento dell'aerostazione sono state anche definite le seguenti ulteriori modifiche:

- è stato previsto di dotare la struttura aeroportuale fin da subito delle dotazioni tecnologiche e degli arredi fissi - previsti inizialmente in un secondo momento - così da ottimizzare le interazioni/interferenze con i relativi impianti e con le opere civili e di finitura;
- è stato stralciato l'intervento di sistemazione del fabbricato da adibire a rimessa mezzi di rampa, realizzabile più avanti alla luce dell'attuale disponibilità di altri spazi all'interno delle aviorimesse e della richiesta, da parte del Comune di Saint-Christophe, di poterne disporre per un ulteriore periodo in attesa del perfezionamento della costruzione di nuovi capannoni ove insediare i mezzi ed i materiali attualmente situati nell'immobile.

A seguito di quanto sopra esposto, ad agosto 2009, il Tavolo dei sottoscrittori ha approvato la rimodulazione delle risorse finanziarie dell'Atto integrativo e la programmazione del nuovo intervento nel modo seguente:

1) *VALAF01 Realizzazione della nuova aerostazione passeggeri(terminal), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità nonché acquisizione e installazione delle dotazioni tecnologiche*;

2) *VALAF02 Acquisizione e installazione delle dotazioni informatiche e degli arredi*;

3) *VALAF03 Riorganizzazione del Riorganizzazione del raccordo tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34 in regione Sogno con riqualificazione delle aree limitrofe in comune di Saint-Christophe, II stralcio*.

1) *VALAF01 Realizzazione della nuova aerostazione passeggeri (terminal), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità nonché acquisizione e installazione delle dotazioni tecnologiche*

L'ammontare di finanziamento previsto per l'intervento VALAF01, pari a euro 12.480.000,00, di cui euro 3.213.756,00 a valere sul FAS e euro 9.266.244,00 a valere su risorse regionali, resta invariato, tenuto conto del ridimensionamento del terminal e dell'aggiunta dell'acquisizione e installazione delle dotazioni tecnologiche quali BHS, detectors, banchi check in, gates, nonché della fornitura di una prima parte di arredi (ad esempio sedute, arredi fissi, segnaletica interna) inizialmente previste nell'intervento VALAF02.

In data 17 aprile 2009, con deliberazione n. 1072, la Regione ha approvato, in linea tecnica, il progetto preliminare modificato, elaborato dall'ATI, composta da Tecnoengineering 2C s.r.l., Gae Aulenti, Tecno Service e Bolognini, a cui il soggetto attuatore AVDA S.p.a. ha affidato l'elaborazione delle progettazioni e, in data 11 settembre 2009, con deliberazione n. 2483, il progetto definitivo.

In data 31 maggio 2010, è stata anche approvata la progettazione esecutiva, elaborata a seguito di appalto integrato aggiudicato provvisoriamente il 28 dicembre 2009 all'impresa Orion Costruzioni S.p.a. di Reggio Emilia.

A seguito dell'aggiudicazione definitiva e della stipula del contratto, avvenuta in data 27 maggio, si è riscontrata un'economia riprogrammabile, derivante da ribasso d'asta, pari a euro 3.572.040,87, di cui euro 919.845,17 a valere sul FAS e euro 2.652.195,70 a valere su risorse regionali.

Al 31 dicembre 2010, i pagamenti ammontano ad euro 741.785,50.

2) VALAF02 Acquisizione e installazione delle dotazioni informatiche e degli arredi

Il finanziamento dell'intervento VALAF02 è ridotto a euro 320.000,00, interamente a valere su risorse regionali, in quanto non comprende più i costi relativi alle dotazioni tecnologiche ma esclusivamente quelli relativi all'acquisizione e all'installazione delle dotazioni informatiche e degli ulteriori arredi per gli uffici.

La realizzazione dell'intervento è prevista, come da cronoprogramma, negli anni 2011/2012.

3) VALAF03 Riorganizzazione del raccordo tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34 in regione Sogno con riqualificazione delle aree limitrofe in comune di Saint-Christophe. II Stralcio

Il finanziamento dell'intervento VALAF03 è pari a euro 2.600.000,00, di cui euro 445.770,00 a valere sulle risorse premiali del progetto monitoraggio e euro 2.154.230,00 a valere su risorse regionali.

L'intervento si colloca in corrispondenza della testata ovest dell'aeroporto Corrado Gex in comune di Saint-Christophe e fa parte di una più complessiva modifica della viabilità in tale area conseguente e connessa all'ammodernamento dell'aeroporto.

Principale obiettivo del progetto è quello di realizzare un nuovo collegamento tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34. Tale strada regionale riveste particolare importanza ed è caratterizzata da notevoli flussi di traffico. Parte di tale tracciato è già stato realizzato da un primo stralcio di lavori, recentemente concluso, che consentirà di avere una viabilità provvisoria.

Il progetto previsto, secondo stralcio, oltre a completare e definire tale nuovo raccordo, prevede anche la realizzazione di un'ampia rotatoria, in sostituzione dell'attuale incrocio semaforizzato tra la S.S. n. 26 e la S.R. n. 34 e la realizzazione di due aree di sosta per circa 110 autoveicoli e 5 stalli per pullman, funzionali alle attività commerciali limitrofe ma utili anche come attestamento per l'accesso alla città di Aosta.

Considerato, inoltre, che l'area interessata dall'intervento è caratterizzata da un evidente degrado di carattere ambientale, con la presenza di vari manufatti e fabbricati ammalorati e in condizioni precarie, si prevede una completa riqualificazione dell'area attraverso la demolizione di tutti i

manufatti ed edifici e la sistemazione a verde e piantumazione delle aree non occupate da viabilità e parcheggi.

E' previsto anche un tratto di pista ciclo-pedonale, che attraversa l'intera area lato ovest e, nel tratto contermine alla recinzione aeroportuale, un'ampia zona sistemata a prato, con la possibilità di utilizzo estemporaneo come parcheggio.

I lavori sono stati aggiudicati provvisoriamente il 23 giugno 2010 alla ditta Gecoval s.c.r.l. di Saint-Vincent.

Al 31 dicembre 2010, i pagamenti ammontano ad euro 3.632,09.[11]

2.2.8 APQ in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta (VALSI)

L'Accordo di programma quadro in materia di e-government e Società dell'informazione è stato siglato in data 10 marzo 2005. Il costo programmato in APQ ammonta ad euro 2.588.777,00, di cui euro 1.181.988,00 a valere su risorse FAS, euro 473.000,00 a valere su fondi UMTS del CNIPA e euro 933.789,00 a valere su risorse regionali.

L'Accordo si è posto l'obiettivo di raggiungere le seguenti finalità:

- assicurare l'interconnessione degli enti pubblici tramite SPC (Sistema Pubblico di Connettività);
- assicurare a tutti i cittadini l'accesso ai servizi disponibili in rete in condizione di sicurezza;
- ampliare e sviluppare tutte le attività di cooperazione applicativa tra PA centrali e locali;
- assicurare la massima disponibilità di servizi on-line per cittadini, imprese e pubbliche amministrazioni;
- adottare la carta dei servizi on-line con un sistema di rilevazione della "customer satisfaction".

Gli interventi oggetto dell'Accordo sono stati due:

1) *VALSI01 Rete Unitaria per la Pubblica Amministrazione Regionale (RUPAR) - Infrastrutture e Centro servizi;*
2) *VALSI02 ICAR - Interoperabilità e cooperazione applicativa tra le Regioni.*

1) *VALSI01 Rete Unitaria per la Pubblica Amministrazione Regionale (RUPAR) - Infrastrutture e Centro servizi*

L'intervento è stato finalizzato alla realizzazione di un'infrastruttura di rete a banda larga, di un centro servizi dotato di un *server farm* (una serie di server collocati in un ambiente unico in modo da poterne centralizzare la gestione, la manutenzione e la sicurezza) in grado di erogare tutti i servizi previsti e di un centro tecnico composto da operatori in grado di garantire la necessaria continuità di servizio dell'insieme.

[11] Per mero errore materiale, nel monitoraggio al 31 dicembre 2010, non sono state inserite tra le economie risorse pari ad euro 487.341,50 (di cui euro 83.554,70 a valere sul FAS e 403.786,80 a valere su risorse regionali) riscontrate a seguito di ribasso d'asta. Essendo la quota di cofinanziamento FAS dell'intervento a valere su risorse premiali del progetto monitoraggio è intenzione della Regione proporre al Tavolo dei Sottoscrittori la riduzione del costo complessivo dell'intervento ad euro 2.112.658,50 diminuendo unicamente la quota di cofinanziamento regionale che tornerebbe in disponibilità nel seguente modo: Regione: euro 1.666.888,50 e Stato: euro 445.770,00.Tali economie sono state correttamente inserite in SGP al monitoraggio al 30 aprile 2011.

L'intervento rientra nell'ambito delle azioni strategico-organizzative poste in essere a livello regionale ed è stato realizzato congiuntamente tra la Regione autonoma Valle d'Aosta e gli enti istituzionali più rappresentativi del territorio (Consiglio regionale, Consiglio Permanente degli Enti Locali, Comune di Aosta, Azienda Unità Sanitaria Locale della Valle d'Aosta, Università della Valle d'Aosta e Camera valdostana delle imprese e delle professioni), a seguito della sottoscrizione tra gli stessi, in data 16 marzo 2005, di un Accordo regionale in materia di innovazione e sviluppo delle tecnologie informatiche e telematiche nella regione Valle d'Aosta.

L'originario obiettivo di realizzare la Rete Unitaria della Pubblica Amministrazione Regionale è stato successivamente ampliato con la creazione del Sistema Valle d'Aosta per l'e-government e la società dell'informazione, denominato "PARTOUT – Servizi in rete Valle d'Aosta", inteso come l'insieme di strutture organizzative, infrastrutture tecnologiche e regole tecniche, per lo sviluppo e la condivisione del patrimonio informativo della Pubblica Amministrazione, al fine di consentire al settore pubblico di operare e interagire con modalità innovative e di essere più vicino al cittadino e alle imprese.

I principali risultati sono di seguito riassunti:

- è stata costituita una unità organizzativa, il Centro Servizi, per la gestione dei servizi di trasporto, sicurezza e interoperabilità e per l'erogazione dei servizi di connettività e dei servizi applicativi;
- sono stati connessi 8 Comunità Montane e 74 Comuni della Valle, biblioteche, istituzioni scolastiche, poli socio-sanitari, nonché ulteriori soggetti pubblici, per un totale di 195 soggetti (enti/sedi);
- è stato attivato a livello regionale il Sistema Pubblico di Connettività (SPC) definito a livello nazionale al quale sono collegati tutti gli enti aderenti PARTOUT;
- sono stati garantiti i servizi di segreteria organizzativa, assistenza e supporto agli enti utilizzatori;
- è stato attivato il sistema per la condivisione e la gestione dei documenti relativi al programma;
- sono stati erogati i servizi di base (autenticazione, accesso ad internet, posta elettronica, giga mail, groupware, web hosting, servizi infrastrutturali, …);
- è stato ampliato il catalogo dei servizi, progettando ed erogando servizi di interoperabilità e cooperazione applicativa tra le regioni, gli enti locali e le amministrazioni centrali (si citano tra i principali, PARIX – registro imprese come evoluzione del sistema Centro Smistamento Informazioni Anagrafiche, Sportello Unico Attività Produttive, Sistema informativo per gli impianti di radiotelecomunicazioni, Sigma TER per l'accesso alle banche dati catastali, Sistema Informativo Aziende agricole, Osservatorio regionale valori immobiliari, SIT);
- è stato definito il modello di gestione delle identità digitali;
- è stato effettuato uno studio per la valutazione del modello economico a tendere.

Il valore programmato dell'intervento ammonta ad euro 1.550.000,00, di cui euro 1.181.988 a valere su risorse FAS ed euro 368.012,00 a valere su fondi regionali.

Il progetto si è concluso il 31 dicembre 2007. Sono stati effettuati pagamenti per euro 1.550.000,00 pari al 100% del costo programmato.

Durante la realizzazione dell'intervento non si sono verificate variazioni di tempo e di costi rispetto alle previsioni originarie contenute nell'Accordo.

2) <u>VALSI02 ICAR - Interoperabilità e cooperazione applicativa tra le Regioni</u>

In risposta al secondo avviso sui progetti di e_gov fase 2, la Regione ha risposto al bando relativo

alla linea di azione Sistema Pubblico di Connettività (SPC), partecipando al progetto Interregionale "ICAR". In particolare, la Regione ha co-partecipato alla realizzazione di tre interventi infrastrutturali di base e ad un intervento applicativo.

Il valore programmato in APQ ammonta ad euro 1.038.777,00, di cui euro 473.000,00 a valere su fondi UMTS del CNIPA e euro 565.777,00 a valere su fondi regionali.

Il progetto è consistito in un insieme di interventi progettuali, tra loro coordinati ed integrati, che le Regioni partecipanti hanno attuato cooperativamente al fine di realizzare sistemi di interoperabilità e cooperazione applicativa per lo sviluppo dell'e-government a livello interregionale:

- 3 interventi finalizzati alla realizzazione dei servizi di base a livello infrastrutturale e degli strumenti di gestione:
  - Intervento INF-1: "Realizzazione dell'infrastruttura di base per l'interoperabilità e la cooperazione applicativa a livello interregionale", ha avuto come obiettivo la realizzazione dell'infrastruttura fisica e logica indispensabile per l'interoperabilità e la cooperazione applicativa interregionale;
  - Intervento INF-2: "Gestione di strumenti di service level agreement a livello interregionale", ha avuto l'obiettivo di definire strumenti comuni per la gestione di strumenti interregionali per un monitoraggio efficiente e costante dei livelli di servizi offerti;
  - Intervento INF-3: "Realizzazione di un sistema federato interregionale di autenticazione", ha definito le specifiche e realizzato una reference implementation di un sistema federato di identità digitali, al fine di garantire una precisa regolamentazione dei processi di accreditamento di un utente, di un dominio, di un certificatore, all'interno di un dominio di cooperazione.
- 1 intervento per lo sviluppo di casi studio applicativi ha avuto l'obiettivo di sperimentare e dimostrare l'efficacia dei servizi infrastrutturali realizzati con i predetti interventi:
  - Intervento applicativo AP-6: "Osservatorio sulla rete distributiva dei carburanti", ha reso cooperabili, sia le applicazioni regionali, per la gestione dei dati tecnico-amministrativi relativi agli impianti di distribuzione carburanti con la realizzazione di un osservatorio regionale, sia, quelle interregionali, per la gestione geostatistica e di sintesi dei dati e la loro diffusione/distribuzione, con la realizzazione di un osservatorio interregionale. In particolare, l'Osservatorio Interregionale Carburanti (OIC) ha permesso di omogeneizzare e gestire i dati della rete carburanti trasmessi da ogni singola Regione, finalizzandoli agli obiettivi che lo stesso coordinamento interregionale si è proposto di raggiungere, attraverso i necessari accordi di servizio.

I servizi realizzati e il portale interregionale sono stati sperimentati dalle Regioni partecipanti al task.

A fine giugno 2010, le attività sono state concluse (funzionalità), per un costo complessivo di euro 970.201,50. Si è generata un'economia rispetto al costo programmato, per un importo pari ad euro 68.575,50, relativa a minori costi interni dell'Amministrazione regionale, già sottoposta al Tavolo dei sottoscrittori.

Al 31 dicembre 2010, risultano ancora da effettuare alcuni trasferimenti alle Regioni interessate per la quota di loro competenza e i pagamenti totali effettuati ammontano a euro 847.479,67.

2.2.9 Secondo APQ in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta (VALSJ)

Il II° Accordo di programma quadro in materia di e- government e Società dell'informazione è stato siglato in data 21 dicembre 2006. Il valore programmato in accordo è pari ad euro 6.375.948,00, di cui euro 2.327.471,00 a valere su risorse FAS, euro 3.960.677,00 a valere su fondi regionali e euro 87.800,00 a valere su risorse FSE.

L'Accordo si è posto l'obiettivo di raggiungere le seguenti finalità:

- incrementare la disponibilità di banda a disposizione degli enti connessi alla RUPAR favorendo le condizioni per una generale evoluzione dei servizi di connettività offerti, al fine di ridurre il fenomeno del "digital divide" presente nelle zone a rischio di spopolamento;
- porre le basi per un radicale cambiamento dei principi organizzativi della Pubblica amministrazione in relazione ai procedimenti autorizzativi. In tal senso, si intende non solo rispondere ad un'esigenza di semplificazione propria delle imprese ma anche sperimentare "sul campo" logiche, processi e metodologie organizzative che aprano ulteriori ampie prospettive di trasformazione della "macchina" pubblica;
- migliorare le condizioni logistiche nel Nord-Ovest, ampliando la dotazione di servizi per l'informazione e la comunicazione e migliorando l'accessibilità alle reti.

Gli interventi ricompresi all'interno dell'Accordo sono tre:

1) VALSJ01 VdA all broadband;

2) VALSJ02 Sportello unico degli Enti locali;

3) VALSJ03 Progetto infomobilità del Nord-Ovest.

1) *VALSJ01 VdA all broadband*

L'intervento, in origine denominato "Rupar broadband wireless", è stato rimodulato nel settembre 2007 e rinominato "VdA all braodband", per un valore pari ad euro 3.687.471,00, di cui euro 947.471,00 a valere su risorse FAS ed euro 2.740.000,00 a valere su fondi regionali.

La rimodulazione dell'intervento si è resa necessaria a seguito del protocollo d'intesa tra la Regione e la società Telecom Italia s.p.a., in quanto il nuovo piano di sviluppo presentato dagli operatori telefonici ha mutato lo scenario esistente. Infatti, da una situazione di non copertura di intere aree territoriali si è passati ad una parziale o totale copertura delle stesse limitando il fenomeno del "digital divide" su aree distribuite a macchia di leopardo con una differente concentrazione di utenza potenziale, rendendo pertanto disomogenea e più complessa l'operazione di infrastrutturazione.

A seguito della rimodulazione, il progetto è stato quindi contestualizzato alla nuova realtà, mettendo in luce le azioni necessarie a dare copertura dei servizi a banda larga sul territorio regionale. In questo senso, l'obiettivo dell'intervento è quello di portare la connettività a banda larga a tutta la popolazione regionale, coprendo, quindi, anche quella parte che oggi risulta soggetta a "digital divide". In particolare, è prevista la realizzazione di un'infrastruttura tecnologica propedeutica alla creazione di un'infrastruttura di trasporto per la fornitura alla clientela dei servizi di connettività a banda larga, oltre che per l'erogazione di servizi alla Pubblica Amministrazione, mediante l'utilizzo di diverse tecnologie quali:

- la fibra ottica, per sviluppare una dorsale di backbone di fondo valle che colleghi la valle centrale principale;

- la tecnologia wireless Hiperlan, (High Performance Radio LAN) per sviluppare la dorsale (backhauling) che colleghi il fondo valle con i vari siti/tralicci di vallata a copertura delle vallate laterali.

Il progetto consiste nella realizzazione di un'infrastruttura tecnologica di apparati di radiocomunicazione su siti/tralicci proprietà regionale (protezione civile) e soggetti terzi (Enti Locali e privati).

Al 31 dicembre 2010, i siti/tralicci sui quali è stata effettuata la progettazione delle installazioni sono circa il 90% del totale, mentre quelli autorizzati dagli enti competenti e installati il 63%. Per questi ultimi, si sta effettuando il monitoraggio finalizzato ad identificare potenziali problematiche tecniche e si stanno svolgendo le attività di completamento che si estenderanno nel corso del 2011.

Al 31 dicembre 2010, i pagamenti ammontano ad euro 1.707.863,92.

In termini di finanziamenti, come descritto nel primo paragrafo all'intervento sono state attribuite ulteriori risorse, derivanti dalla riprogrammazione delle economie dell'intervento VALSJ03 Progetto Infomobilità del Nord-Ovest, pari ad euro 5.999,01, che hanno così portato il finanziamento complessivo a euro 3.693.470,01, rispetto al costo programmato di euro 3.687.471,00.

Il progetto risulta in ritardo di oltre un anno rispetto al cronoprogramma inizialmente previsto in APQ, a causa di una criticità esterna legata al rilascio di autorizzazioni tecnico-amministrative.

Infatti, in riferimento all'intervento, che prevede l'utilizzo in ospitalità delle infrastrutture di telecomunicazioni di proprietà di enti territoriali e di società private, per le quali è necessario disporre delle autorizzazioni tecnico-amministrative, si rilevano significative criticità nelle tempistiche di rilascio delle autorizzazioni da parte della società RAI WAY SpA che stanno condizionando le attività di installazione fisica degli apparati presso le postazioni di proprietà della stessa o da questa gestite.

Al 31 dicembre 2010, si stima che le attività termineranno il 31 dicembre 2011 (attivazione funzionalità).

2) VALSJ02 Sportello unico degli Enti locali

L'intervento "Sportello unico degli enti locali" è finalizzato all'introduzione di uno strumento di sviluppo economico del territorio attraverso un'attività amministrativa fondata sulla certezza dei tempi e delle procedure. Esso, inoltre,rappresenta un portale di supporto alle esigenze conoscitive delle piccole imprese e all'erogazione di servizi on-line relativi alle attività produttive. Il costo programmato ammonta ad euro 1.958.477,00 di cui euro 650.000,00 a valere su risorse FAS, euro 87.800,00 a valere su fondi FSE ed euro 1.220.677,00 a valere su fondi regionali.

L'intervento è consistito nella progettazione e realizzazione di un sistema organizzativo a "rete", (74 Comuni, 8 Comunità montane, Amministrazione regionale, USL e ARPA), supportato da tecnologie informatiche e finalizzato ad agevolare le imprese nel loro rapporto con la Pubblica Amministrazione regionale per quanto riguarda le pratiche relative all'attivazione, all'esercizio ed alla trasformazione delle attività produttive.

Alla conclusione dell'intervento, nel dicembre 2008, i servizi propri dello Sportello unico per le attività produttive sono attivi sull'intero territorio regionale.

Tutti i 74 Comuni della Valle d'Aosta sono connessi al servizio per mezzo dell'infrastruttura regionale telematica di interconnessione "Partout".

Le attività istruttorie sono svolte in forma associata e sono state attivate tre strutture di back office che operano per conto di tutti i Comuni.

Le tipologie di attività gestite rappresentano circa l'80% dell'insieme delle attività presenti sul territorio regionale.

Nel corso del 2008 gli uffici dello Sportello unico degli Enti Locali della Valle d'Aosta hanno trattato 2839 procedimenti inerenti le attività produttive, il 99% dei quali si è concluso entro i termini di legge.

In particolare, sono stati attivati 447 nuovi esercizi commerciali ed artigianali, a fronte di 346 cessazioni, con un saldo positivo, per il 2008, di 101 attività.

La gestione delle diverse autorizzazione/pareri in forma di procedimento unico e l'informatizzazione di parte delle attività istruttorie hanno ridotto sensibilmente i tempi medi di conclusione dei procedimenti e gli spostamenti fisici sul territorio da parte di imprenditori e professionisti per l'avvio delle proprie pratiche.

Lo sviluppo dell'intervento e dei relativi servizi prosegue nel triennio 2009-2011 sulla base di una nuova convenzione fra Regione ed Enti locali della Valle d'Aosta.

Il SUEL si è posto l'obiettivo di agevolare le imprese nel loro rapporto con la Pubblica Amministrazione per quanto riguarda le pratiche relative all'attivazione, all'esercizio e alla trasformazione delle attività produttive. Pur in presenza di quadri normativi settoriali immutati (leggi e norme urbanistiche, di tutela paesaggistica, ambientale, per l'esercizio dell'attività, sanitarie, ecc. sostanzialmente non semplificate e a cui attualmente fanno seguito singoli processi amministrativi non correlati), il SUEL ha permesso una semplificazione dei processi amministrativi svolgendo il ruolo di:

- unico punto di raccolta delle esigenze dell'impresa (richiesta informazioni e presentazione domande, denunce e comunicazioni);
- coordinatore e gestore dell'insieme degli atti istruttori, sia comunali, sia regionali, necessari per attivare o modificare l'attività produttiva;
- unico punto di risposta (comunicazione e gestione dell'esito dei diversi atti istruttori).

Al 31 dicembre 2010 risulta ancora attivo dal punto di vista informatico perché non si è ancora potuto procedere con la riprogrammazione delle economie generate pari ad euro 16.527,00 riscontrate a chiusura dei lavori.

La Regione aveva richiesto ai Sottoscrittori il loro utilizzo per migliorie da apportare nell'ambito dell'intervento VALSJ01 (VDA All Broadband).

A tale richiesta ha dato riscontro positivo il CNIPA, mentre il MISE non si è ancora formalmente espresso, in attesa della ricognizione dei fondi FAS, che ha sospeso momentaneamente le procedure di riprogrammazione.

Al 31 dicembre 2010, i pagamenti ammontano ad euro 1.941.950,00 rispetto ai finanziamenti complessivi pari ad euro 1.958.477,00.

Non si sono verificate variazioni di tempo rispetto alle previsioni originarie contenute nell'Accordo.

3) VALSJ03 Progetto infomobilità del Nord-Ovest

Il progetto è finalizzato a migliorare le condizioni logistiche sull'asse Nord-Ovest, ampliare la dotazione di servizi per l'informazione e comunicazione, migliorare l'accessibilità alle reti, favorendo la diffusione delle nuove tecnologie con evidenti positive ricadute sui livelli di sicurezza stradale e mitigando gli impatti a livello ambientale. Il costo programmato ammonta ad euro 730.000,00 interamente a valere sul FAS. L'intervento si è concluso a fine dicembre 2008.

Il modello organizzativo della centrale di infomobilità, sulla base del quale è stato sviluppato il sistema informatico, prevede la presenza di un punto focale verso il quale confluiscono in modo

prioritario tutte le informazioni sul traffico e sulla viabilità rilevate sul territorio regionale.

Qui vengono omogeneizzate le informazioni provenienti dalle diverse fonti senza alterarne i contenuti che rimangono di responsabilità della singola fonte e da questo punto vengono rese pubbliche ed irradiate unitariamente all'esterno ai diversi operatori ed ai cittadini, con modalità multicanale.

Tra i principali vantaggi si evidenzia:

- la potenzialità di disporre una piattaforma informativa a disposizione di tutti i soggetti regionali per future implementazioni quali, ad esempio, la gestione degli orari e dello stato della rete TPL per l'Assessorato competente, la messa a disposizione di informazioni per studi e modellizzazione ambientali (a disposizione per Assessorato Territorio ambiente e ARPA), la gestione e l'archiviazione di dati di traffico (Assessorato opere pubbliche, difesa del suolo e edilizia residenziale pubblica), ecc.;
- la possibilità di creare una rete integrata di informazioni sulla mobilità tra gli operatori della rete stradale (concessionari, FF.OO., ecc.) in un'ottica di sistema con la conseguente condivisione delle informazioni cruciali sulla viabilità. Ciò consentirebbe ai concessionari di attuare prontamente i provvedimenti necessari alla gestione delle situazioni emergenziali;
- la possibilità di diffondere informazioni in maniera uniforme – multicanale – e, pertanto chiaramente intellegibili dall'utenza.

Il progetto ha permesso all'Amministrazione di disporre delle componenti di un'avanzata piattaforma applicativa (*software*) sulla quale può essere sviluppata la futura centrale di infomobilità e di testare, sia da un punto di vista organizzativo-funzionale sia da un punto di vista tecnologico, alcune modalità di raccolta e diffusione delle informazioni.

E' stato reso disponibile un sistema informativo che integra diverse fonti di dati sul trasporto stradale nell'area valdostana e implementa delle procedure di armonizzazione delle informazioni attraverso lo sviluppo di apposite strutture di dati.

Inoltre, il sistema è dotato di un'interfaccia grafica che permette anche agli utenti meno esperti di accedere alle informazioni disponibili.

Ciò ha evidenziato le potenzialità di un sistema capace di aggregare e armonizzare dati e informazioni provenienti da soggetti/gestori diversi tra loro, ampliandone la loro utilità e fruibilità con riferimento ad una scala geografica più ampia di quella strettamente di competenza dei singoli sistemi e ha consentito altresì di far emergere alcune limitazioni e punti di attenzione dell'insieme del sistema, così da permettere di tenerle nel debito conto nel futuro sviluppo della centrale di infomobilità.

Al 31 dicembre 2010, i pagamenti ammontano ad euro 724.000,99. La minor spesa di euro 5.999,01 è imputabile alle economie realizzate a fine progetto, già riprogrammate nell'Intervento VALSJ01 "VDA All Braodband".

Non si sono verificate variazioni di tempo rispetto alle previsioni originarie.

2.2.10 Atto integrativo dell'APQ in materia di e-government e società dell'informazione in Valle d'Aosta (VALSXSX)

L'atto integrativo dell'APQ in materia di e-government e società dell'informazione è stato siglato in data 22 dicembre 2009. Il valore programmato ammonta ad euro 1.020.528,00, di cui euro 376.871,00 a valere su fondi del CNIPA, euro 450.071,00 a valere su fondi regionali ed euro 193.586,00 a valere su fondi degli enti locali, per la realizzazione dell'intervento.

L'Atto integrativo estende il raggio di azione dei programmi previsti nell'ambito degli accordi di programma quadro in materia di e-Government e società dell'informazione. In particolare, l'atto integrativo prevede la realizzazione dell'intervento VALSXSX 01 RIVA – Riuso People Valle d'Aosta, finalizzato al riuso di soluzioni di e-government rivolte, in particolar modo, agli enti locali, di proprietà della pubblica amministrazione la fine di favorire:

- la riduzione dei tempi e dei costi di implementazione dei servizi di e-government, attraverso il riuso di soluzioni valutate e monitorate dal CNIPA nell'ambito dell'attuazione dei progetti cofinanziati con il primo avviso del piano di e-government;
- la convergenza verso soluzioni tecnologiche interoperabili che favoriscano l'integrazione dei servizi e la cooperazione tra le amministrazioni per la loro erogazione;
- la promozione della condivisione di conoscenze ed esperienze tra le amministrazioni, sulle tematiche relative all'implementazione di servizi di e-government;
- l'impulso allo sviluppo di servizi on-line da parte della pubblica amministrazione locale.

L'intervento, oltre a beneficiare di soluzioni ed esperienze di altri enti della Pubblica Amministrazione attraverso il riuso, si caratterizza per essere una naturale evoluzione, nell'ambito dell'accordo tra enti regionali, del programma PARTOUT, che ha portato alla realizzazione del Centro Servizi Regionale già in avanzato stato di avviamento. L'intervento si pone l'obiettivo di realizzare e mettere a disposizione dei Comuni della Valle d'Aosta un Sistema che consenta di facilitare e uniformare l'attivazione di servizi on-line rivolti a cittadini ed imprese che il Comune intende erogare. Il Sistema sarà parte integrante del Modello PARTOUT dei servizi in rete della Valle d'Aosta garantendo, pariteticamente, ad ogni singolo Comune (di medie o piccole dimensioni) la possibilità di mettere a disposizione dei cittadini, attraverso il canale web, l'accesso ad alcuni servizi di interesse quali ad esempio servizi demografici e tributari essendo supportati nel processo di attivazione degli stessi da adeguate competenze e potendo utilizzare strumenti e modelli condivisi.

Al 31 dicembre 2010, le attività sono in pieno svolgimento come previsto dal cronoprogramma.

I pagamenti effettuati ammontano ad euro 142.241,92 e non si riscontrano variazioni di costi rispetto a quanto previsto in APQ.

A seguito di alcune problematiche tecniche emerse nel corso dello sviluppo del progetto che hanno interessato due delle attività inizialmente previste, nel mese di settembre 2010 si è provveduto a richiedere a DigitPA una proposta di variante evidenziando l'opportunità e la necessità di procedere a tale rimodulazione.

Al 31 dicembre 2010 non si segnalano particolari fattori esterni che possano incidere negativamente sul perseguimento degli obiettivi dell'Atto, anche se è opportuno segnalare che la rimodulazione delle attività di cui al punto precedente, essendo al 31 dicembre 2010 ancora in fase di implementazione, potrà eventualmente incidere in termini di slittamento della conclusione delle attività, originariamente prevista nel mese di maggio 2011, con successivi 12 mesi di esercizio.

2.2.11 APQ per la ricerca e l'innovazione per la competitività del sistema produttivo (VALRC)

L'Accordo di programma quadro per la ricerca e l'innovazione per la competitività del sistema produttivo è stato siglato in data 23 dicembre 2005. Il valore programmato in APQ ammonta ad euro 349.272,00 interamente a valere su risorse FAS.

L'Accordo, finalizzato alla definizione di una strategia regionale nei settori della ricerca e dell'innovazione, comprende i seguenti interventi:

1) *VALRC01 Piano regionale per la ricerca e l'innovazione*

2) *VALRC02 Interventi a supporto dell'innovazione nelle PMI (azione pilota)*

1) *VALRC01 Piano regionale per la ricerca e l'innovazione*

Il Piano, partendo dall'analisi del contesto di riferimento normativo, finanziario e programmatico a livello comunitario, nazionale e regionale, ha definito i fabbisogni specifici del sistema produttivo valdostano e ha fornito, per gli ambiti della ricerca e dell'innovazione, le principali linee di intervento da perseguire, in particolare, mediante azioni che possono trovare attivazione, nel quadro dei programmi a finalità strutturale e negli altri specifici strumenti comunitari previsti per il periodo 2007/13 oltre che mediante azioni a carattere regionale.

Il Piano per la ricerca è stato approvato dalla Giunta regionale in data 29 settembre 2006.

L'intervento è concluso e rispetto al costo programmato in APQ di euro 48.386,84 a valere su risorse FAS, al 31 dicembre 2010 i pagamenti ammontano ad euro 39.665,98.

Risulta pertanto un'economia pari a euro 8.720,86, tali risorse non sono ancora state riprogrammate.

2) *VALRC02 Interventi a supporto dell'innovazione nelle PMI (azione pilota)*

L'azione pilota mirava alla sperimentazione di modelli di intervento che supportassero lo sviluppo dell'innovazione nelle piccole e medie imprese. Il principio ispiratore dell'iniziativa era costituito dal connubio tra un progetto di innovazione, definito da un'impresa, e l'utilizzo, per lo sviluppo del medesimo, di un "tirocinio formativo", della durata massima di sei mesi, assicurato dall'erogazione di una borsa di formazione a neolaureati.

Tale intervento prevedeva che i tirocinanti operassero in stretta collaborazione con una o più risorse aziendali, per lo sviluppo di un progetto di innovazione.

Le finalità dell'azione pilota sono state le seguenti:

- incrementare la capacità innovativa delle imprese presenti sul territorio regionale;
- formare giovani neolaureati, attraverso esperienze di tirocinio nelle imprese finalizzate allo sviluppo di competenze specialistiche nell'ambito di processi di innovazione e di progetti di miglioramento aziendale;
- sviluppare la collaborazione tra imprese, università e centri di eccellenza, al fine di condividere know-how e strumenti per lo sviluppo di progetti di innovazione.

L'iniziativa ha rappresentato un'opportunità di sviluppo offerta alle imprese ed una concreta possibilità per i giovani laureati di utilizzare ed ampliare le proprie competenze nella realizzazione del progetto d'innovazione concepito dall'impresa.

L'iniziativa si è rivolta in parallelo a:

- giovani laureati (lauree triennali e specialistiche o lauree vecchio ordinamento), dottorandi/dottori di ricerca e ricercatori junior, provenienti da percorsi universitari ad indirizzo tecnico-scientifico e gestionale, con priorità per coloro che hanno conseguito il diploma di laurea da non più di 18 mesi;
- piccole e medie imprese dell'industria e dell'artigianato.

Le imprese, dovevano possedere i seguenti requisiti:

- la presentazione di progetti di innovazione e miglioramento aziendale;

- lo svolgimento di attività imprenditoriali volte alla lavorazione e alla trasformazione di materie prime, alla produzione e allo scambio di semilavorati, di merci e di beni anche immateriali, compresi i settori energetico e delle costruzioni, e le attività di erogazione e scambio di servizi a sostegno delle attività elencate;
- la messa a disposizione di una sede operativa, ospitante il tirocinio formativo, ubicata nelle zone classificate come sotto-utilizzate nell'ambito del territorio regionale (48 Comuni).

L'esecuzione dell'intervento ha avuto inizio in data 12 gennaio 2007. Nei mesi seguenti sono state svolte le attività di informazione e sensibilizzazione per la ricerca e assistenza ai tirocinanti e alle imprese. A seguito di tale attività il Nucleo di valutazione (appositamente istituito nell'ambito dell'APQ con deliberazione della Giunta regionale n. 3048 del 13 ottobre 2006) ha provveduto a selezionare i progetti d'innovazione delle imprese e i tirocinanti. I tirocini sono stati avviati nel corso del 2007 e del 2008 e sono stati realizzati entro il 31 dicembre 2008.

Nel dettaglio, gli iscritti effettivi sono stati 31 di cui 14 hanno svolto il tirocinio e due di loro hanno ripetuto un secondo tirocinio nella stessa impresa.

L'intervento è stato concluso con la realizzazione dell'ultima attività prevista e richiesta dal Nucleo di valutazione relativa al seminario per l'analisi dei risultati, che si è tenuto in data 5 maggio 2009.

La realizzazione dell'intervento è stata condizionata da una più esigua risposta, rispetto a quanto preventivato, da parte dei candidati all'ammissione ai tirocini formativi e delle imprese con progetti di innovazione.

L'ammontare dei pagamenti calcolato in base al numero di tirocini effettivamente realizzati a conclusione dello stesso, è pari a euro 145.050,47, con un'economia pari a euro 155.834,69 sull'importo previsto in APQ di euro 300.885,16. Tali risorse non sono ancora state riprogrammate.

2.2.12 APQ in materia di politiche giovanili (VALPG)

L'Accordo di programma quadro in materia di politiche giovanili è stato stipulato in data 1°agosto 2008 e contiene 17 interventi, per un costo complessivo programmato pari ad euro 1.049.000,00, di cui euro 522.000,00 a valere sul Fondo Nazionale Politiche giovanili, euro 485.000,00 a valere su risorse regionali ed euro 42.000,00 di cofinanziamento di altri soggetti pubblici. Tale Accordo non prevede quindi il finanziamento di risorse a valere su fondi FAS.

Gli interventi ricompresi nell'Accordo sono i seguenti:

1) *VALPGPG 001 Sostegno alle attività di oratorio o attività similari in attuazione alla legge regionale 15 dicembre 2006, n. 33*, il cui costo programmato ammonta ad euro 60.000,00. Tale intervento è stato chiuso al monitoraggio al 30 giugno 2010;

2) *VALPGPG 002 Piano d'intervento per l'attuazione di progetti in favore dei giovani*, il cui costo programmato ammonta ad euro 62.800,00. Tale intervento è stato chiuso al monitoraggio al 30 giugno 2010.

3) *VALPGPG 003 Piano di intervento per l'attuazione di progetti in favore di infanzia e adolescenza*, il cui costo programmato ammonta ad euro 252.000,00;

4) *VALPGPG 004 Sostegno alle attività di oratorio o attività similari in attuazione alla legge regionale 15 dicembre 2006, n. 33*, il cui costo programmato ammonta ad euro 100.000,00. Tale intervento è stato chiuso al monitoraggio al 30 giugno 2010.

5) *VALPGPG 005 Piano di intervento per l'attuazione di progetti in favore dei giovani*, il cui costo programmato ammonta ad euro 100.000,00;

6) *VALPGPG 006 Secondo seminario regionale tra amministratori locali in materia di politiche*

giovanili - Anno 2008, il cui costo programmato ammonta ad euro 5.000,00;

7) *VALPGPG 007 Primo forum regionale dei giovani - Anno 2008*, il cui costo programmato ammonta ad euro 40.000,00;

8) *VALPGPG 008 Gruppo Regionale di Rappresentanza Giovanile – GRRG*, il cui costo programmato ammonta ad euro 20.000,00. Tale intervento è stato chiuso al monitoraggio al 30 giugno 2010;

9) *VALPGPG 009 Pubblicazione del Secondo volume sulle politiche giovanili*, il cui costo programmato ammonta ad euro 10.000,00;

10) *VALPGPG 010 Attivazione di un portale web con il contributo diretto dei giovani*, il cui costo programmato ammonta ad euro 25.000,00;

11) *VALPGPG 011 Sostegno alle attività di oratorio o attività similari in attuazione alla legge regionale 15 dicembre 2006, n. 33*, il cui costo programmato ammonta ad euro 100.000,00;

12) *VALPGPG 012 Piano di intervento per l'attuazione di progetti in favore dei giovani*; il cui costo programmato ammonta ad euro 100.000,00;

13) *VALPGPG 013 Terzo seminario regionale tra amministratori locali in materia di politiche giovanili - Anno 2009*, il cui costo programmato ammonta ad euro 7.000,00;

14) *VALPGPG 014 Gruppo Regionale di Rappresentanza Giovanile – GRRG*, il cui costo programmato ammonta ad euro 20.000,00;

15) *VALPGPG 015 Secondo forum regionale dei giovani - Anno 2009*, il cui costo programmato ammonta ad euro 60.000,00;

16) *VALPGPG 016 Mantenimento del portale web con il contributo diretto dei giovani*, il cui costo programmato ammonta ad euro 17.200,00;

17) *VALPGPG 017 Possibili sperimentazioni in ordine alla regionalizzazione di servizi già presenti sul territorio valdostano e alla diffusione/pubblicizzazione di iniziative/eventi/interventi rivolti ai giovani e agli operatori del settore giovanile*, il cui costo programmato ammonta ad euro 70.000,00;

Nel dettaglio, l'APQ ha permesso la realizzazione di:

- n. 3 bandi di finanziamento per il sostegno alle attività di oratorio o attività similari in attuazione alla legge regionale 15 dicembre 2006, n. 333;
- n. 3 bandi di finanziamento del Piano di intervento per l'attuazione di progetti in favore dei giovani;
- n. 1 bando di finanziamento del Piano di intervento per l'attuazione di progetti in favore di infanzia e adolescenza;
- n. 3 incontri di promozione sul territorio regionale dei Piani di intervento per l'attuazione di progetti promossi dai giovani o rivolti all'infanzia e all'adolescenza;
- n. 2 seminari regionali tra amministratori locali in materia di politiche giovanili;
- n. 1 forum regionale dei giovani nell'anno 2008;
- n. 1 ricerca sull'aspetto dell'identità valdostana in chiave interculturale (che fa seguito alla ricerca svolta sulle appartenenze sociali, culturali e religiose realizzata dall'Università della Valle d'Aosta);
- n. 2 convegni sulle politiche giovanili;
- n. 1 scambio in materia di politiche giovanili con la Provincia di Belluno.

Al 31 dicembre 2010 i pagamenti ammontano ad euro 741.928,83.

Rimangono ancora da realizzare i seguenti interventi:

- attivazione e conseguente mantenimento del portale web con il contributo diretto dei giovani;
- possibili sperimentazione in ordine alla regionalizzazione di servizi già presenti sul territorio valdostano e alla diffusione, pubblicizzazione di iniziative, eventi, azioni, interventi rivolti ai giovani e agli operatori del settore giovanile.

Rispetto alle previsioni iniziali contenute nell'Accordo, si può osservare una prima variazione temporale relativa allo "slittamento" della data di avvio di alcuni interventi, legato al cambio di legislatura verificatasi nell'anno 2008/2009 che ha influito sull'attività decisionale in materia di politiche giovanili.

Si può, altresì, evidenziare una seconda variazione temporale relativa alla data di termine (prevista per il 31 dicembre 2009, in quanto l'Accordo riguardava il triennio 2007/2009) per la realizzazione di alcuni interventi, dovuta allo "slittamento" della data di avvio di alcuni interventi con conseguente posticipo della data di conclusione degli stessi.

Rispetto alle previsioni iniziali contenute nell'Accordo, si può riscontrare una prima variazione di costo a seguito dell'aumento, pari a euro 70.000,00 di cui euro 40.000,00 a valere su fondi regionali e euro 30.000,00 a valere su fondi statali per le politiche giovanili, della copertura finanziaria dell'intervento VALPG011 "Sostegno alle attività di oratorio o attività similari in attuazione alla legge regionale 15 dicembre 2006, n. 33" rispetto a quanto previsto nelle stime originarie. Questo in quanto, dal confronto con i soggetti coinvolti (oratori e parrocchie della Diocesi di Aosta) si è valutata l'opportunità di adeguare la tempistica del Bando di finanziamento Anno 2009/2010 con i tempi di realizzazione delle attività oratoriali (da settembre di un anno ad agosto dell'anno successivo). Questo ha comportato un aumento del finanziamento totale dell'intervento pari ad euro 1.119.000,00.

Si può osservare, inoltre, una seconda variazione di costo in aumento, pari a euro 4.875,48 a valere su fondi regionali, per quanto concerne l'Intervento VALPG012 "Piano di intervento per l'attuazione di progetti in favore dei giovani" determinata dal numero di progetti valutati positivamente e di conseguenza ammessi a finanziamento.

Al 31 dicembre i finanziamenti complessivi ammontano quindi ad euro 1.123.875,48.

Nella realizzazione degli interventi contenuti nell'Accordo ha influito in modo significativo la sensibilità dell'Amministrazione regionale alle tematiche inerenti le politiche giovanili, infatti la Regione Autonoma Valle d'Aosta sta perseguendo da anni azioni volte a promuovere il coinvolgimento e l'attivazione dei giovani nelle politiche del proprio territorio, a favorire il protagonismo giovanile, ad incentivare e ad incrementare la responsabilizzazione dei giovani nella realizzazione di interventi a favore della fascia giovanile.

L'adozione da parte della Giunta regionale del documento "*Verso nuove politiche a favore delle giovani generazioni - linee guida regionali 2007*", avvenuta nell'anno 2007, e la conseguente approvazione dell'Accordo di Programma Quadro ha favorito, inoltre, azioni di promozione rivolte ai giovani, attraverso l'attivazione di canali di comunicazione tra giovani ed adulti e la costruzione di opportunità di dialogo e di riconoscimento tra giovani ed istituzioni.

Si segnala, infine, la costituzione di gruppi regionali di lavoro in attuazione alle Linee guida e nell'ottica di indirizzare ed orientare le politiche giovanili regionali, in una prospettiva di coordinamento regionale degli interventi messi in atto in materia di politiche giovanili.

L'esperienza fatta nel corso degli ultimi anni (2005/2010), anche in relazione alla realizzazione di quanto contenuto nelle Linee guida regionali e nell'Accordo di Programma Quadro, ha permesso di focalizzare l'attenzione su alcuni aspetti fondamentali delle politiche giovanili regionali, quali:

- la promozione negli adolescenti e nei giovani valdostani del benessere, dell'adozione di stili di vita sani, dello sviluppo della personalità e dell'autonomia basata sull'assunzione di responsabilità personali e collettive;
- la valorizzazione di competenze, merito, capacità, creatività dei giovani valdostani, nonché delle loro esperienze aggregative, culturali, di socializzazione e di cooperazione;
- la valorizzazione e il rinnovamento delle tradizioni e del patrimonio culturale e valoriale della Valle d'Aosta, attraverso il diretto coinvolgimento degli adolescenti e dei giovani valdostani;
- l'integrazione e il coordinamento delle politiche e delle iniziative a favore degli adolescenti e dei giovani promosse dagli enti locali, dalle associazioni del terzo settore, dalle realtà aggregative informali che operano nel territorio regionale.

2.2.13 APQ per la tutela delle acque e la gestione integrata delle risorse idriche (VALRI)

L'Accordo di Programma Quadro per la tutela delle acque e la gestione integrata delle risorse idriche è stato siglato in data 29 dicembre 2004 e prevede la realizzazione di una serie di interventi nei settori acquedottistico e del trattamento dei reflui, oltre che attività conoscitive in materia di risorse idriche.

Il valore inizialmente programmato in APQ ammontava ad euro 26.558.502,00, di cui euro 23.467.087,59 a valere su risorse regionali ed euro 3.091.414,41 a valere su fondi del Ministero dell'Ambiente. Tale Accordo non prevede il finanziamento di risorse a valere su fondi FAS.

Gli interventi ricompresi nell'Accordo sono i seguenti:

1) *VALRIA1.1 Lavori per il potenziamento dell'acquedotto intercomunale Courmayeur - Pré-Saint-Didier*, il cui costo programmato ammonta ad euro 3.400.000,00;
2) *VALRIA1.2 Ristrutturazione e razionalizzazione del sistema acquedottistico in Comune di Ayas*, il cui costo programmato ammonta ad euro 4.265.000,00;
3) *VALRIA1.3 Realizzazione acquedotto di Les Laures in Comune di Brissogne*, il cui costo programmato ammonta ad euro 2.400.000,00;
4) *VALRIA2.1 Ristrutturazione e razionalizzazione acquedotto di Champoluc in Comune di Ayas*, il cui costo programmato ammonta ad euro 3.146.256,00;
5) *VALRIA2.2 Sistemazione e ammodernamento dell'acquedotto comunale in Comune di Brissogne*, il cui costo programmato ammonta ad euro 2.288.991,00;
6) *VALRIA2.3 Sistemazione ed adeguamento dell'acquedotto comunale dell'Adret, in Comune di Donnas*, il cui costo programmato ammonta ad euro 1.814.725,00;
7) *VALRIA2.4 Potenziamento ed adeguamento dell'acquedotto comunale, in Comune di Rhêmes-Notre-Dame*, il cui costo programmato ammonta ad euro 374.560,00;
8) *VALRIA2.5 Rifacimento dorsale dell'acquedotto comunale e condotta presente dal pozzo ai serbatoi di accumulo, in Comune di Saint-Christophe*, il cui costo programmato ammonta ad euro 1.288.817,00;
9) *VALRIA2.6 Opere di protezione delle sorgenti in comune di Bionaz e potenziamento adduzione tratta Oyace, Roisan, Aosta, Saint-Christophe*, il cui costo programmato ammonta ad euro 2.660.153,00;
10) *VALRIC1 Costruzione della rete fognaria della Val Vény, in Comune di Courmayeur*, il cui costo programmato ammonta ad euro 1.000.000,00;

11) *VALRIC2 Potenziamento impianto di depurazione di Cogne*, il cui costo programmato ammonta ad euro 3.000.000,00;

12) *VALRIC3 Progettazione preliminare intervento di riqualificazione naturalistica e turistica della zona umida del Marais, nei Comuni di Morgex e La Salle*, il cui costo programmato ammonta ad euro 20.000,00. Tale intervento è stato chiuso al monitoraggio al 31 dicembre 2008;

13) *VALRIE1 Monitoraggio e studio delle falde nelle piane di Aosta, Verrès e Pont-Saint-Martin*, il cui costo programmato ammonta ad euro 446.000,00;

14) *VALRIE2 Valutazione dell'inquinamento da nitrati di origine agricola sulle acque superficiali e sotterranee*, il cui costo programmato ammonta ad euro 100.000,00;

15) *VALRIE3 Sviluppo del sistema informativo delle risorse idriche*, il cui costo programmato ammonta ad euro 154.000,00;

16) *VALRIE4 Valutazione dello stato ecologico ed ambientale dei corsi d'acqua regionali mediante indici IBE e IFF e valutazione degli interventi da porre in essere ai fini del miglioramento di tali indici*, il cui costo programmato ammonta ad euro 200.000,00.

L'Accordo è stato integrato dai seguenti interventi approvati con Deliberazione della Giunta regionale n. 1262 in data 8 maggio 2009:

17) *VALRIE6 Separazione acque bianche dal collettore fognario intercomunale Comuni di Gressonney-Saint-Jean e Gressonney-La-Trinitè*, per un finanziamento complessivo pari ad euro 2.000.000,00, di cui 1.758.514,62 a valere su fondi statali ed euro 241.485,38 a valere su risorse regionali;

18) *VALRIE7 Revamping della sezione di accumulo e stoccaggio biogas depuratore delle acque reflue di Brissogne*, per un finanziamento complessivo pari ad euro 420.000,00, di cui euro 386.981,66 a valere su fondi statali ed euro 33.018,34 a valere su risorse regionali;

19) *VALRIE8 Revamping della sezione di disidratazione meccanica dei fanghi del depuratore delle acque reflue di Brissogne*, per un finanziamento complessivo pari ad euro 660.000,00, di cui euro 283.434,80 a valere su risorse statali ed euro 376.565,20 a valere su risorse regionali.

I finanziamenti complessivi sono di conseguenza aumentati complessivamente ad euro 30.159.502,00.

L'aumento dei finanziamenti rispetto al costo programmato iniziale è stato assicurato con risorse aggiuntive regionali e con altri provvedimenti dello Stato.

Al 31 dicembre 2010 i pagamenti ammontano ad euro 23.532.608,72.

Si sono registrate economie accertate dai responsabili di intervento per un totale di euro 909.181,35, di cui euro 450.999,69 relativi ad interventi già ultimati ed euro 458.181,66 relativi ad interventi ancora in corso di esecuzione.

Di seguito si riportano alcune criticità riscontrate nell'attuazione di specifici interventi:

Per quanto concerne l'intervento VALRIE2 (Valutazione dell'inquinamento da nitrati di origine agricola sulle acque superficiali e sotterranee), attualmente in stato di "sospeso", è in corso una riprogrammazione delle attività di monitoraggio delle acque e dei fattori di pressione in relazione alla redazione del programma di gestione ex direttiva 2000/60/CE, ancora in corso di redazione da parte dell'Autorità di Bacino del Fiume Po.

Per quanto riguarda gli interventi VALRIA.1.1 (Lavori per il potenziamento dell'acquedotto intercomunale Courmayeur - Pré-Saint-Didier) e VALRIA 1.2 (Ristrutturazione e razionalizzazione del sistema acquedottistico in comune di Ayas) sono stati variati i termini di esecuzione lavori per le avverse condizioni meteo, è stato quindi necessario ridefinire di conseguenza il crono

programma.

Nella realizzazione degli interventi strutturali la fase di acquisizione delle autorizzazioni e della disponibilità dei terreni ha costituito la fase più delicata del procedimento, dove la ricerca della condivisione delle scelte progettuali comporta tempi di valutazione e di proposta di soluzioni alternative anche rilevanti.

Per quanto riguarda l'intervento VALRIE6 (Separazione acque bianche dal collettore fognario intercomunale Comuni di Gressonney-Saint-Jean e Gressonney-La-Trinitè), il recupero dei finanziamenti di origine statale dal bilancio regionale sta risultando più complesso del dovuto per difficoltà connesse alle modalità con le quali tali fondi erano stati originariamente iscritti nel bilancio regionale stesso comportando una dilatazione dei tempi di utilizzo dei finanziamenti, ma senza pregiudicare comunque la realizzazione dello stesso.

Per gli interventi VALRIE7 (Revamping della sezione di accumulo e stoccaggio biogas depuratore delle acque reflue di Brissogne) e VALRIE8 (Revamping della sezione di disidratazione meccanica dei fanghi del depuratore delle acque reflue di Brissogne) ci sono stati ritardi nella definizione dei tempi per cui è stato rimodulato il cronoprogramma.

2.3 MODALITÀ DI GESTIONE ED EFFETTI DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Considerato che, le risorse assegnate dalle Delibere CIPE di ripartizione sono state impegnate, attraverso obbligazioni giuridicamente vincolanti, entro i termini previsti, non sono stati attivati meccanismi sanzionatori.

2.4 PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

Con riferimento alle particolari criticità riscontrate nell'attuazione degli interventi e alle relative misure adottate per risolverle, si rimanda alla descrizione dello stato di attuazione degli APQ contenuta nel paragrafo 2.2.

In generale, si segnala quale problema significativo, di tipo trasversale, riscontrato nell'attuazione dell'IIP, il perdurare della sospensione delle riprogrammazioni delle economie generate sui fondi FAS.

Tale situazione ha impedito l'utilizzo di risorse indispensabili per la realizzazione di determinati interventi nonché la possibilità di chiudere interventi ormai ultimati.

2.5 MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

Non si segnalano modifiche legislative che abbiano avuto un impatto diretto sull'attuazione degli interventi.

Malgrado la crisi economica abbia impattato sul tessuto economico regionale, sono rimaste valide le priorità contenute nell'Intesa ai fini dell'attuazione della programmazione regionale.

2.6 INTERVENTI PROGRAMMATICI

Al 31 dicembre 2010, non si sono verificati passaggi di intervento dallo stato di "programmatico" allo stato di "attivo".

Con riferimento agli interventi programmatici da attivare nel corso dell'anno 2011, si segnala che, nell'ambito del PAR FAS Valle d'Aosta 2007/13, è finanziato un intervento previsto nella sezione programmatica dell'APQ interregionale per l'adeguamento e il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta-Torino, che potrà essere attivato solo dal momento in cui le risorse FAS assegnate al programma attuativo regionale saranno rese disponibili.

2.7 ANALISI QUALITATIVA DELL'AVANZAMENTO DELLE AZIONI RILEVANTI

Nel quadro dell'Intesa l'unico intervento con valore superiore a 25 milioni di euro è l'intervento VALAT01 "Realizzazione della Lunetta di Chivasso – progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera" che, come specificato al paragrafo 2.2.5, non è ancora stato attivato.

2.8 ANALISI QUALITATIVA DELL'AVANZAMENTO DELLA GESTIONE DELLE ECONOMIE

Al 31 dicembre 2010, nell'ambito degli Accordi di programma quadro stipulati dalla Regione Valle d'Aosta, cofinanziati con risorse FAS, si sono prodotte economie riprogrammabili, per un totale di euro 3.753.217,46 (di cui euro 1.089.979,92 di risorse FAS, euro 2.662.496,63 di risorse regionali e 740,91 di risorse FSE).

In particolare, trattasi di:

1. economie con procedure di riprogrammazione in corso, pari ad euro 16.527,00 (di cui euro 5.485,16 di risorse FAS, euro 10.300,93 di risorse regionali ed euro 740,91 di risorse FSE), generate nell'ambito del seguente intervento:

   - VALSJ02 (Sportello unico degli Enti Locali), si erano generate economie pari a euro 16.527,00 riscontrate a chiusura dell'intervento. La Regione, con nota prot. n. 1999/DIT in data 27 aprile 2010, aveva richiesto ai Sottoscrittori il loro utilizzo per migliorie da apportare nell'ambito dell'intervento VALSJ01 (VDA All Broadband), ricompreso nel medesimo APQ.

     Su tale richiesta si è espresso favorevolmente il CNIPA, in data 1° giugno 2010 con nota prot. n. 4590. Il MISE non si è ancora formalmente espresso, in attesa della ricognizione dei fondi FAS, che ha sospeso momentaneamente le procedure di riprogrammazione.

2. economie ancora da sottoporre ai Tavoli dei sottoscrittori per la riprogrammazione, per un totale di euro 3.736.690,46 (di cui euro 1.084.494,76 di risorse FAS e euro 2.652.195,70 di risorse regionali), generate nell'ambito dei seguenti interventi:

   - per VALRC01 (Ricerca e innovazione per la competitività del sistema produttivo) e VALRC02 (Interventi a supporto dell'innovazione nelle PMI), sono state accertate economie rispettivamente pari a euro 8.720,86 e a euro 155.834,69, interamente a valere su risorse FAS, per un ammontare complessivo pari a euro 164.555,55 nell'ambito dell'Accordo di programma quadro su promozione della ricerca e dell'innovazione per la competitività del sistema produttivo (VALRC);

- per VALAF01 (Realizzazione della nuova aerostazione passeggeri (terminal), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità nonché acquisizione e installazione delle dotazioni tecnologiche), si sono riscontrate, a seguito di ribasso d'asta, economie pari a euro 3.572.040,87, di cui euro 2.652.195,70 di risorse regionali e euro 919.845,17 di risorse FAS;
- per VALTF01 (Studio di fattibilità per l'adeguamento e il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta-Torino), sono state riscontrate economie pari ad euro 93,63 di risorse FAS.

In relazione alle economie di cui al punto 2., la Regione intende valutare la possibilità di utilizzarle nell'ambito della nuova programmazione 2007/13.

Per completezza di informazione, si segnalano, inoltre, le seguenti economie, già riprogrammate al 31 dicembre 2010, generate nell'ambito degli Accordi di programma quadro stipulati dalla Regione Valle d'Aosta e cofinanziati con risorse FAS, in quanto computate nell'ammontare complessivo delle economie di cui alla tabella n. 26:

- nell'ambito dell'intervento VALSI02 (ICAR- Interoperabilità e cooperazione applicativa tra le Regioni) si sono generate economie pari ad euro 68.575,50 di risorse regionali, afferenti ad un minor impegno di risorse utilizzate. I sottoscrittori dell'Accordo hanno dato l'assenso alla proposta presentata dal Responsabile di Accordo relativa al non utilizzo di tali risorse all'interno dell'intervento.
- nell'ambito dell'intervento VALSJ03 (Progetto infomobilità del Nord-Ovest) si sono generate economie pari ad euro 5.999,01 di fondi FAS che, a seguito dell'assenso dei sottoscrittori, sono state riprogrammate nell'intervento VALSJ01 (Vda all broadband).

Infine, nell'ambito degli Accordi di programma quadro stipulati dalla Regione Valle d'Aosta, non cofinanziati con risorse FAS ma con fondi di settore, si sono prodotte le seguenti economie riprogrammabili:

- nell'attuazione dell'Accordo per la tutela delle acque e la gestione integrata delle risorse idriche (VALRI) si sono riscontrate economie pari ad euro 909.181,35.
- nell'attuazione dell'Accordo in materia di politiche giovanili (VALPG) si sono riscontrate economie pari ad euro 67.199,75.

2.9 ASSISTENZA TECNICA

In riferimento all'annualità 2010, come già comunicato con nota prot. n. 219 del 31 gennaio 2010 di trasmissione della relazione annuale sull'utilizzo delle risorse di cui alla deliberazione CIPE n. 17/2003 e alla deliberazione CIPE n. 181/2006, sono state attivate le seguenti azioni di assistenza tecnica:

- a seguito dell'espletamento di una prova selettiva, la Regione ha approvato con deliberazione di Giunta n. 312, in data 5 febbraio 2010, l'assunzione a tempo determinato, per un periodo di tre anni, di n. 1 funzionario (cat. D) nel profilo di istruttore dei programmi di sviluppo per lo svolgimento delle attività di gestione e monitoraggio degli Accordi di programma quadro tra lo Stato e la Regione. I pagamenti per l'annualità 2010 ammontano ad euro 34.787,26.
- nell'ambito del "Progetto Monitoraggio", il Ministero dello sviluppo economico in collaborazione con le società Accenture e Roland Berger ha organizzato, presso la Regione Valle d'Aosta, alcune giornate formative finalizzate all'addestramento sull'utilizzo del nuovo sistema informativo SGP e all'introduzione delle nuove procedure di monitoraggio delle risorse FAS relative alla programmazione 2000/2006 e 2007/2013. In particolare, per lo svolgimento delle

giornate formative sul sistema informatico (SGP) destinato al personale preposto, a vario livello di responsabilità, al monitoraggio degli APQ, si è reso necessario prevedere l'affitto di un'aula attrezzata con personal computer, connessione ad internet e videoproiettore. I pagamenti per l'annualità 2010 relativi a tali attività ammontano ad euro 524,16.

2.10 INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Al 31 dicembre , sono stati realizzati i seguenti interventi informativi e pubblicitari:

- elaborazione e trasmissione di testi finalizzati alla realizzazione della pubblicazione: "Selezione di interventi realizzati nelle Regioni con il Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS) - maggio 2010" a cura della Direzione generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica del Ministero dello Sviluppo Economico nell'ambito del Progetto "Monitoraggio delle risorse della Politica Regionale Unitaria Nazionale";
- elaborazione e trasmissione di testi finalizzati alla realizzazione del CD "Catalogo FAS – Edizione 2011" contenente la raccolta di progetti esemplari realizzati con l'ausilio delle risorse FAS a cura della Direzione generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica del Ministero dello Sviluppo Economico;
- coordinamento nell'ambito della strategia unitaria regionale sull'informazione europea con l'ufficio di Europe Direct Vallée d'Aoste, per sensibilizzare il grande pubblico e per garantire la massima diffusione delle informazioni relative allo stato di attuazione ed avanzamento dell'Intesa. Nello specifico, sono stati realizzati 5 articoli informativi sulla newsletter bimestrale "VdAeuropeinfo" (reperibili al seguente indirizzo internet: (http://www.regione.vda.it/europa/europe_direct/newsletter/archivio_i.asp), diffusa presso le Antenne europee ED del territorio nazionale ed europeo, gli uffici della pubblica amministrazione, le associazioni ed i privati. Gli articoli hanno trattato tematiche sullo stato di attuazione degli interventi relativi al sistema aeroportuale, al sistema di trasporto ferroviario, ai progetti in materia di e-government e ai tirocini formativi previsti nell'ambito dell'APQ per la ricerca e l'innovazione per la competitività del sistema produttivo;
- implementazione e aggiornamento della sezione "Europa" del sito regionale (http://www.regione.vda.it/europa/programmazione_2000_2006/apq/default_i.asp) atto a fornire informazioni sull' Intesa Istituzionale di Programma e sui relativi Accordi di Programma Quadro.

Nel dettaglio, nell'ambito della promozione dei progetti ricompresi negli Accordi di programma quadro, si segnalano i seguenti interventi informativi realizzati:

1) Nell'ambito dell'Accordo in materia di politiche giovanili si segnala che ogni intervento previsto dall'Accordo, così come tutte le azioni relative alle politiche giovanili realizzate dal Servizio famiglia e politiche giovanili della Direzione politiche sociali – Assessorato sanità, salute e politiche sociali, è stato e viene pubblicizzato tramite il sito ufficiale della Regione Autonoma Valle d'Aosta (www.regione.vda.it) nella sezione dedicata ai giovani (http://www.regione.vda.it/servsociali/giovani/default_i.asp). Inoltre, a seconda del tipo di intervento, si utilizzano strumenti informativi e pubblicitari mirati. A titolo esemplificativo, si segnala:
   - l'invio di mail/inviti personalizzati per quanto riguarda convegni, corsi e seminari;

- la distribuzione di volantini e manifesti pubblicitari nei luoghi frequentati dai giovani (Cittadella dei Giovani, Biblioteca regionale, Istituti scolastici, ecc.) per quanto riguarda i bandi di finanziamento;
- la realizzazione di serate-concerto e la pubblicazione sul sito della Regione di un video per la pubblicizzazione dei bandi di finanziamento.

2) Nell'ambito degli Accordi e dell'atto integrativo in materia di e-government e società dell'informazione è stata data ampia diffusione degli interventi sia a livello locale che nazionale mediante articoli pubblicati su testate locali e nazionali. In particolare, per alcuni progetti sono state realizzate pagine dedicate sul sito istituzionale dell'Amministrazione regionale nonché su siti web specifici:

- http://www.progettoicar.it/Home.aspx;
- http://www.regione.vda.it/innovazione/accordi/apq/primo_apq/default_i.asp;
- http://www.anci.it/index.cfm?layout=dettaglio&IdSez=808285&IdDett=26848;
- http://www.12vda.it/politica/7452-nasce-in-valle-di-progetto-qriva-peopleq-per permettereuna-corretta-innovazione-tecnologica-degli-enti-locali.html;
- http://www.informazione.it/a/1F15ECFA-6642-40DA-BAF6-255AAAD7537C/Nasce-in-Valle-di-progetto-Riva-People-per-permettere-una-corretta-innovazione-tecnologica-degli-Enti-locali;
- http://www.comune.aosta.it/it/citta-/presente_e_futuro/innovazione_tecnologica/riva_-riuso_people_valle_d__aosta/.

Oltre alle pagine web dedicate, è stata avviata una campagna di informazione presso gli enti locali della Valle d'Aosta con giornate dedicate e corsi tematici per Sindaci, Segretari e addetti.

2.11 PROGETTI ESEMPLARI

Région Autonome Vallée d'Aoste / Regione Autonoma Valle d'Aosta	***Intesa Istituzionale di Programma della Valle d'Aosta***	REPVBBLICA ITALIANA
	APQ e relativo Atto integrativo per la riconversione dell'area ex Ilva Cogne in Aosta	
Regione autonoma Valle d'Aosta ***Comune: Aosta***		
CUP: C69C02000020003 ***C69C02000000003*** ***C69C02000010003*** ***C69C02000030003*** ***Altri eventuali codici identificativi: VALCO, VALCP***		
***Importo Finanziario Programmato:* 8.766.031,43 euro.**		
FAS	8.538.640,96 euro	
Regione	227.390,47 euro	
Data inizio: 2002	Data fine prevista: 2010 Data fine effettiva: 2011	

Soggetto programmatore: *Assessorato attività produttive della Regione autonoma Valle d'Aosta*

Soggetto attuatore: Vallée d'Aoste Structure s.r.l.

Soggetto realizzatore: Manutenzione varie costruzioni generali s.p.a. e Consorzio ravennate s.c.r.l.

Soggetto destinatario: Imprese

DESCRIZIONE:

L'intervento è consistito nella ristrutturazione di un condominio industriale (PAC) dismesso precedentemente utilizzato da un'industria siderurgica, in cattivo stato di conservazione, di superficie coperta pari a circa 25.000 m^2.

Con tale intervento di recupero, facente parte di un più articolato intervento di riconversione dell'area in un parco industriale, denominato Espace Aosta, si intendono mettere a disposizione delle imprese interessate ad insediarsi, 8 unità immobiliari indipendenti.

L'intervento ha comportato la rimozione delle coperture, dei tamponamenti e dei serramenti e la realizzazione di una nuova copertura, delle pareti e dei rivestimenti esterni, dei serramenti, delle reti di distribuzione, dell'assetto globale di 8 moduli industriali dotati di uffici (di superficie complessiva pari a 17.610 m^2).

A completamento della riconversione dell'area è stata effettuata la ristrutturazione di una torre piezometrica (che viene utilizzata per lo stoccaggio dell'acqua industriale), della cabina elettrica collettrice e la realizzazione di un percorso ciclopedonale (che ha comportato la realizzazione di una passerella a sbalzo e di un ponte sul torrente Buthier).

IMMAGINE PRE INTERVENTO

BENEFICI:

L'attuazione degli interventi di bonifica dell'area ex Ilva Cogne, oltre alla realizzazione di un parco industriale a "tema" per la localizzazione di imprese, rappresenta una riqualificazione sia dal punto di vista ambientale che estetico/visivo mediante la realizzazione di percorsi pedonali e piste ciclabili, cura dei dettagli costruttivi degli interventi di infrastrutturazione, integrazione tra manufatti e verde. L'obiettivo alla base dell'intervento è di permettere un utilizzo ricreativo e sportivo della zona modificando in positivo gli attuali svantaggi anche al fine di riaggregare l'intera area alla città capoluogo.

Attualmente a seguito dei primi insediamenti, vi sono diverse manifestazioni di interesse per la locazione dei restanti moduli/lotti da parte delle imprese.

IMMAGINE POST INTERVENTO

Région Autonome Vallée d'Aoste / Regione Autonoma Valle d'Aosta	***Intesa Istituzionale di Programma della Valle d'Aosta***	REPVBBLICA ITALIANA
	APQ per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale	
	Prolungamento della pista di volo dell'aeroporto Corrado Gex di Aosta	

Regione autonoma Valle d'Aosta

Provincia: Aosta

Comune: Saint-Christophe

CUP: B74I05000150002
Altri eventuali codici identificativi: VALAE01

***Importo Finanziario Programmato:* 11.780.000,00 euro.**

Regione	11.780.000,00 euro	

Data inizio: 2005 — Data fine prevista: 2009
Data fine effettiva: 2010

Soggetto programmatore: Servizio aeroporto e ferrovie della Regione autonoma Valle d'Aosta
Soggetto attuatore: Aeroporto Valle d'Aosta S.p.a.
Soggetto realizzatore: Ditta Ediltevere S.p.a
Soggetto destinatario: Cittadini

DESCRIZIONE:

Il prolungamento della pista di volo e l'estensione dell'impianto luci dell'aeroporto Corrado Gex di Aosta è uno degli interventi principali per lo sviluppo dell'aeroporto secondo quanto previsto da specifico Masterplan elaborato nel 2004 e inserito nell'Accordo di programma quadro per il miglioramento dell'accessibilità al sistema aeroportuale.

I lavori sono iniziati nel mese di Settembre 2008 e terminati nel mese di Novembre 2009. Attualmente sono in corso le fasi di collaudo. Nel dettaglio l'intervento consiste nel prolungamento della pista di volo RWY 09/27 dagli attuali 1.240 m fino a 1.499 m (oltre ai due tratti pavimentati, ciascuno di lunghezza pari a 60 m, eventualmente utilizzabili anche per il decollo). Il prolungamento della pista di volo consentirà operazioni di decollo/atterraggio ad aeromobili con capienza sino a circa 70/80 passeggeri, del tipo BAE 146, AVRO RJ 75/85, FOKKER 27/50, ATR 42/72, Dash 8. Le opere previste dal Masterplan troveranno compimento con la realizzazione della nuova aerostazione la quale sarà dimensionata per accogliere, nell'ora di punta, un massimo di circa 200 persone fra passeggeri ed accompagnatori.

I lavori realizzati nell'ambito del prolungamento della pista di volo hanno riguardato:

- le nuove aree di sicurezza (STRIP e RESA);
- l'adeguamento della larghezza delle fasce laterali antipolvere (shoulder) della pista di volo e delle vie di circolazione;
- il prolungamento della via di rullaggio e realizzazione di nuove bretelle di collegamento e raccordi con il piazzale di sosta aa/mm;
- l'adeguamento della recinzione aeroportuale e realizzazione della viabilità perimetrale interna, di servizio ed ispezione lungo tutta la recinzione doganale che delimiterà la parte "*air side*";
- l'implementazione dell'impianto voli notturni (IVN) e degli aiuti visivi luminosi (AVL) associati;
- la costruzione di centrali, reti e impianti tecnologici, l'adeguamento della rete di drenaggio delle acque, lo spostamento ed adeguamento sottoservizi.

IMMAGINE PRE INTERVENTO

BENEFICI:

L'attuazione degli interventi di prolungamento della pista di volo e dell'estensione dell'impianto luci (per la valutazione dell'impatto economico si fa riferimento all'insieme degli interventi eseguiti ed in via di realizzazione previsti dal Masterplan tra i quali l'imminente costruzione della nuova aerostazione dell'aeroporto Corrado Gex di Aosta), consente un potenziamento del traffico turistico/commerciale. Le previsioni effettuate stimano che, per quanto riguarda il traffico aereo dei passeggeri, la domanda di trasporto outgoing passi dagli attuali 8.000 a circa 24.000 passeggeri/anno.

In aggiunta, per via del dinamismo conseguente alla crescita dell'infrastruttura, si riscontra un impatto positivo sull'economia dell'area. Questi interventi, collegati al più ampio potenziamento e sviluppo dell'aerostazione regionale Corrado Gex di Aosta, porteranno ad un ulteriore sviluppo del settore turistico, sia mediante la cattura del traffico, prevalentemente straniero, che già oggi utilizza il mezzo aereo, sia mediante la creazione di nuovi flussi turistici durante tutto l'anno.

IMMAGINE POST INTERVENTO

3. PROGETTI TRASVERSALI ALLE PROGRAMMAZIONI E ALLE FONTI DI FINANZIAMENTO

Come meglio specificato al punto 2.2.2 del presente Rapporto, il Tavolo dei sottoscrittori dell'Atto integrativo dell'Accordo di programma quadro per la riconversione dell'Area ex Ilva Cogne, riunitosi ad Aosta, in data 31 marzo 2010, ha preso atto che l'intervento di completamento dei lotti del condominio industriale (PAC), inizialmente interamente finanziato nell'ambito dell'Atto integrativo stesso, ha un costo pari a euro 2.621.982,52, di cui euro 933.678,00 a valere su risorse FAS, euro 66.322,00 stanziati dalla Regione, euro 160.936,78 coperti con gli interessi attivi maturati dalla società Vallée d'Aoste Structure s.r.l. ed euro 1.461.045,74 a valere sul Programma operativo Competitività regionale 2007/2013 per il completamento dei lotti 5, 6, 7 e 8.

Progetti	Finanziamenti	Valore (Finanziamenti – Economie)
VALCP01 Interventi di completamento dei lotti di un condominio industriale (PAC), finanziato nell'ambito della programmazione FAS 2007/13	1.160.936,78	1.160.936,78
Interventi di completamento dei lotti di un condominio industriale (PAC), finanziato nell'ambito del POR FESR Competitività regionale 2007/13	1.461.045,74	1.461.045,74
Totale Interventi di completamento dei lotti di un condominio industriale (PAC)	**2.621.982,52**	**2.621.982,52**

Al 31 dicembre 2010, le risorse a valere sul POR FESR Competitività regionale 2007/13 sono state interamente impegnate e liquidate.